

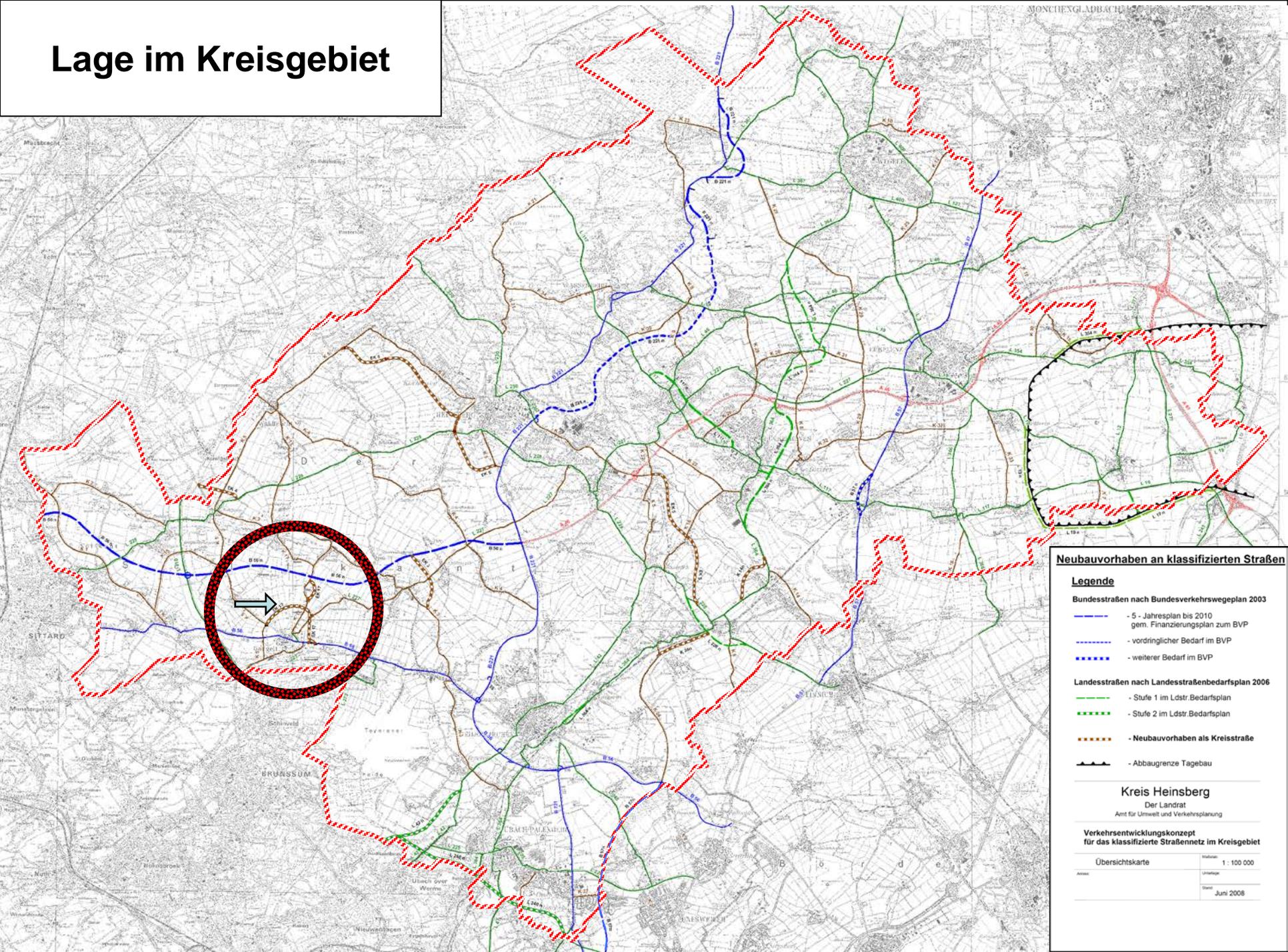
**Ausschuss für
Umwelt und Verkehr
28. November 2017**



**EK13 / EK17 Ortsumgehung Gangelt
1. Bauabschnitt / Verkehrsabschnitt „West“
=> Wirtschaftswegebrücke**

hier: Vorstellung der Planung

Lage im Kreisgebiet



Neubauvorhaben an klassifizierten Straßen

Legende

Bundesstraßen nach Bundesverkehrswegeplan 2003

- 5 - Jahresplan bis 2010 gem. Finanzierungsplan zum BVP
- vordringlicher Bedarf im BVP
- weiterer Bedarf im BVP

Landesstraßen nach Landesstraßenbedarfsplan 2006

- Stufe 1 im Ldstr.Bedarfsplan
- Stufe 2 im Ldstr.Bedarfsplan
- Neubauvorhaben als Kreisstraße
- Abbaugrenze Tagebau

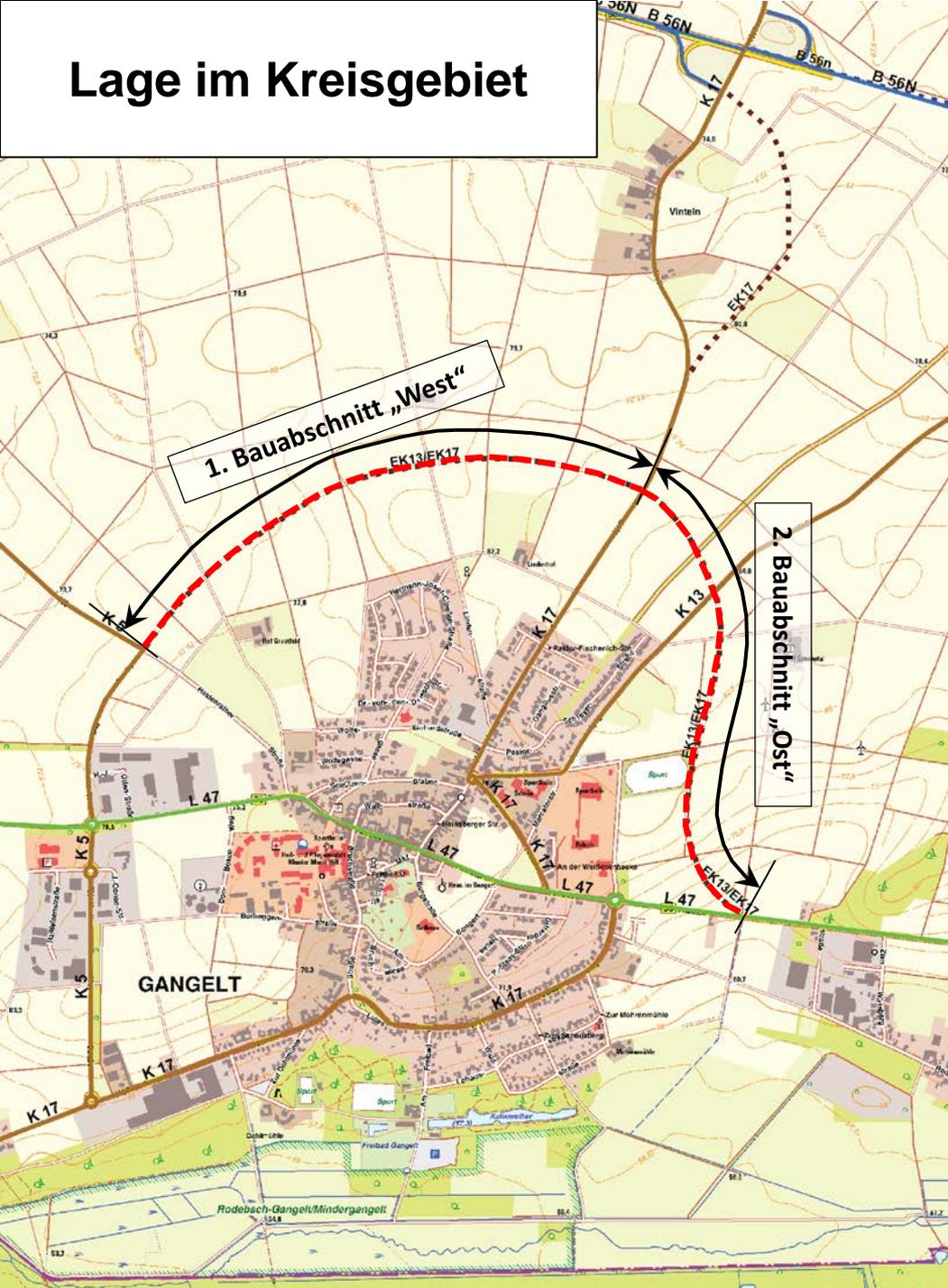
Kreis Heinsberg

Der Landrat
Amt für Umwelt und Verkehrsplanung

Verkehrsentwicklungskonzept für das klassifizierte Straßennetz im Kreisgebiet

Übersichtskarte	Maßstab: 1 : 100 000
Arbeits-	Grundlage:
	Datum: Juni 2008

Lage im Kreisgebiet



Planfeststellungsbeschluss

vom 18.02.2013

seit dem 17.05.2013 bestandskräftig

technische Randbedingungen:

Länge: 1. Bauabschnitt = rd. 1.520 m

2. Bauabschnitt = rd. 1.320 m

Gesamtlänge = rd. 2.840 m

Finanzierung

Kalkulierte Gesamtkosten:

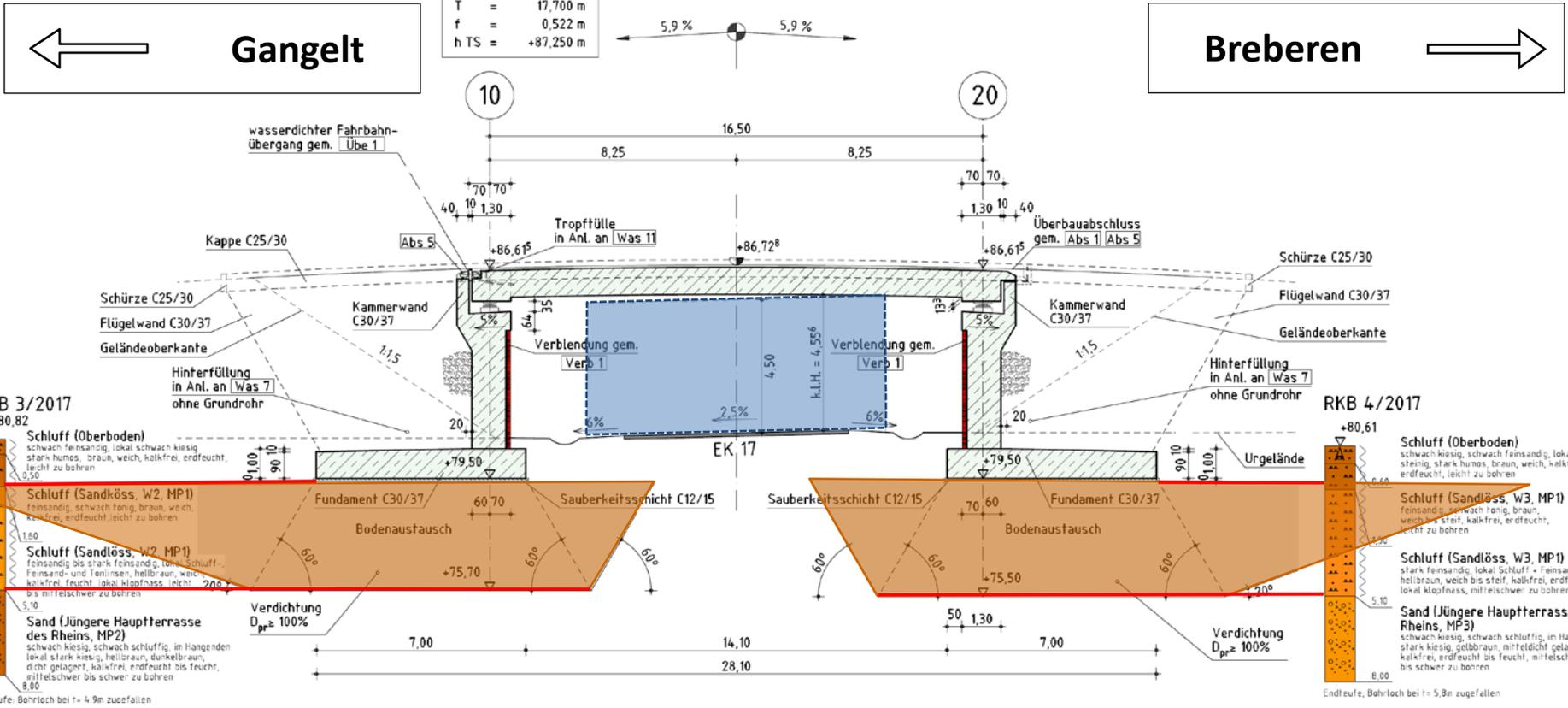
1. Bauabschnitt = rd. 4,175 Mio.€

2. Bauabschnitt = rd. 3,341 Mio.€

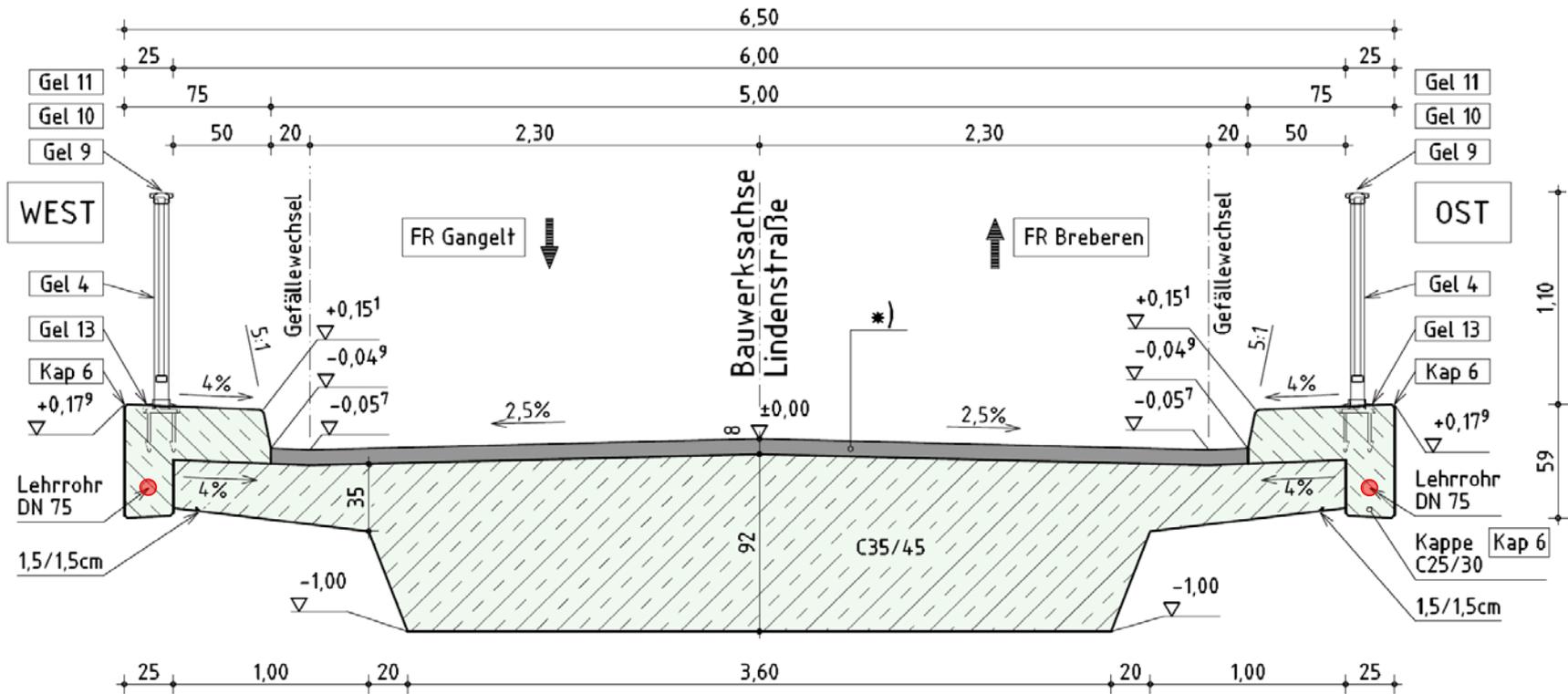
insgesamt = rd. 7,516 Mio.€

- Zuschuss = 65 %
[Bescheid der Bezirksregierung Köln vom 20.06.2017 für 1. BA „West“]
- Maßnahmenbeginn soll in 2017 erfolgen
(siehe TOP 8)

Ansicht mit technischen Randbedingungen



Querschnitt mit technischen Randbedingungen



*) Fahrbahndeckenaufbau

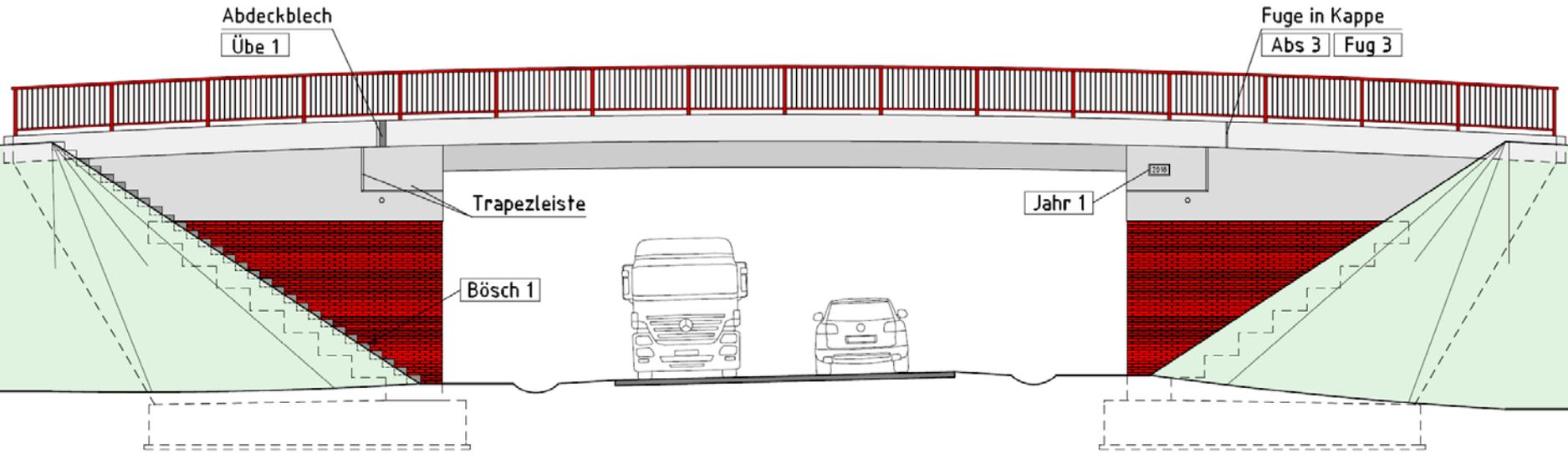
Belageaufbau gem. ZTV-ING 7-1
 4,0cm Asphaltbeton-Deckschicht AC 8 DN
 3,5cm Gussasphalt-Schutzschicht MA 11 S
 0,5cm Bitumschweißbahn auf
 Epoxidharzgrundierung

8,0cm

Ansicht nach Fertigstellung

← **Gangelt**

Breberen →





Kreis
Heinsberg



**Vielen Dank
für
Ihre Aufmerksamkeit**