



## Tagesordnungspunkt 2

### Sachstandsbericht zum Einsatz des MultiBusses

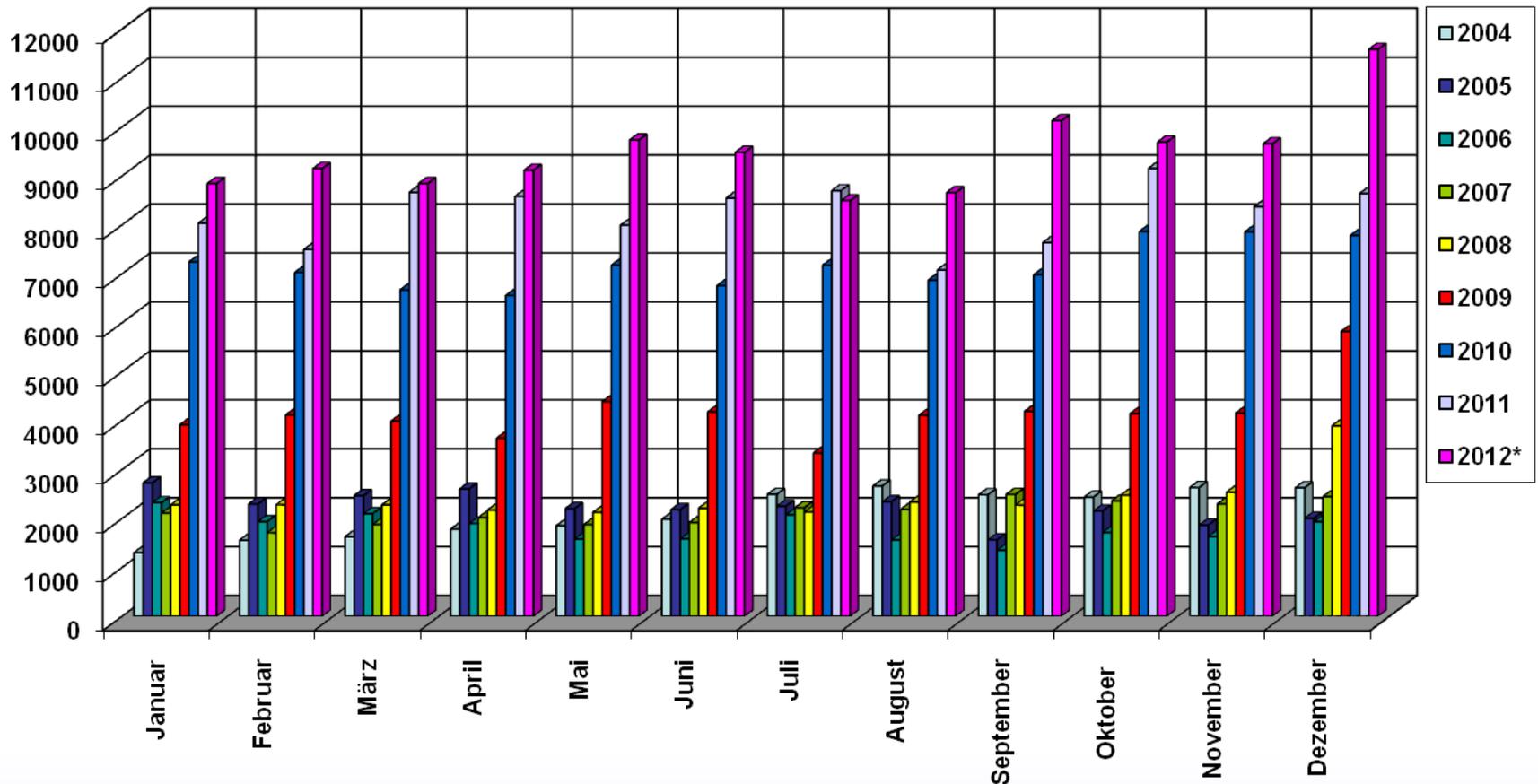


Ausschuss für Umwelt und Verkehr  
Heinsberg, den 18.06.2013

## 0. Gliederung

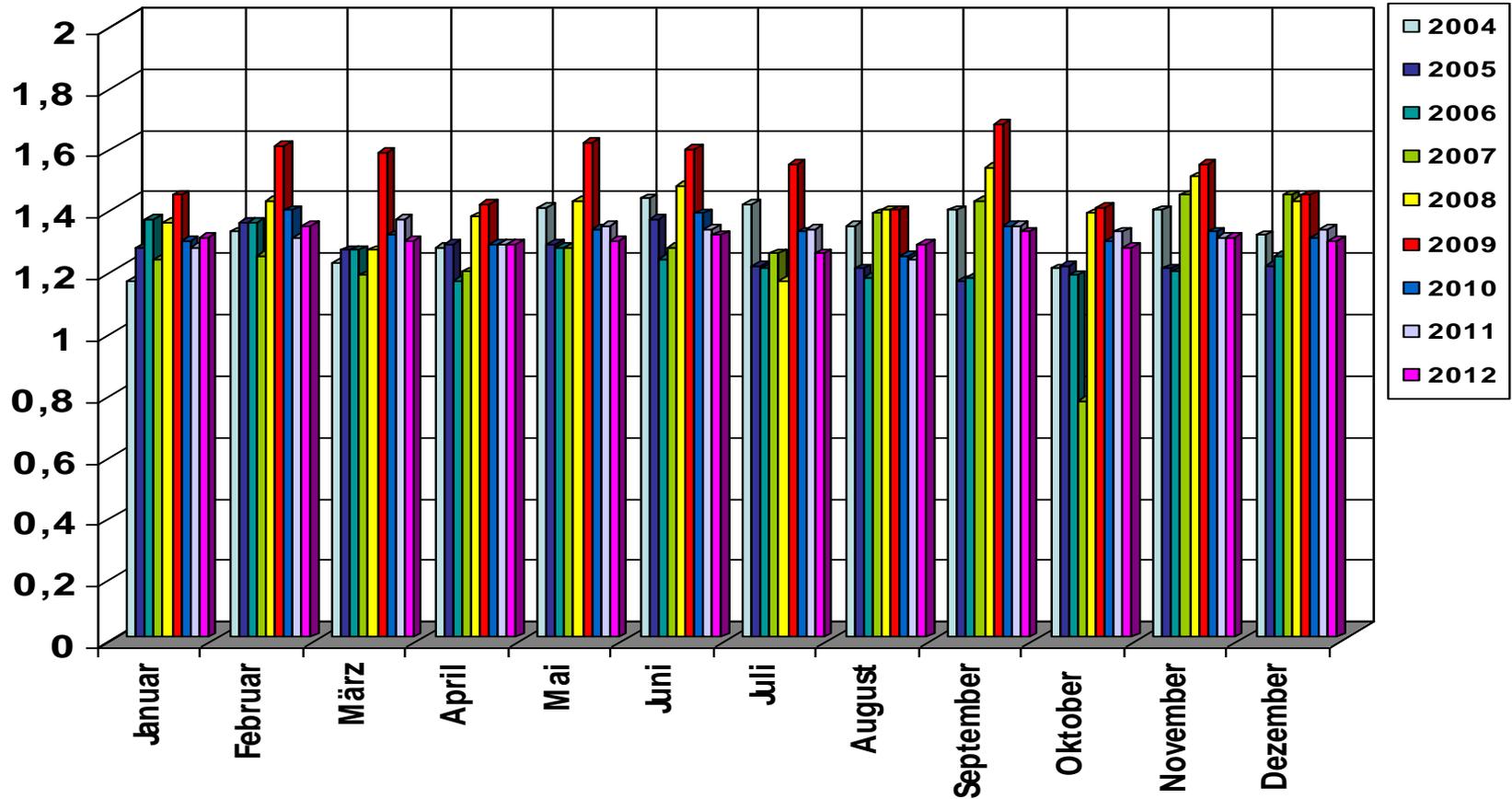
1. Entwicklung Fahrgastnachfrage, Besetzungsgrad und Betriebsleistung  
2012
2. Anpassungen seit April 2012
3. Entwicklung Fahrgastnachfrage 2013
4. Wirtschaftlichkeitsbetrachtung
5. Grenzüberschreitender Verkehr
6. Systemanpassungen
7. Empfehlung

# 1. Entwicklung der Fahrgastnachfrage 2012



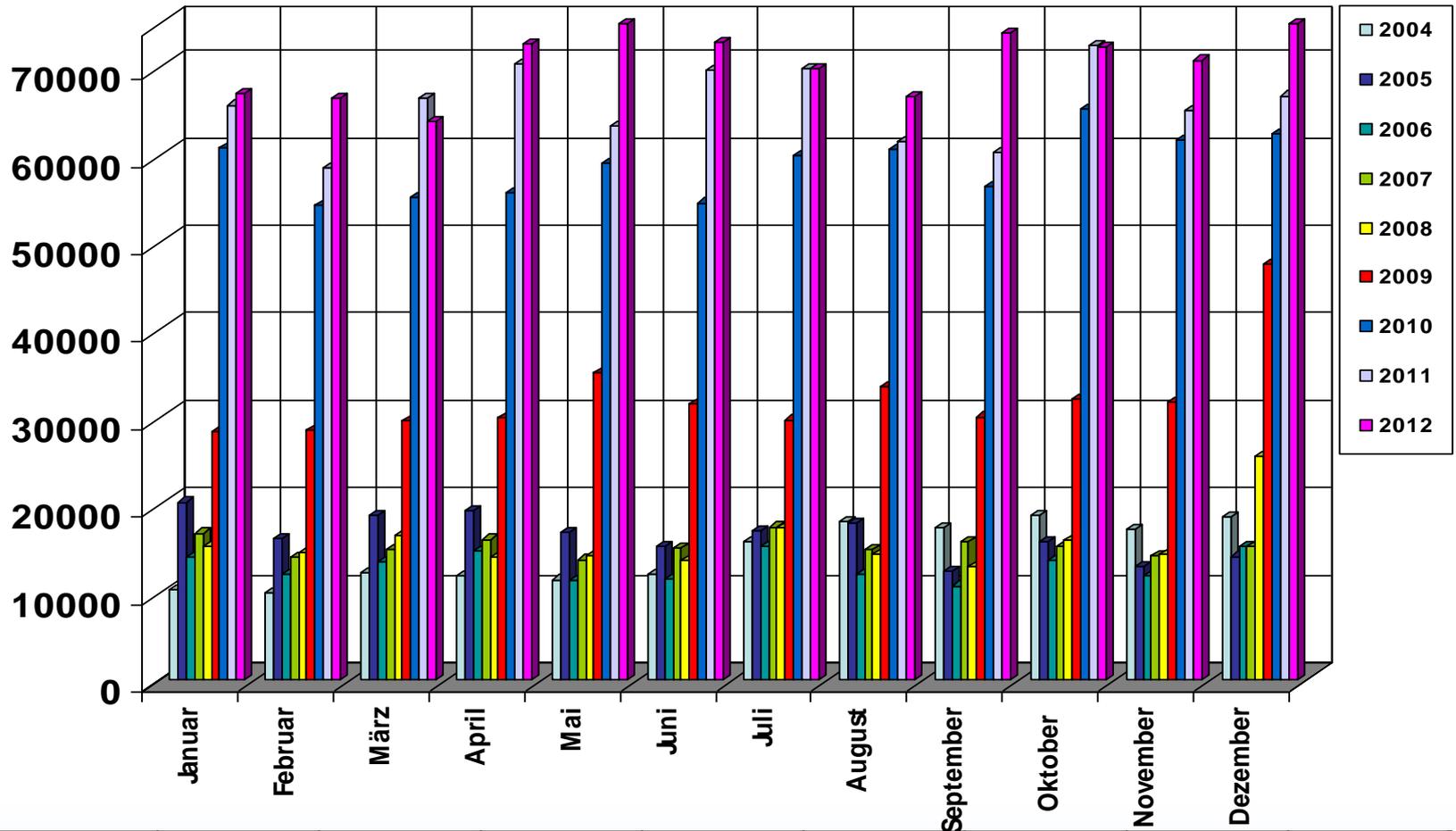
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
25368	26596	21610	25434	28920	49903	85881	98817	113538

# 1. Entwicklung des Besetzungsgrades 2012



2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1,32	1,25	1,23	1,26	1,39	1,52	1,32	1,31	1,30

# 1. Entwicklung der Betriebsleistung 2012



2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
173.800	197.007	156.282	183.382	188.596	387.771	516.484	789.893	857.437

# 2. Anpassungen seit April 2012 (1)

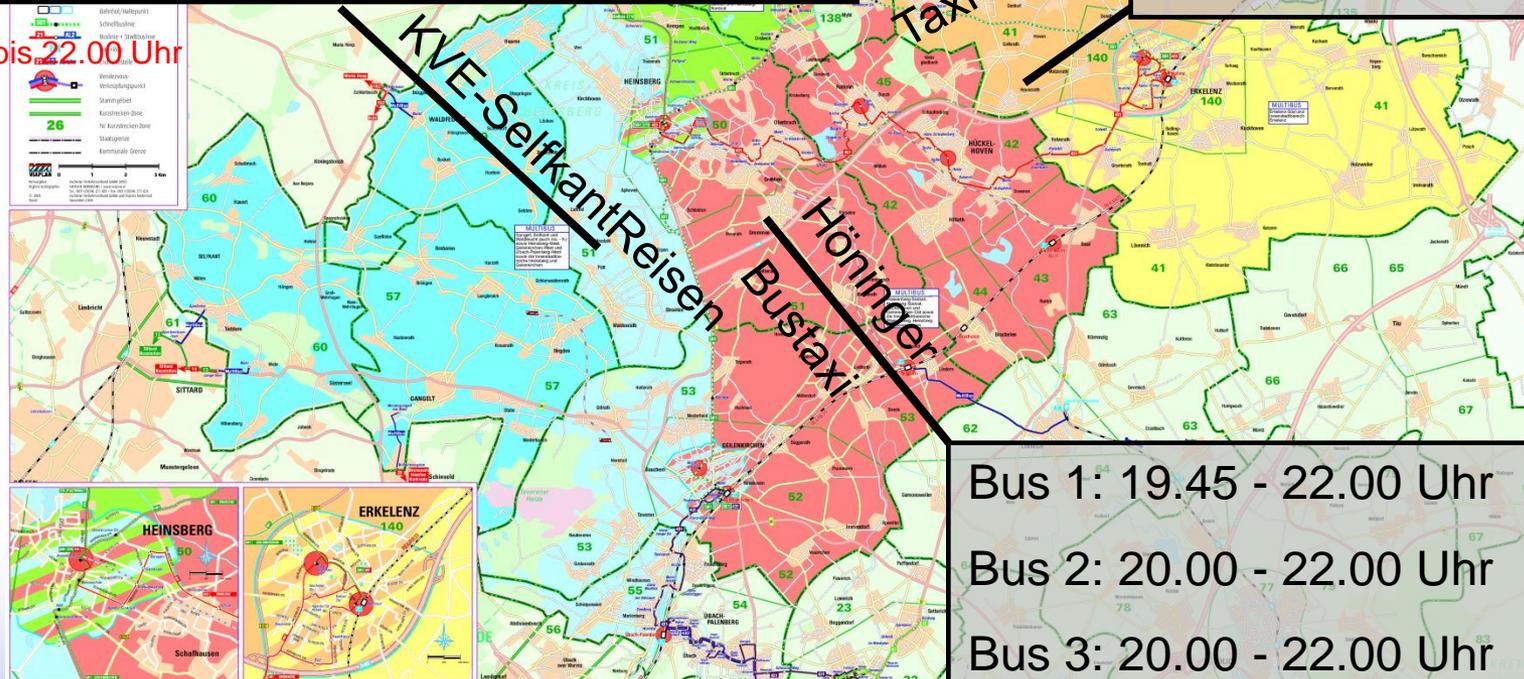
- Erweiterung der Fahrzeugkapazitäten zum 16.04.2012

BUS 1: 08.45 – 12.00	14.00 – 20.00 Uhr*
BUS 2: 09.00 – 12.00	14.00 – 22.00 Uhr
BUS 3:	15.30 – 22.00 Uhr
BUS 4:	15.30 – 22.00 Uhr

Bus 1: 19.45 - 22.00 Uhr
Bus 2: 20.00 - 22.00 Uhr
Bus 3: 20.00 - 22.00 Uhr
<b>Bus 4: 20.00 - 22.00 Uhr*</b>

\* = Fr bis 22.00 Uhr

\* = nur Fr



Bus 1: 19.45 - 22.00 Uhr
Bus 2: 20.00 - 22.00 Uhr
Bus 3: 20.00 - 22.00 Uhr
Bus 4: 20:00 - 22.00 Uhr

Montag-Freitag an Schultagen

## 2. Anpassungen seit April 2012 (2)

- Erweiterung der Fahrzeugkapazitäten zum 16.04.2012

BUS 1: 06.00 -22.00 Uhr

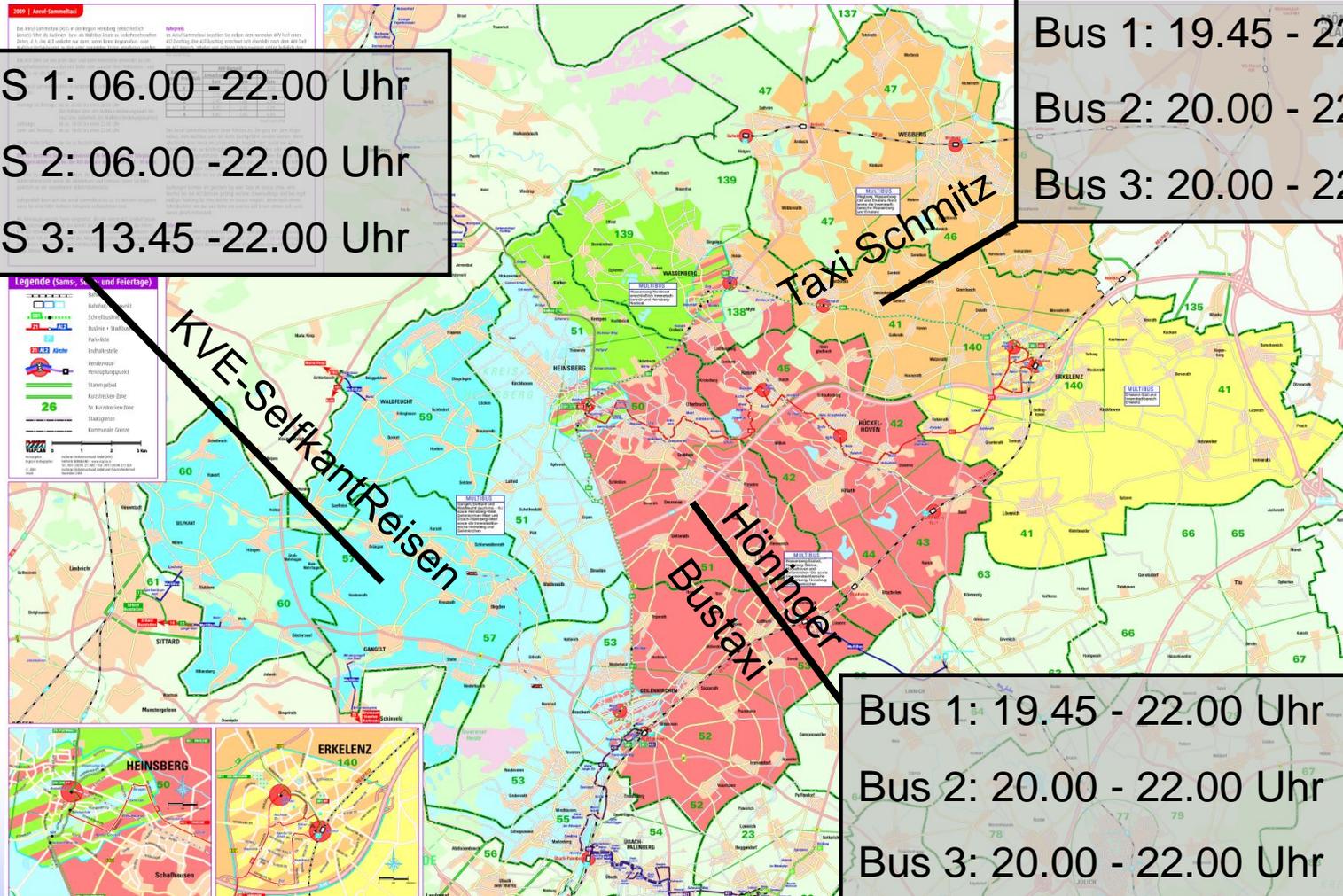
BUS 2: 06.00 -22.00 Uhr

BUS 3: 13.45 -22.00 Uhr

Bus 1: 19.45 - 22.00 Uhr

Bus 2: 20.00 - 22.00 Uhr

Bus 3: 20.00 - 22.00 Uhr



**KVE-SelfkantReisen**

**Taxi Schmitz**

**Höninger Bustaxi**

Bus 1: 19.45 - 22.00 Uhr

Bus 2: 20.00 - 22.00 Uhr

Bus 3: 20.00 - 22.00 Uhr

Bus 4: 20:00 - 22.00 Uhr

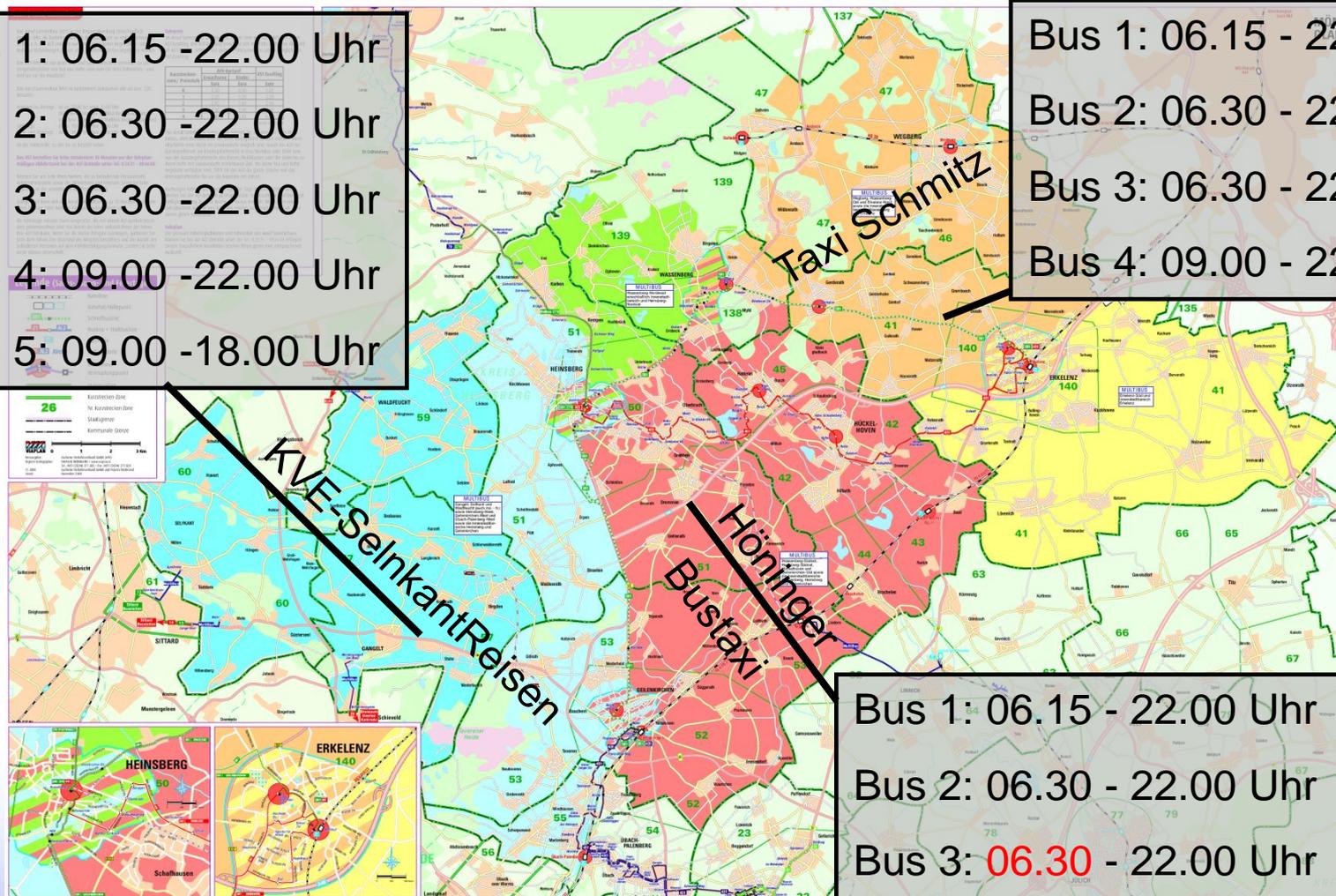
Montag-Freitag an Ferientagen

## 2. Anpassungen seit April 2012 (3)

- Erweiterung der Fahrzeugkapazitäten zum 16.04.2012

BUS 1: 06.15 - 22.00 Uhr  
BUS 2: 06.30 - 22.00 Uhr  
BUS 3: 06.30 - 22.00 Uhr  
BUS 4: 09.00 - 22.00 Uhr  
BUS 5: 09.00 - 18.00 Uhr

Bus 1: 06.15 - 22.00 Uhr  
Bus 2: 06.30 - 22.00 Uhr  
Bus 3: 06.30 - 22.00 Uhr  
Bus 4: 09.00 - 22.00 Uhr



Bus 1: 06.15 - 22.00 Uhr  
Bus 2: 06.30 - 22.00 Uhr  
Bus 3: 06.30 - 22.00 Uhr  
Bus 4: 12.00 - 22.00 Uhr

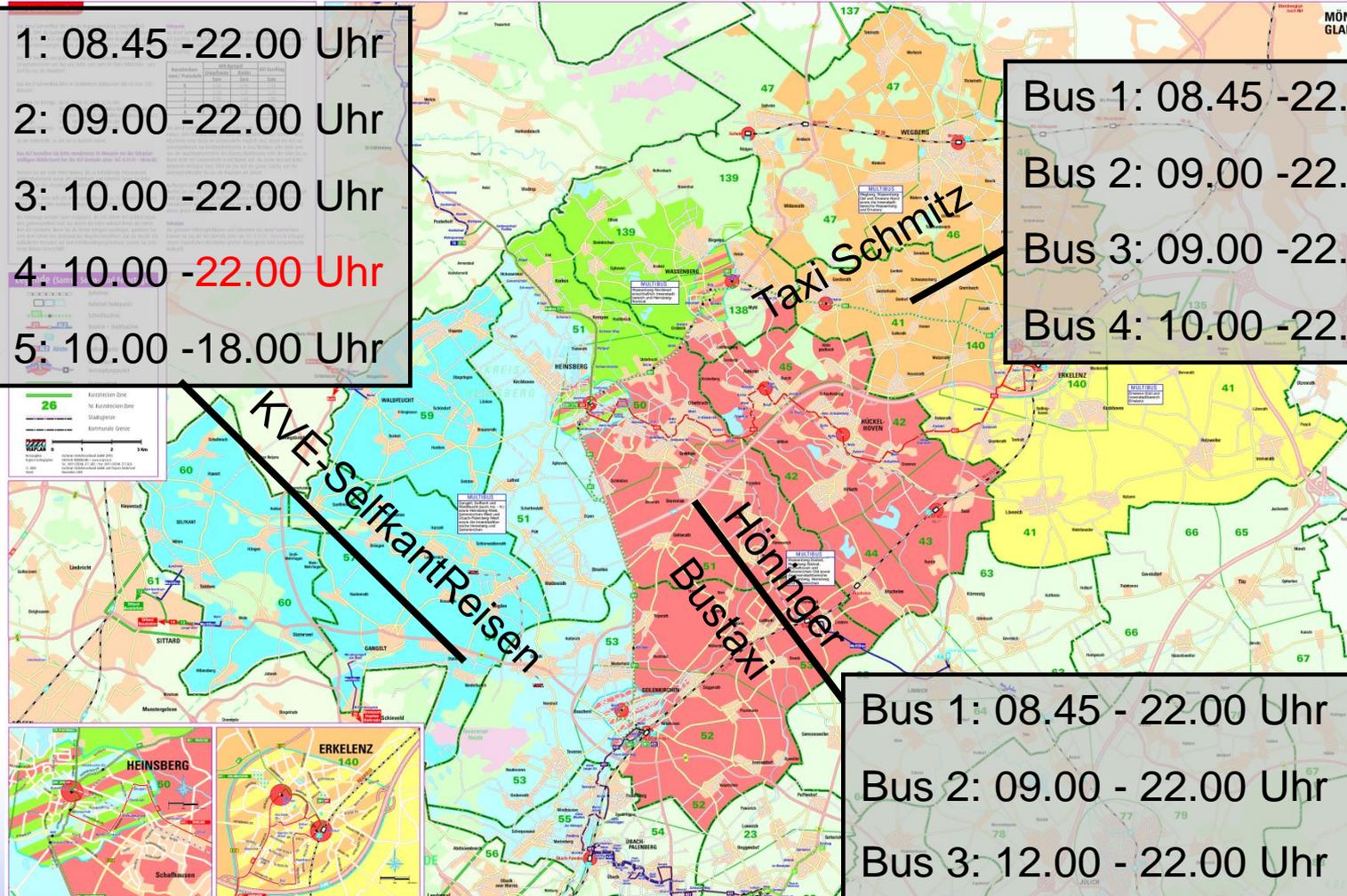
Samstag

## 2. Anpassungen seit April 2012 (4)

- Erweiterung der Fahrzeugkapazitäten zum 16.04.2012

BUS 1: 08.45 -22.00 Uhr  
BUS 2: 09.00 -22.00 Uhr  
BUS 3: 10.00 -22.00 Uhr  
BUS 4: 10.00 -22.00 Uhr  
BUS 5: 10.00 -18.00 Uhr

Bus 1: 08.45 -22.00 Uhr  
Bus 2: 09.00 -22.00 Uhr  
Bus 3: 09.00 -22.00 Uhr  
Bus 4: 10.00 -22.00 Uhr



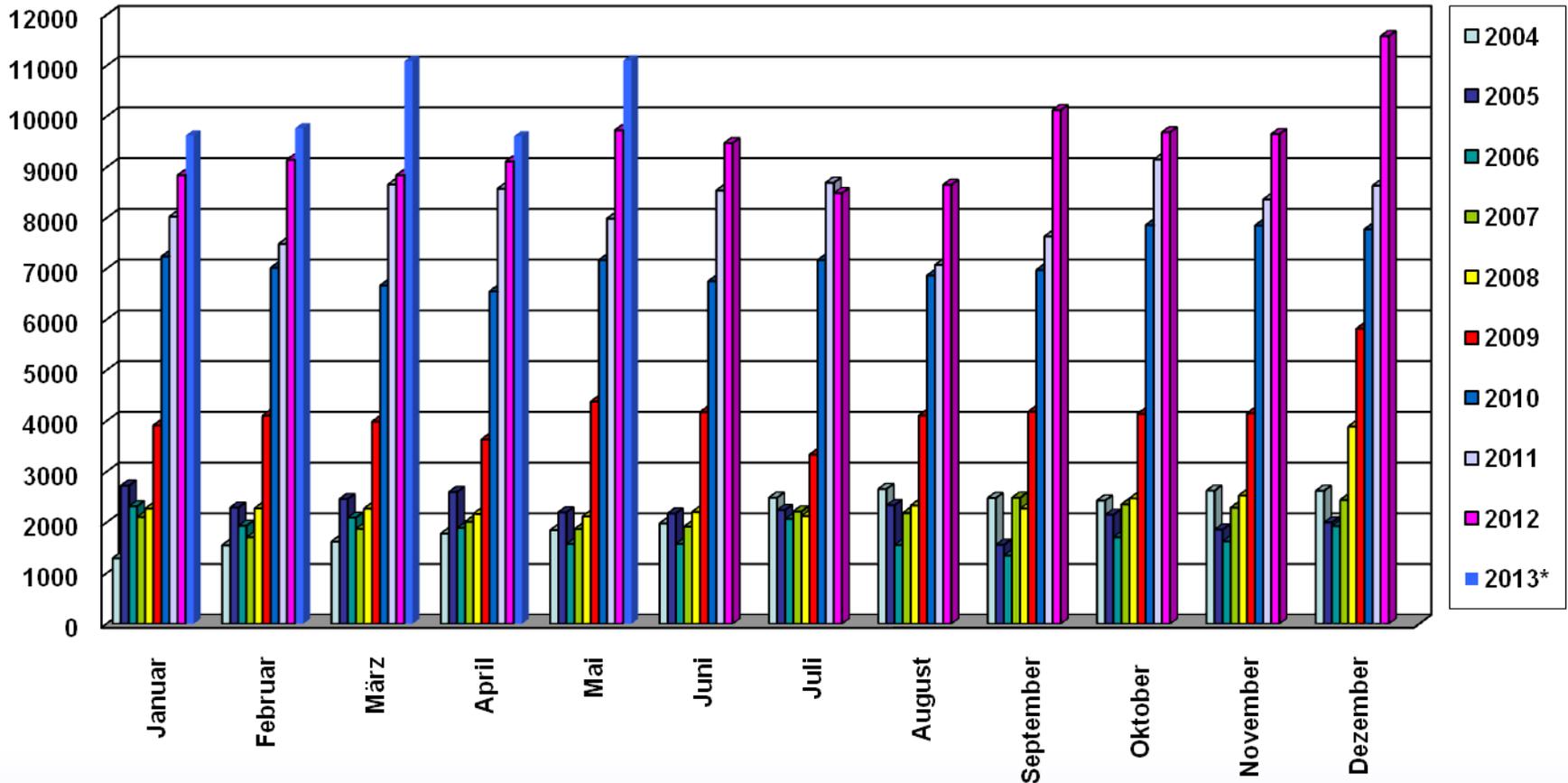
Bus 1: 08.45 - 22.00 Uhr  
Bus 2: 09.00 - 22.00 Uhr  
Bus 3: 12.00 - 22.00 Uhr  
Bus 4: 12:00 - 22.00 Uhr

Sonn- und Feiertag

## 2. Anpassungen seit April 2012 (5)

- Erweiterung des Fahrplanangebotes des herkömmlichen Linienverkehrs in den Abendstunden zum Fahrplanwechsel 2012/13  
=> SB 4, 401
- Vorhalten von Fahrzeugen an nachfragestarken Haltestellen  
=> EBF, WZO, HBF, GBF
- Zusätzliche Fahrzeugkapazitäten an den Karnevalstagen 2013  
=> 2.208 Fahrgäste (2012: 2.091 Fahrgäste)

# 3. Entwicklung der Fahrgastnachfrage 2013



2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013*
25368	26596	21610	25434	28920	49903	85881	98817	113538	51191

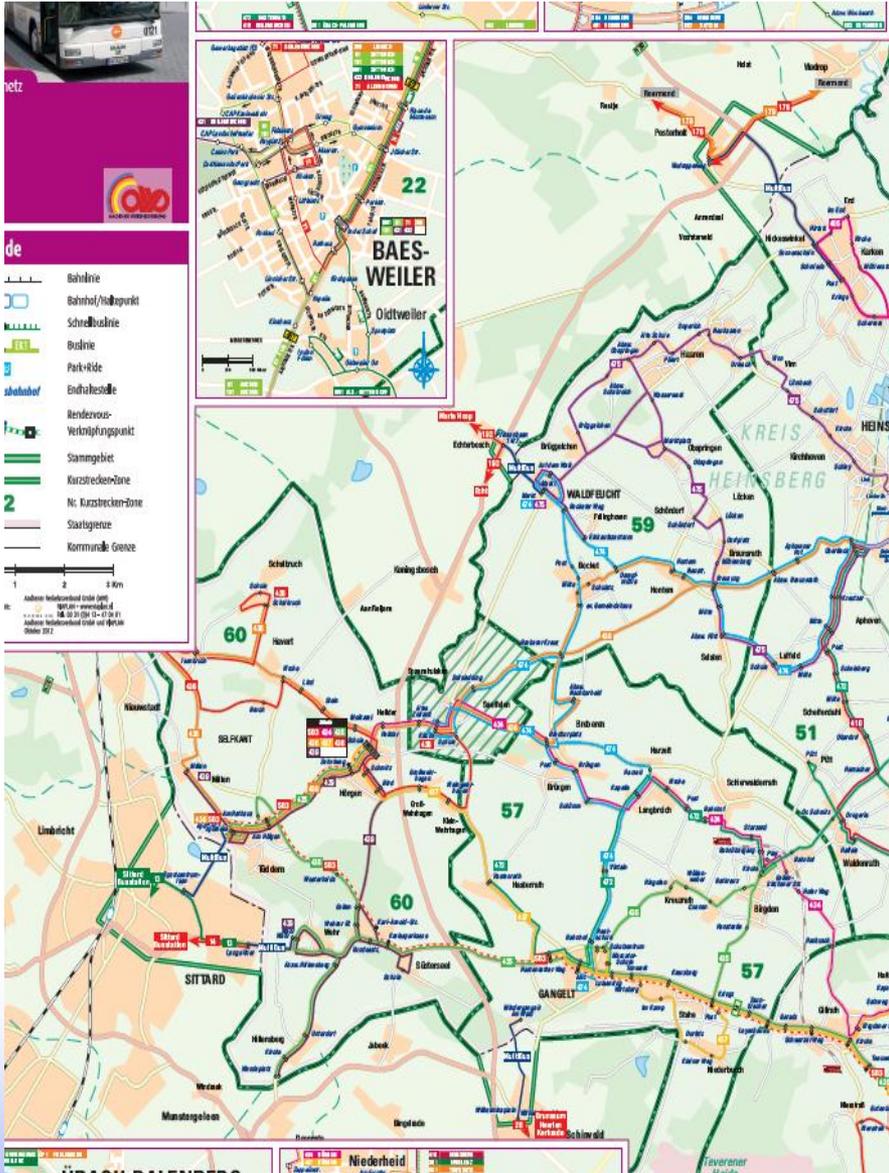
\* Mai.2013

# 4. Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

	2008	2009	2010	2011	2012
	<b>Kostensatz Linienverkehr 2,39 €/km</b>	<b>Kostensatz Linienverkehr 2,38 €/km</b>	<b>Kostensatz Linienverkehr 2,43 €/km</b>	<b>Kostensatz Linienverkehr 2,52 €/km</b>	<b>Kostensatz Linienverkehr 2,72 €/km</b>
<b>MultiBus - Betrieb</b>	Kosten*: - 410.313 € Einnahmen: 25.186 € <b>Saldo:</b> - 385.127 €	Kosten*: - 702.941 € Einnahmen: 44.907 € <b>Saldo:</b> - 658.034 €	Kosten*: - 983.692 € Einnahmen: 88.114 € <b>Saldo:</b> - 895.579 €	Kosten*: - 991.460 € Einnahmen: 69.734 € <b>Saldo:</b> - 921.726 €	Kosten*: - 985.221 € Einnahmen: 78.962 € <b>Saldo:</b> - 906.259 €
<b>Einstellung Linienverkehr</b>	Ersparnis: 468.918 € Verlust: - 16.279 € <b>Saldo:</b> 452.639 €	Ersparnis: 657.605 € Verlust: - 38.034 € <b>Saldo:</b> 619.571 €	Ersparnis: 828.750 € Verlust: - 59.042 € <b>Saldo:</b> 769.707 €	Ersparnis: 794.423 € Verlust: - 51.125 € <b>Saldo:</b> 743.298 €	Ersparnis: 849.588 € Verlust: - 60.428 € <b>Saldo:</b> 789.160 €
<b>Gesamt- bilanz</b>	<b>67.512 €</b>	<b>- 38.463 €</b>	<b>- 125.871 €</b>	<b>- 178.428 €</b>	<b>- 117.099 €</b>

\* = Kosten für Marketing, Kommunikation und EDV-Betreuung finden keine Berücksichtigung

# 5. Grenzüberschreitender Verkehr



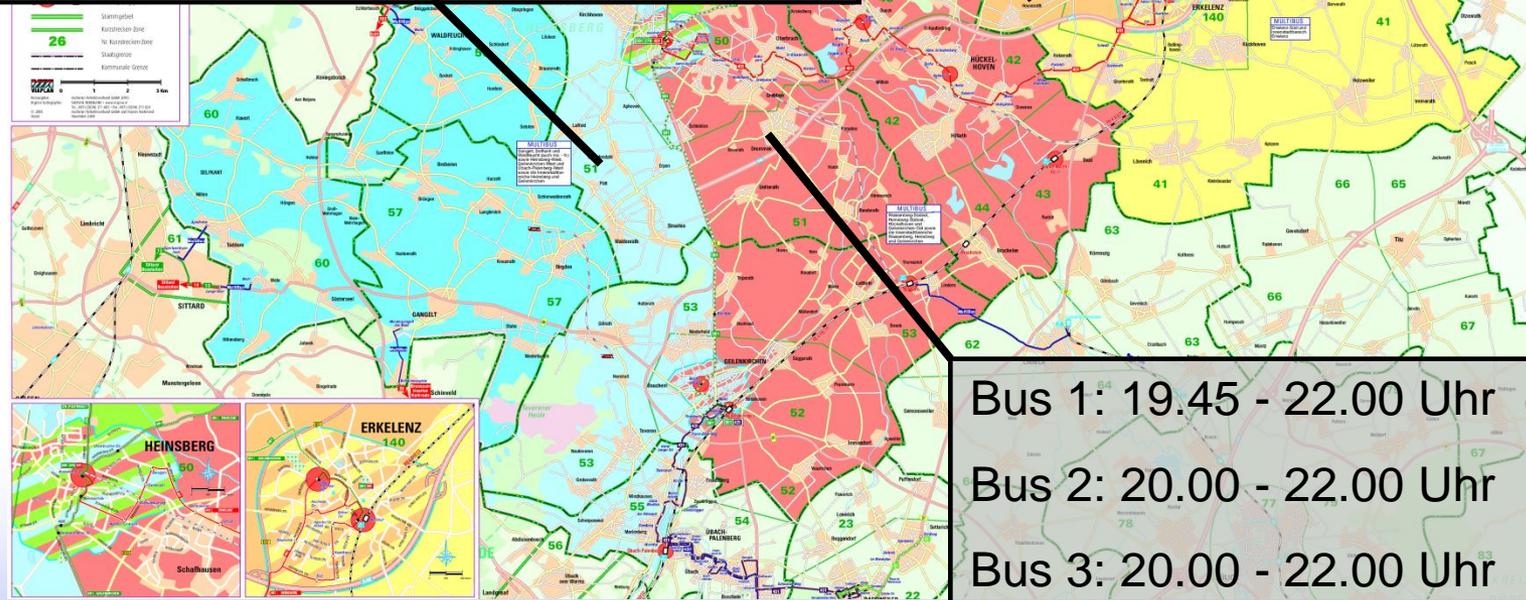
Zählung	April 2009	April 2013
Wehr - Sittard	2	11
Tüddern - Sittard	0	13
Gangelt - Schinveld	4	10
Waldfeucht - Echterbosch	0	0
Heinsberg - Posterholt	0	0



# 5. Systemanpassungen (2): Variante 2

**BUS 1: 08.45 – 12.00 14.00 – 22.00 Uhr**  
**BUS 2: 09.00 – 12.00 14.00 – 22.00 Uhr**  
**BUS 3: 15.30 – 22.00 Uhr**  
**BUS 4: 15.30 – 22.00 Uhr**  
**BUS 5: 09.00 – 12.00 14.00 – 22.00 Uhr**

**Bus 1: 19.45 - 22.00 Uhr**  
**Bus 2: 20.00 - 22.00 Uhr**  
**Bus 3: 20.00 - 22.00 Uhr**  
**Bus 4: 20.00 - 22.00 Uhr**



**Bus 1: 19.45 - 22.00 Uhr**  
**Bus 2: 20.00 - 22.00 Uhr**  
**Bus 3: 20.00 - 22.00 Uhr**  
**Bus 4: 20:00 - 22.00 Uhr**

MultiBus plus: Montag-Freitag an Schultagen

# 6. Systemanpassungen (3): Übersicht

	2014	2014	2014
<b>Standardjahr</b>	<b>Status quo</b>	<b>Linienverkehr 408/SB 3 Abendstunden u. Wochenenden</b>	<b>Erweiterung Kapazitäten MultiBus</b>
<b>MultiBus - Betrieb</b>	Kosten*: -994.608 € Einnahmen: 80.541 € <b>Saldo:</b> - 914.067 €	Kosten*: -845.006 € Einnahmen: 66.400 € <b>Saldo:</b> - 778.606 €	Kosten*: - 1.158.758 € Einnahmen: 178.400 € <b>Saldo:</b> - 980.358 €
<b>Einstellung Linienverkehr</b>	Ersparnis: 866.554 € Verlust: -60.476 € <b>Saldo:</b> 806.078 €	Ersparnis: 548.791 € Verlust: -27.694 € <b>Saldo:</b> 521.097 €	Ersparnis: 866.554 € Verlust: - 60.476 € <b>Saldo:</b> 806.078 €
<b>Gesamt- bilanz</b>	- 107.989 €	- 257.509 €	- 174.280 €

Status quo

Variante 1: Linienverkehr

Variante 2: MultiBus plus

\* = Kosten für Marketing, Kommunikation und EDV-Betreuung finden keine Berücksichtigung

## 7. Empfehlung

### Variante 2: MultiBus plus

- Höchstmaß an Flexibilität
- Wirtschaftlichkeit höher als in Variante 1
- eingespieltes und akzeptiertes System

aber: regelmäßige Überprüfung notwendig!

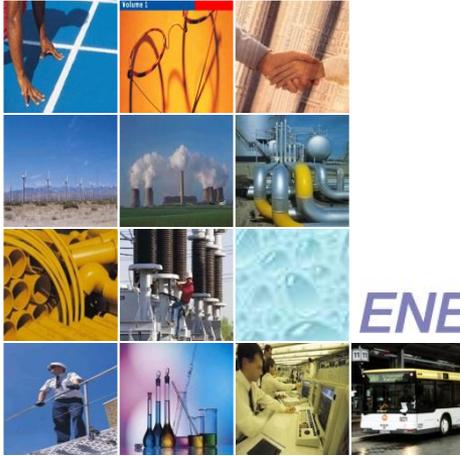


**Multi Bus**  
KREIS HEINSBERG

Der neue Fahrservice  
im Kreis Heinsberg  
an Wochenenden  
und Feiertagen.

*Fahren,  
wann ich es will.*

**west**   
ENERGIE und VERKEHR



**west**   
*ENERGIE und VERKEHR*

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !