

**Ausschuss für  
Umwelt und Verkehr  
28. März 2017**



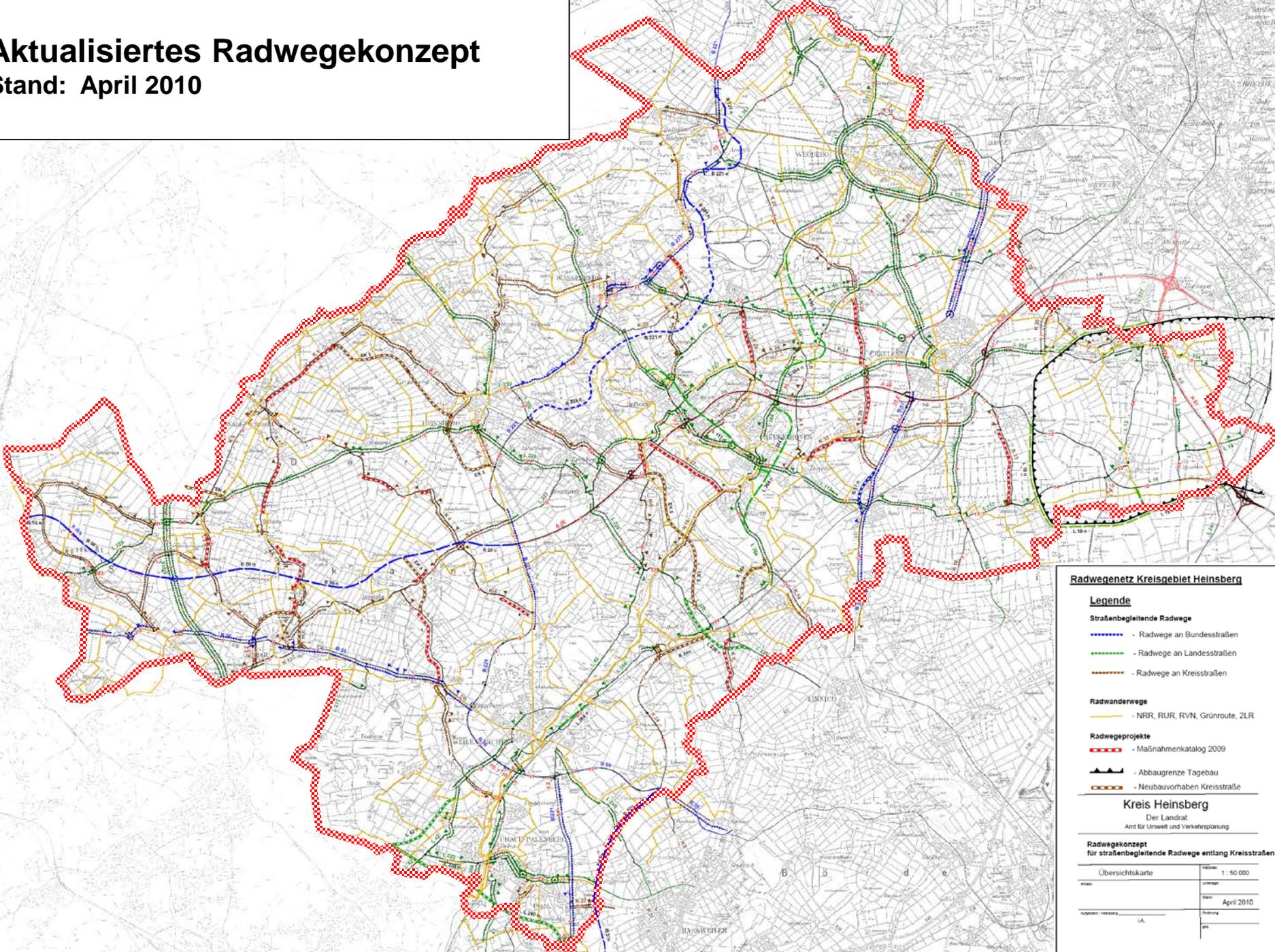
## **TOP 2**

**gemeinsamer Antrag nach §5 GeschO  
der Fraktionen „Bündnis 90/Die Grünen“ und SPD**

**Ausbauprogramm zum Radwegenetz  
im Kreis Heinsberg**

# Aktualisiertes Radwegekonzept

Stand: April 2010



**Radwegenetz Kreisgebiet Heinsberg**

**Legende**

**Strassenbegleitende Radwege**

- - Radwege an Bundesstraßen
- - Radwege an Landesstraßen
- - Radwege an Kreisstraßen

**Radwanderwege**

- - NRR, RUR, RVN, Grunroute, 2LR

**Radwegeprojekte**

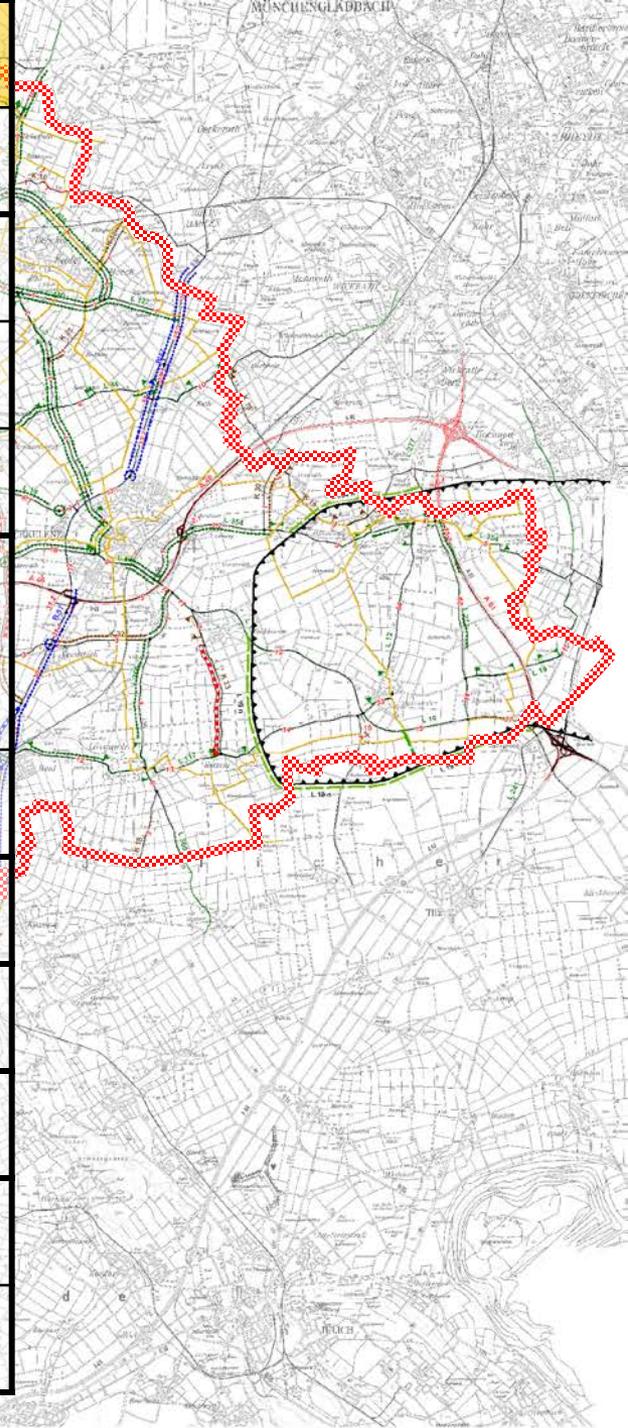
- - Maßnahmenkatalog 2009
- - Abbaugrenze Tagebau
- - Neubauvorhaben Kreisstraße

**Kreis Heinsberg**  
 Der Landrat  
 Amt für Umwelt und Verkehrsplanung

**Radwegekonzept für strassenbegleitende Radwege entlang Kreisstraßen**

Übersichtskarte	Maßstab: 1 : 50 000
Stand: April 2010	Vermaß: I.A.

lfd. Nr.		Ortslage von ... bis	Länge [m]	Priorität I oder II
1	K3	Birgden – Gillrath	2.716	I
2	K4	Selsten – Laffeld	1.124	I
3	K4	Laffeld – Scheifendahl	903	I
4	K4	Straeten – B221	1.020	II
5	K5	Hastenrath – Saeffelen	1.221	I
	K15	Kleinwehrhagen – K5	282	
6	K5	Waldfeucht – Haaren	3.501	II
7	K6	Lindern - Gereonsweiler	2.002	II
8	K9	Myhl – B221	1.116	I
9	K13	Waldenrath – Birgden	530	I
10	K17	Gangelt – Vinteln	1.100	I
11	K17	Vinteln – Langbroich	1.073	I



lfd. Nr.		Ortslage von ... bis	Länge [m]	Priorität I oder II
12	K17	Langbroich – Schümm	635	I
13	K17	Schümm – Brüxgen	510	I
14	K17	Breberen – Bocket	2.227	I
15	K22	Hilfarth – L227	2.960	I
16	K22	L227 – (Bleckden) – K5	1.091	I
17	K28	Kleingladbach – Gerderath	1.837	I
18	K29	Hetzerath – Matzerath	2.000	I
19	K29	Matzerath – Schwanenberg	2.200	I
20	K32	Doveren - Hetzerath	2.143	I
21	K33	Kückhoven – Katzem	2.728	II

**34,92 km** davon in Priorität I = **25,67 km**  
davon in Priorität II = **9,25 km**

# Investitionen in Neubau und Unterhaltung

Straße Nr.	Teilstrecke	Länge	Verkehrsfreigabe	Kosten
K14	Brachelen	1.500 m	2005	345.000 €
				<b>345.000 €</b>
K2	Isenbruch bis Havert	2.700 m	2006	640.000 €
K3	OD Frelenberg	500 m	2006	85.000 €
				<b>725.000 €</b>
K21	Effeld bis L117	1.600 m	2007	390.000 €
K21	Kempen bis Ophoven	850 m	2007	475.000 €
				<b>865.000 €</b>
K1	Süsterseel (K15-Jubiläumsstr)	1.500 m	2008	30.000 €
K1	Süsterseel (B56-K15)	700 m	2008	15.000 €
K15	Höngen (Lückenschluss)	160 m	2008	78.000 €
K23	Dalheim bis Arsbeck [B221]	2.000 m	2008	662.000 €
K24	OD Würm	140 m	2008	198.000 €
				<b>983.000 €</b>

# Investitionen in Neubau und Unterhaltung

Straße Nr.	Teilstrecke	Länge	Verkehrsfreigabe	Kosten
K17	Vinteln bis Langbroich	680 m	2010	54.500 €
				<b>54.500 €</b>
K22	Ratheim bis Hilfarth	3.000 m	2013	110.000 €
K5	Lieck	290 m	2013	51.000 €
K5	Lieck bis Haaren (W-Wege)	4.460 m	2013	667.000 €
				<b>828.000 €</b>
K1	Brücke B56 bis Millen	550 m	2015	45.000 €
K1	K2 bis Brücke B56	550 m	2015	45.000 €
K23	Dalheim (DB-Brücke)	100 m	2015	210.000 €
				<b>300.000 €</b>
K21	Kempen bis Brücke	200 m	2016	130.000 €
K26	Hückelhoven (Kantinenberg)	600 m	2016	49.000 €
K5	Heinsberg (Westtangente)	420 m	2016	42.000 €
				<b>221.000 €</b>

Die v.g. Zusammenstellung zeigt, dass in

## Radwegebau und –sanierung

vom Kreis Heinsberg

über den Zeitraum 2005 bis 2016

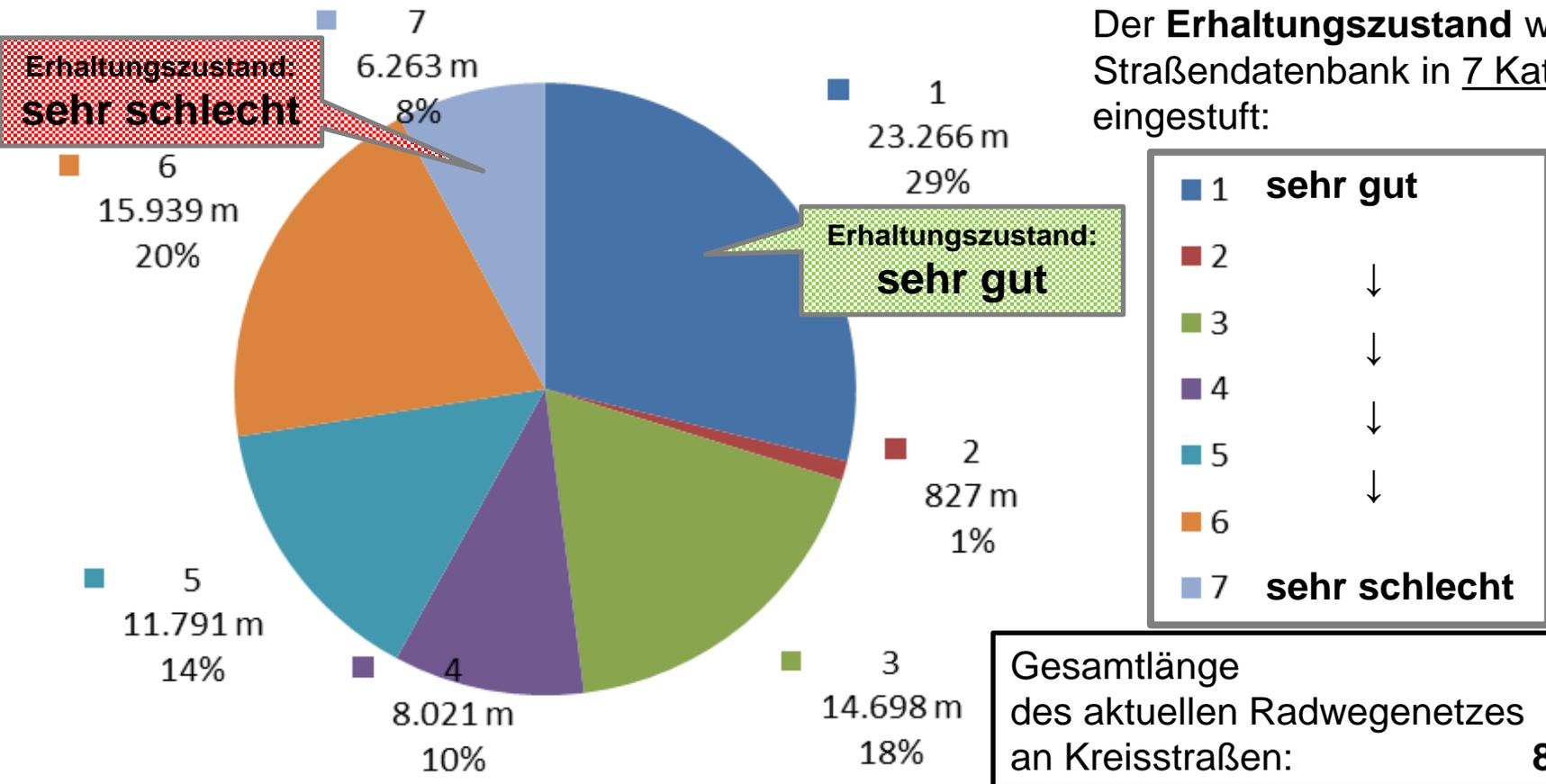
insgesamt **4.321.500 €** investiert wurde, was  
durchschnittlich **360.125 €** pro Jahr entspricht.

- **Instandhaltung bzw. Sanierung des vorhandenen Radwegenetzes an Kreisstraßen**
  - **Zustandserfassung und –dokumentation des vorhandenen Radwegenetzes an Kreisstraßen**
  - **Ausarbeiten einer Sanierungskonzeption**
  - **Beratung in den politischen Gremien**

## ➤ Radwegekonzept bzw. Neubau von Radwegen an Kreisstraßen

- Aktualisierung der Grundlagenkarten in Bezug auf das klassifizierte Straßennetz und die touristische Radwegeführung
- Überprüfung hinsichtlich besonderer Anforderungen z.B. Bundesverkehrswegeplan, geplante E-Bike-Route, velo+, ...
- Überprüfung der Streckenabschnitte in Abstimmung mit den Städten und Gemeinden z.B. hinsichtlich Schulwegsicherung, ...
- ggf. Überarbeitung bzw. Aktualisierung des Radwegekonzeptes durch Beratung und Beschlussfassung in den politischen Gremien

## Erhaltungszustand



# Bestandserfassung 2016

## Radwegzustand - Bestandserfassung 2016

	Stat.		Länge [m]	von	bis	Befestigung	Bemerkung	Zustand	Bemerkung
	von	bis							
<b>K 4</b>	2443	2681	238 m	L 228	OD Hontem	Pflaster	sehr uneben	7	
<b>K 5</b>	73	444	371 m	KVP Westtangente	L 228	Asphalt	starke Unebenheiten, Risse	7	Sanierung 2016
<b>K 5</b>	235	1005	770 m	OD Oberbruch		Asphalt	starke Unebenheiten, Risse	7	lfd. Maßnahme
<b>K 11</b>	0	299	299 m	OD Übach		Pflaster	starke Unebenheiten (Bäume )	7	
<b>K 13</b>	1650	1844	194 m	St. 0+400	B 221	Asphalt	starke Unebenheiten (Bäume )	7	
<b>K 16</b>	1448	2533	1.085 m	OD Himmerich	Gde.grenze	Asphalt	uneben, Risse (30%)	7	
<b>K 17</b>	344	600	256 m	OD Gangelt		Pflaster	starke Unebenheiten (Wurzelschäden im Plattenbelag)	7	
<b>K 29</b>	1150	1334	184 m	B 57	K 32	Asphalt	uneben, Risse (50%)	7	
<b>K 30</b>	0	200	200 m	L 354	0+200	Asphalt	uneben, Risse (30%)	7	
<b>K 30</b>	200	1100	900 m	0+200	1+100	Asphalt	uneben, Risse (30%)	7	
<b>K 34</b>	800	1440	640 m	St. 0+800	Tenzer	Asphalt	uneben, Risse (20%)	7	für 2017 vorgesehen
<b>K 34</b>	2560	3142	582 m	Lothforster-Str.	L 117	Asphalt	uneben, Risse (25%)	7	Vergabe erfolgt
<b>K 34</b>	0	544	544 m	L 117	OD Wassenberg	Asphalt	uneben, Risse (20%)	7	Vergabe erfolgt
			<b>6.263 m</b>						

# Übersicht der Maßnahme zum Radwegekonzept

## → aufgezeigte Maßnahmen

Ifd. Nr.	Kreisstraße Nr.	Ortslage von ... bis	Länge [m]	Priorität	Bemerkungen
1	K3	Birgden - Gillrath	2.716	I	=> Planung K3 (2.+3. Bauabschnitt)
2	K4	Selsten - Laffeld	1.124	I	
3	K4	Laffeld - Scheifendahl	903	I	
4	K4	Straeten - B221	1.020	II	=> Umsetzung Bundesverkehrswegeplan
5	K5	Hastenrath - Saeffelen	1.221	I	
	K15	Kleinwehrhagen - K5	282		
6	K5	Waldfeucht - Haaren	3.501	II	
7	K6	Lindern - Gereonsweiler	2.002	II	

# Übersicht der Maßnahme zum Radwegekonzept

## → aufgezeigte Maßnahmen

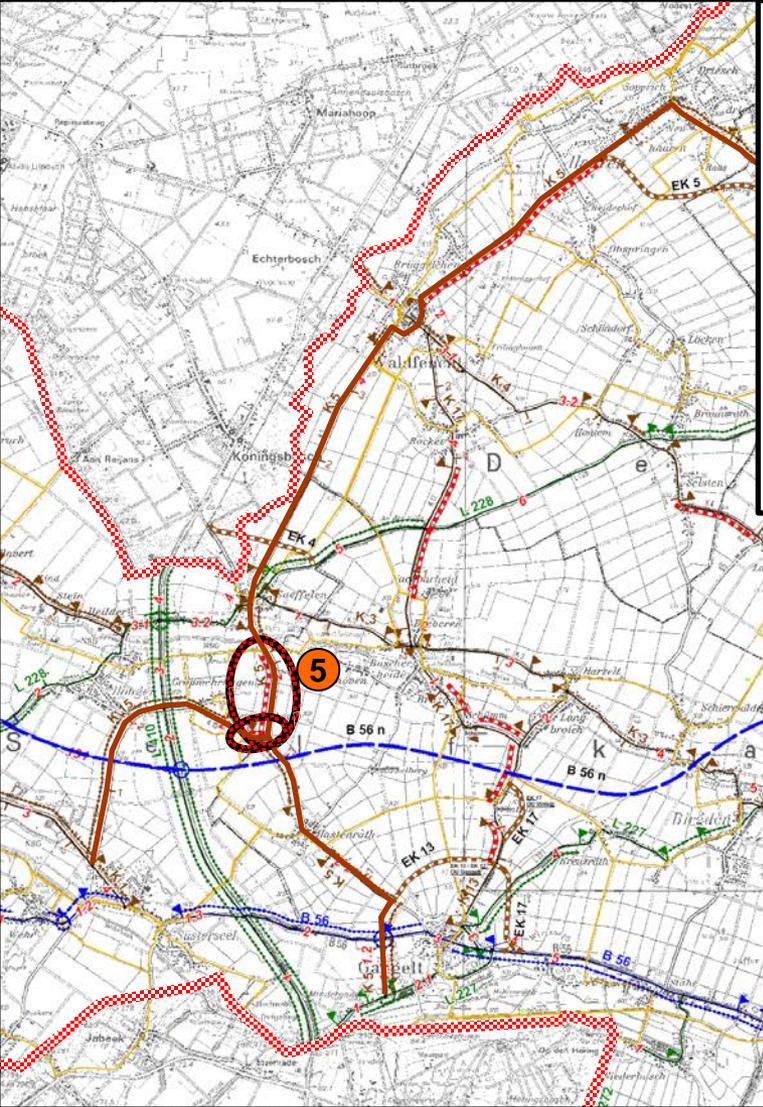
Ifd. Nr.	Kreisstraße Nr.	Ortslage von ... bis	Länge [m]	Priorität	Bemerkungen
8	K9	Myhl - B221	1.116	I	=> West-Bike-Route (Teilstück) für 2017 vorgesehen
9	K13	Waldenrath - Birgden	530	I	=> Planung EK3 OU Birgden (1. Bauabschnitt)
10	K17	Gangelt - Vinteln	1.100	I	=> Planung EK13/17 OU Gangelt
11	K17	Vinteln - Langbroich	1.073	I	716 m ausgeführt
12	K17	Langbroich - Schümm	635	I	
13	K17	Schümm - Brüxgen	510	I	
14	K17	Breberen - Bocket	2.227	I	

# Übersicht der Maßnahme zum Radwegekonzept

## → aufgezeigte Maßnahmen

Ifd. Nr.	Kreisstraße Nr.	Ortslage von ... bis	Länge [m]	Priorität	Bemerkungen
15	K22	Hilfarth - L227	2.960	I	ausgeführt
16	K22	L227 - (Bleckden) - K5	1.091	I	
17	K28	Kleingladbach - Gerderath	1.837	I	
18	K29	Hetzerath - Matzerath	2.000	I	
19	K29	Matzerath - Schwanenberg	2.200	I	
20	K32	Doveren - Hetzerath	2.143	I	=> West-Bike-Route (Teilstück) für 2018 vorgesehen
21	K33	Kückhoven - Katzem	2.728	II	
			34.919		

lfd. Nr.	Ortslage von ... bis	Länge [m]	Priorität I oder II
5	K5 Hastenrath – Saeffelen	1.221	I
	K15 Kleinwehrhagen – K5	282	



**Beabsichtigtes Vorgehen:**

- Grunderwerb prüfen; falls erfolgreich

➤ Vorplanung anfertigen

➤ Zuschussmöglichkeit vorbesprechen

➤ ...

**Radwegenetz Kreisgebiet Heinsberg**

**Legende**

**Straßenbegleitende Radwege**

- Radwege an Bundesstraßen
- Radwege an Landesstraßen
- Radwege an Kreisstraßen

**Radwanderwege**

- NRR, RUR, RVN, Grünroute, 2LR

**Radwegeprojekte**

- Maßnahmenkatalog 2009
- Abbaugrenze Tagebau
- Neubauvorhaben Kreisstraße

**Kreis Heinsberg**  
Der Landrat  
Amt für Umwelt und Verkehrsplanung

**Radwegekonzept für straßenbegleitende Radwege entlang Kreisstraßen**

Übersichtskarte  
Maßstab: 1 : 50 000  
Umschlag  
Stand: Juni 2009  
Ausgabegebiet: Heinsberg  
IA



## Förderrichtlinie zur Nahmobilität des Landes NRW (FöRi-Nah)

Das Förderprogramm wurde zum 01. Dezember 2014 aufgelegt; es gilt in der vorliegenden Fassung bis zum 31. Dezember 2019.

Förderfähig ist:

- Grundhafte Erneuerung von Geh- und Radwegen
- Bau von Querungseinrichtungen
- ...

Voraussetzung für die Aufnahme in das Förderprogramm ist, dass die Bau- bzw. Ausbaumaßnahme nicht im Zusammenhang mit dem Aus- und Umbau verkehrswichtiger Straßen förderfähig ist.

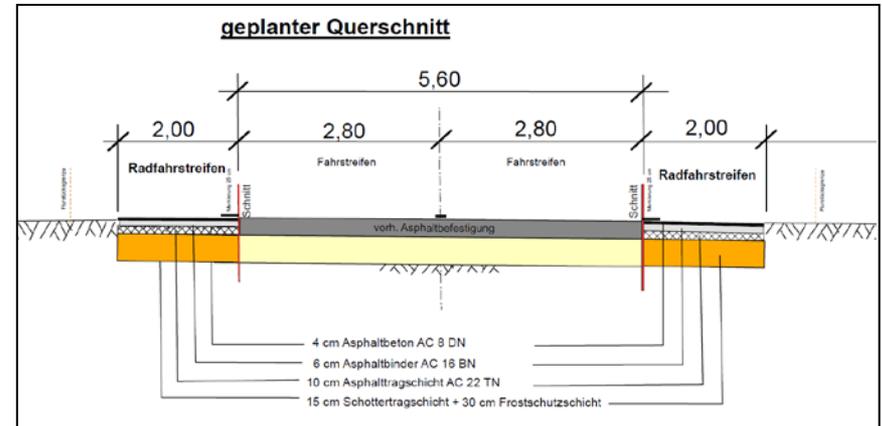
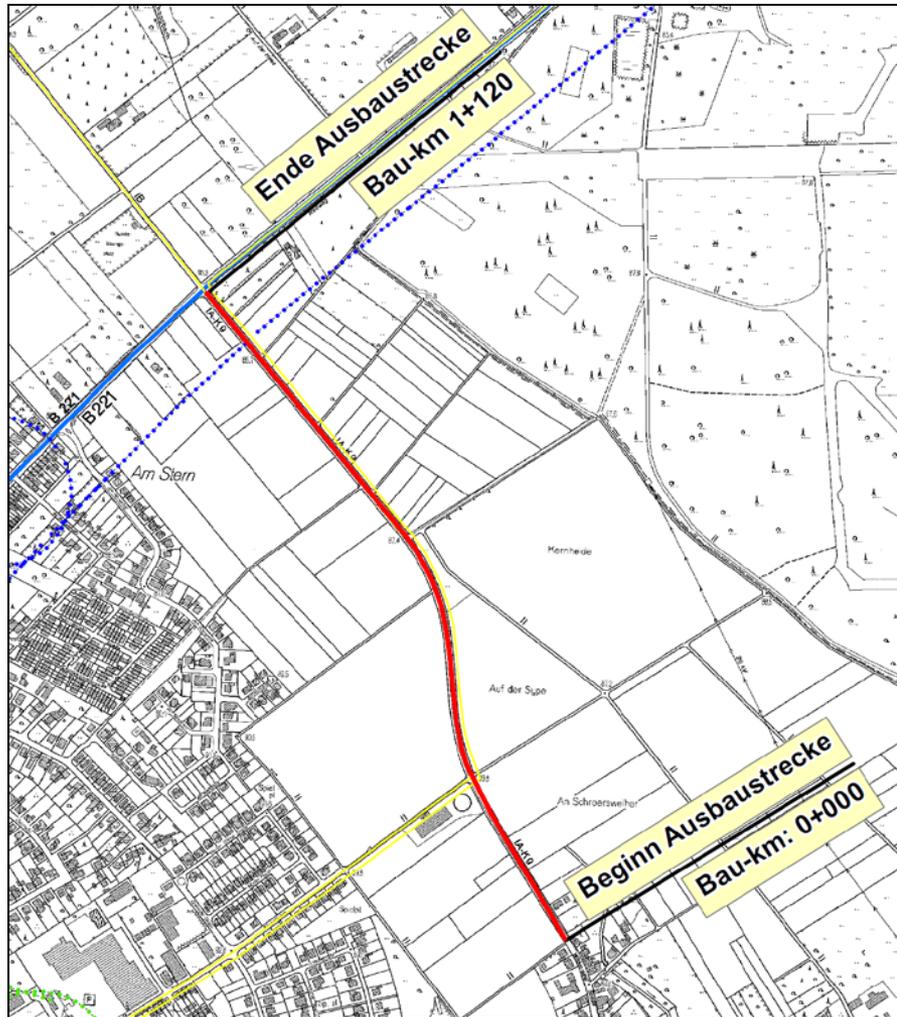
Bagatellgrenze: **20.000 €**

Fördersatz: **75%**

## Voraussetzungen für die zeitnahe Förderung:

- uneingeschränktes Baurecht für die Maßnahme muss vorliegen
- notwendiger Grunderwerb muss gesichert sein
- Finanzierung des Eigenanteils muss sichergestellt sein
- die technischen Vorgaben der „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010 (ERA 2010)“ müssen eingehalten werden  
[z.B. Mindestbreite für einen Zweirichtungsweg 2,50 m]
- Der Nutzen für die Alltagsmobilität ist nachzuweisen

# Radweg K9 Myhl – B221



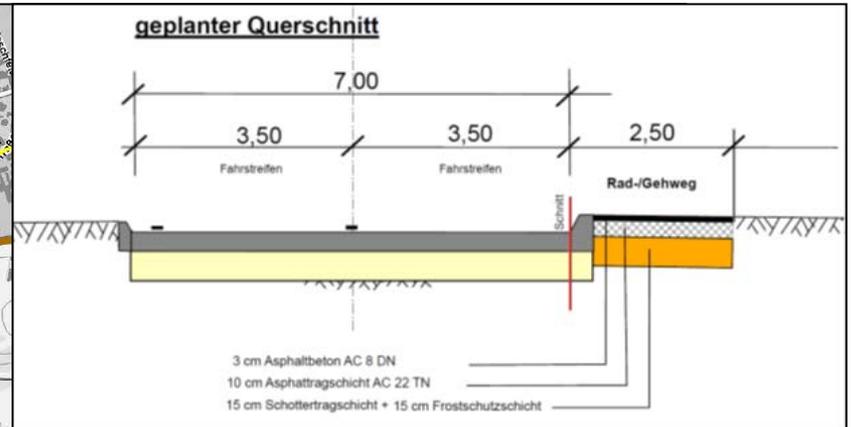
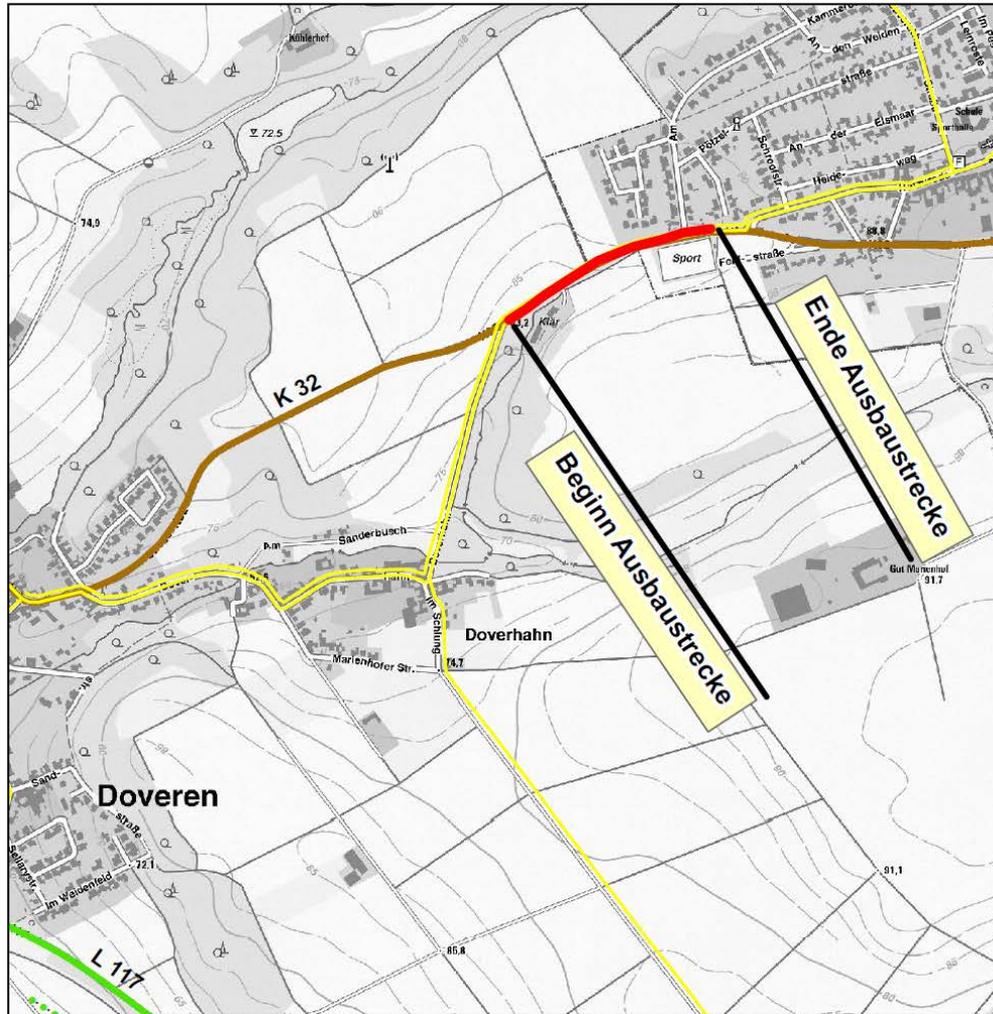
Ausbaulänge: rd.1.120 m

Querschnitt: - beidseitiger Einrichtungsradweg; Abstimmung mit dem SVA ist bereits erfolgt

Zuschuss: - mit der BZR Köln und dem MBWSV NRW wurde die Zuschussfähigkeit am 31.01.2017 vorbesprochen

Realisierung in 2017 beabsichtigt

# Radweg K32 Doveren – Hetzerath



Ausbaulänge: rd. 420 m

Querschnitt: - einseitiger Zweirichtungsradweg; Abstimmung mit dem SVA ist bereits erfolgt

Zuschuss: - mit der BZR Köln und dem MBWSV NRW wurde die Zuschussfähigkeit am 31.01.2017 vorbesprochen

Realisierung in 2018 beabsichtigt

# Instandsetzungsmaßnahmen

## Radwegezustand - Bestandserfassung 2016

	Stat.		Länge [m]	von	bis	Befestigung	Bemerkung	Zustand	Bemerkung
	von	bis							
K 4	2443	2681	238 m	L 228	OD Hontem	Pflaster	sehr uneben	7	
K 5	73	444	371 m	KVP Westtangente	L 228	Asphalt	starke Unebenheiten, Risse	7	Sanierung 2016
K 5	235	1005	770 m	OD Oberbruch		Asphalt	starke Unebenheiten, Risse	7	lfd. Maßnahme
K 11	0	299	299 m	OD Übach		Pflaster	starke Unebenheiten (Bäume )	7	
K 13	1650	1844	194 m	St. 0+400	B 221	Asphalt	starke Unebenheiten (Bäume )	7	
K 16	1448	2533	1.085 m	OD Himmerich	Gde.grenze	Asphalt	uneben, Risse (30%)	7	
K 17	344	600	256 m	OD Gangelt		Pflaster	starke Unebenheiten (Wurzelschäden im Plattenbelag)	7	
K 29	1150	1334	184 m	B 57	K 32	Asphalt	uneben, Risse (50%)	7	
K 30	0	200	200 m	L 354	0+200	Asphalt	uneben, Risse (30%)	7	
K 30	200	1100	900 m	0+200	1+100	Asphalt	uneben, Risse (30%)	7	
K 34	800	1440	640 m	St. 0+800	Tenzer	Asphalt	uneben, Risse (20%)	7	für 2017 vorgesehen
K 34	2560	3142	582 m	Lohforster-Str.	L 117	Asphalt	uneben, Risse (25%)	7	Vergabe erfolgt
K 34	0	544	544 m	L 117	OD Wassenberg	Asphalt	uneben, Risse (20%)	7	Vergabe erfolgt

**6.263 m**

**davon sind 2.907 m bereits konkret in der bautechnischen Umsetzung und 3.356 m noch zu planen**

**Vielen Dank  
für  
Ihre Aufmerksamkeit**

**Radwegenetz Kreisgebiet Heinsberg**

**Legende**

**Straßenbegleitende Radwege**

- - Radwege an Bundesstraßen
- - Radwege an Landesstraßen
- - Radwege an Kreisstraßen

**Radwanderwege**

- - NRR, RUR, RVN, Grünroute, 2LR

**Radwegeprojekte**

- - Maßnahmenkatalog 2009
- - Abbaugrenze Tagebau
- - Neubauvorhaben Kreisstraße

**Kreis Heinsberg**

Der Landrat  
Amt für Umwelt und Verkehrplanung

**Radwegekonzept  
für straßenbegleitende Radwege entlang Kreisstraßen**

Übersichtskarte

Maßstab	1 : 50 000
Umfang	
Datum	April 2010
Autoren	
IA	