

Tagesordnungspunkt 2

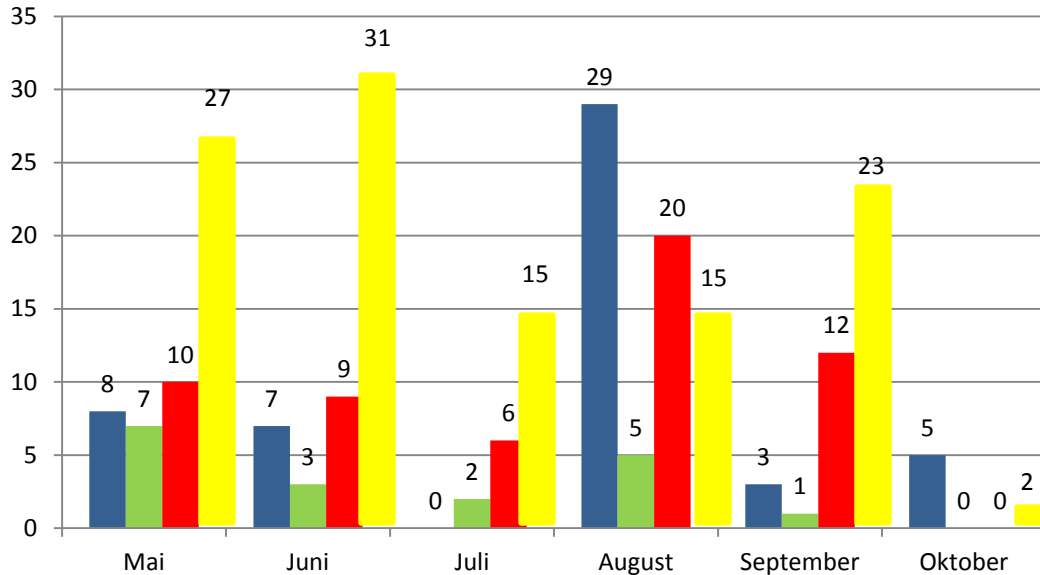
Sachstandsbericht zum Einsatz des MultiBusses und zum Fahrradbusangebot 2018



Ausschuss für Umwelt und Verkehr
Heinsberg, den 17.04.2018

1. Fahrradbus im Kreis Heinsberg (1)

Kundennachfrage (mit Rad) 2014-2017



■ Kunden 2014 mit Rad: 52

■ Kunden 2015 mit Rad: 18

■ Kunden 2016 mit Rad: 57

■ Kunden 2017 mit Rad: 113







Unterwegs mit dem west-Fahrradbus

Rad- und Freizeitspaß zwischen Maas und Niederrhein: Vom 8. April bis zum 5. November bringt der Fahrradbus jeden Samstag, Sonn- und Feiertag alle Fahrrad- und Ausflugsbegeisterten schnell und komfortabel zu den Ausgangspunkten der schönsten Rad- und Wandertouren im Kreis Heinsberg.

www.avv.de/rad

Flyer mit Tourentipps
kostenlos erhältlich!

Ihr Partner im AVV

1. Fahrradbus im Kreis Heinsberg (2)

2018 > Freizeit



Fahrradbus Region Heinsberg

www.avv.de/rad

In Kooperation mit:

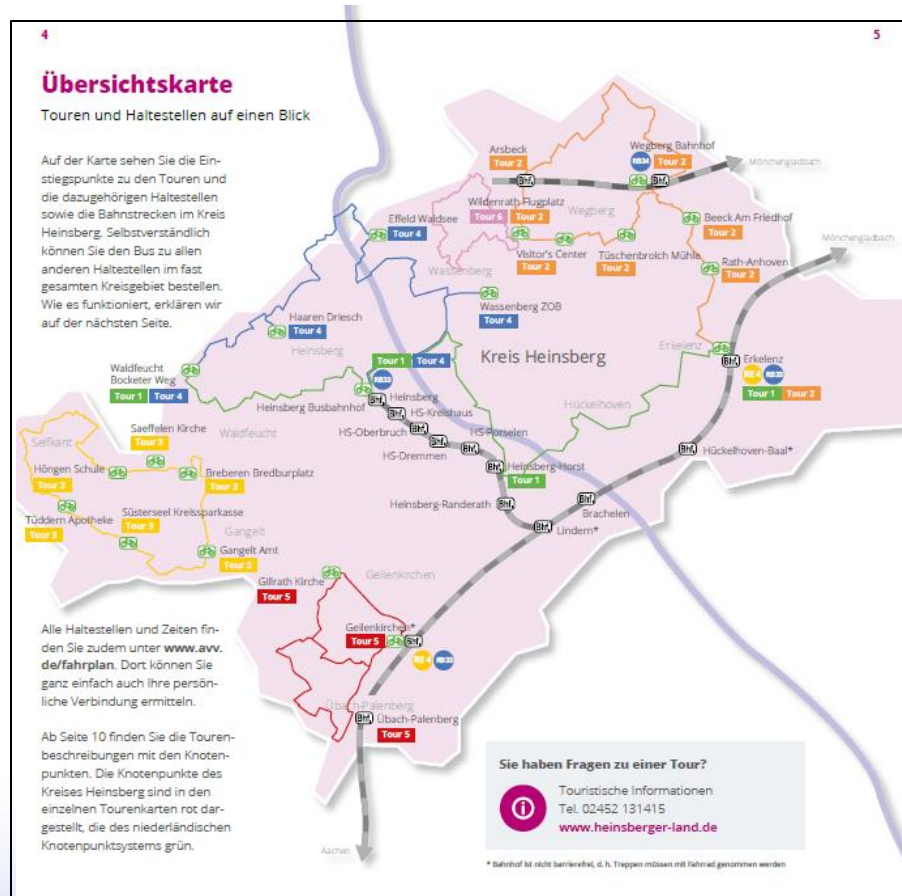


4

Übersichtskarte

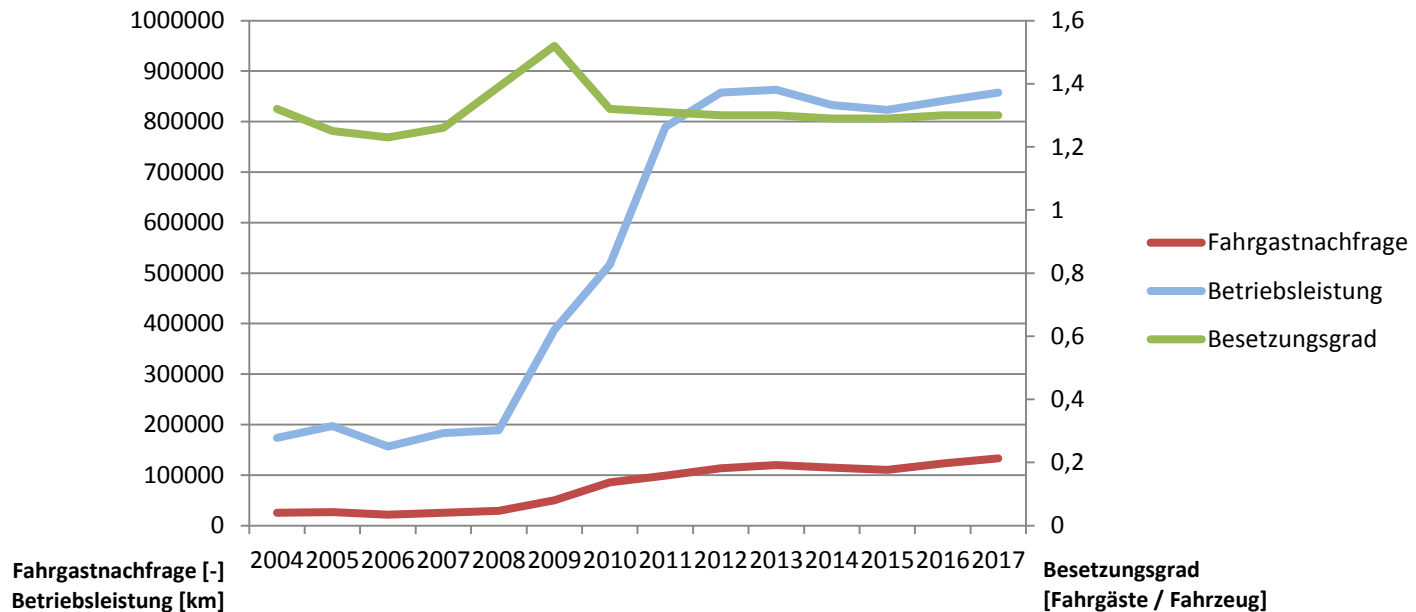
Touren und Haltestellen auf einen Blick

Auf der Karte sehen Sie die Einstiegspunkte zu den Touren und die dazugehörigen Haltestellen im Kreis Heinsberg. Selbstverständlich können Sie den Bus zu allen anderen Haltestellen im fast gesamten Kreisgebiet bestellen. Wie es funktioniert, erklären wir auf der nächsten Seite.



2. Entwicklung

Fahrgastnachfrage, Betriebsleistung und Besetzungsgrad

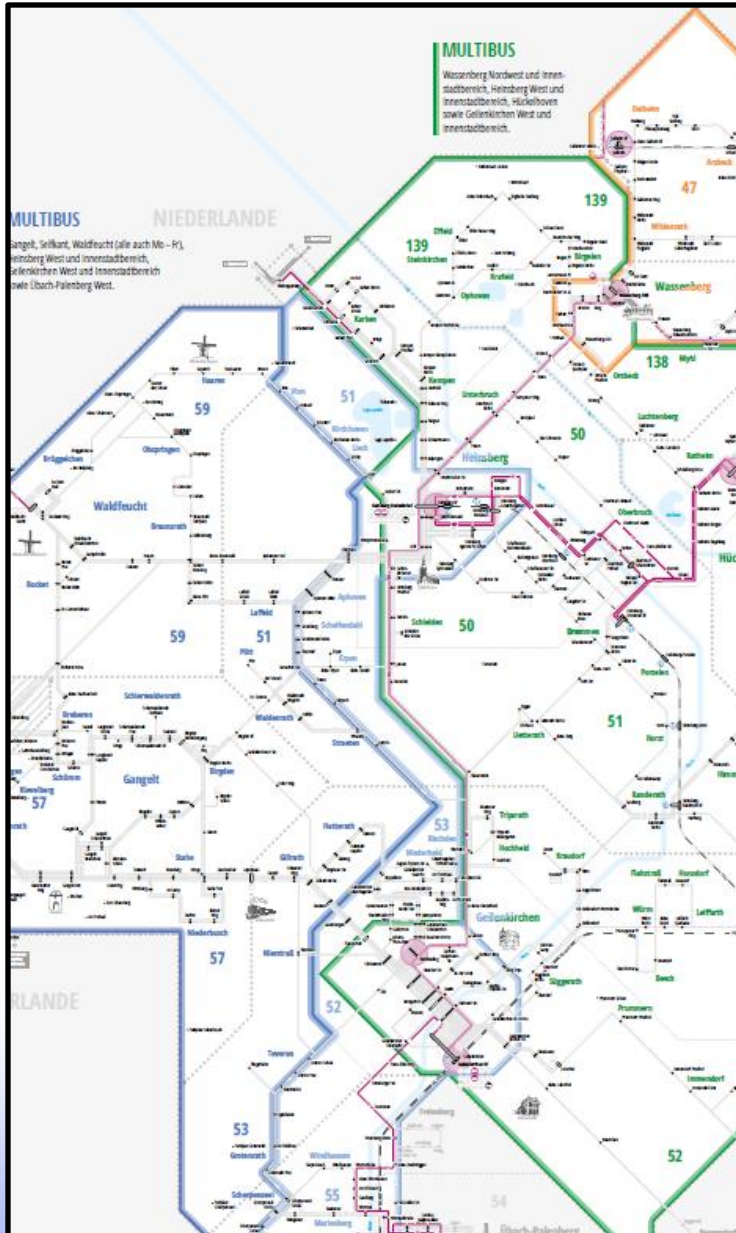


Jahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Fahrgastnachfrage	25.368	26.596	21.610	25.434	28.920	49.903	85.881	98.817	113.538	119.554	114.416	110.036	122.780	133.134
Besetzungsgrad	1,32	1,25	1,23	1,26	1,39	1,52	1,32	1,31	1,3	1,3	1,29	1,29	1,3	1,3
Betriebsleistung	173.800	197.007	156.282	183.382	188.596	387.771	516.484	789.893	857.437	862.937	832.781	823.049	840.713	857.488

3. Entwicklung der Wirtschaftlichkeit

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
MultiBus - Betrieb	Kosten:	Kosten:	Kosten:	Kosten:	Kosten:	Kosten:	Kosten:	Kosten:	Kosten:
	- 702.941 €	- 983.692 €	- 991.460 €	-985.221 €	- 1.042.761 €	-1.092.081 €	-1.150.969 €	-1.118.009 €	-1.135.894 €
	Einnahmen:	Einnahmen:	Einnahmen:	Einnahmen:	Einnahmen:	Einnahmen:	Einnahmen:	Einnahmen:	Einnahmen:
	53.236 € Saldo: - 649.705 €	94.143 € Saldo: - 889.549 €	116.686 € Saldo: - 874.774 €	144.861 € Saldo: - 840.360 €	145.916 € Saldo: - 896.845 €	152.155 € Saldo: - 939.926 €	170.701 € Saldo: - 980.268 €	164.388 € Saldo: - 953.621 €	186.646 € Saldo: - 949.248 €
Einstellung Linienverkehr	Ersparnis:	Ersparnis:	Ersparnis:	Ersparnis:	Ersparnis:	Ersparnis:	Ersparnis:	Ersparnis:	Ersparnis:
	657.605 €	830.440 €	799.154 €	861.086 €	834.572 €	831.587 €	831.397 €	839.530 €	818.037 €
	Verlust:	Verlust:	Verlust:	Verlust:	Verlust:	Verlust:	Verlust:	Verlust:	Verlust:
	- 54.979 € Saldo: 602.626 €	- 62.554 € Saldo: 767.886 €	- 58.271 € Saldo: 740.883 €	- 62.961 € Saldo: 798.125 €	- 54.978 € Saldo: 779.594 €	- 59.921 € Saldo: 771.666 €	- 60.804 € Saldo: 770.593 €	- 56.951 € Saldo: 782.579 €	- 59.078 € Saldo: 758.959 €
Gesamt- bilanz	- 47.079 €	- 121.663 €	- 133.891 €	- 42.235 €	- 117.251 €	- 168.260 €	- 209.675 €	- 171.042 €	- 190.289 €

4. Buchungstool



Anpassung Bedienungsgebiet 1 Gangel, Selfkant, Waldfeucht

Anmelden

Der MultiBus der west...
jetzt für Sie auch online buchbar

E-Mail

Bitte geben Sie hier Ihre E-Mail-Adresse ein.

Passwort

Bitte geben Sie hier Ihr Passwort ein.

Anmelden

Neu registrieren

Neues Passwort anfordern

WestVerkehr GmbH

Impressum

west
VERKEHR

5. Wettbewerber

Door2Door, Via, Movel usw.



DVG nutzt alle drei Komponenten der door2door Plattform:



Insights



Rideshare



Connect

Quelle: Door2Door

„Im September 2017 hat die Duisburger Verkehrsgesellschaft AG, kurz DVG, als erstes Verkehrsunternehmen weltweit ein On-Demand-Ridepooling-Angebot als voll integrierter Teil des bestehenden ÖPNVs eingeführt. Mithilfe der Plattform von door2door ist es der DVG gelungen, ein von starren Fahrplänen und Routen ausgehendes Angebot in eine dynamische, digitalisierte Lösung umzuwandeln.“

6. Ausblick



Internetbasiertes Buchungen ab Sommer
Aktualisierter Flyer
Ausdehnung der Bedienzeiten in den
Abendstunden: ca. 150.000,- € !
Fördermittel für elektrischen Betrieb des
MultiBusses



**Dipl.- Ing. Udo Winkens
WestVerkehr GmbH
Geilenkirchener Kreisbahn 1
52511 Geilenkirchen
Tel. 02431/88-6800
udo.winkens@west-verkehr.de**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!