Konzeption zur MultiBus-Erweiterung der Bedienzeiten ab Fahrplan 2020

1. Status Quo:

Derzeitige Bedienzeiten MultiBus kreisweit:

Montag – Freitag	20:00-22:00 Uhr
Samstag	06:30-22:00 Uhr
Sonn- u. Feiertag	09:00-22:00 Uhr

Bedienzeiten der Stadtbuslinien:

EK1	06:00-20:00 Uhr	GK1	06:00-20:00 Uhr
EK2	05:00-20:00 Uhr	GK2	06:00-17:00 Uhr
EK3	06:00-20:00 Uhr	HÜ1	07:00-16:30 Uhr
EK4	06:00-20:00 Uhr	ÜP1	05:30-19:30 Uhr

Bedienzeiten der SPNV-Linien:

RE4/RB33 (485)	mo-fr ab ÜP:	03:00-24:00 Uhr FR D´dorf
	mo-fr ab Erk:	04:40-24:00 Uhr FR AC
	sa/so ab ÜP:	01:00-24:00 Uhr FR D´dorf
	sa/so ab Erk:	00:30-24:00 Uhr FR AC
RB33 (485a)	mo-fr ab HS:	05:30-00:30 Uhr FR AC
	sa/so ab HS:	06/07:30-01:30 Uhr FR AC

2. MultiBus-Betrieb:

Das MultiBus-Bedienungsgebiet ist auf Grundlage des ÖPNV-Liniennetzes kreisweit in Korridore eingeteilt. Die Grundbedienung im ÖPNV wird auf der Linie erbracht, der MultiBus ist die Ergänzung zu nachfrageschwachen Zeiten und in nachfrageschwachen Räumen auf Bestellung. Dies ist derzeit nur telefonisch möglich, die Bestellung per Internet ist in Vorbereitung. Diesbezüglich variieren die Endzeiten der Linien im Kreisgebiet stark. Gerade im Kerngebiet des MultiBus-Systems, den Gemeinden Gangelt, Selfkant und Waldfeucht, endet die Linienbedienung frühzeitig. Schnellbus- und Regionalbuslinien, die die Städte im Kreis Heinsberg und darüber hinaus miteinander verbinden, werden entsprechend der vorhandenen Nachfrage auch bis nahezu 23:00 Uhr bedient. Diese dienen für den MultiBus als unterstützendes Rückgrat. Bei raumübergreifenden Verbindungen in den Abendstunden sind Kombinationen des Regel-ÖPNV/SPNV mit dem MultiBus üblich. Die östlichen Stadteile Übach-Palenbergs (AVV-Tarifzone 54) sind derzeit auf Grund der vorhandenen Bedienung mit den Linien 430/431 nicht in das MultiBus-System integriert.

MB-Korridor 1:	Gangelt, Selfkant, Waldfeucht
MB-Korridor 2 u. 3:	Erkelenz, Wassenberg, Wegberg
MB-Korridor 4 u. 5:	Geilenkirchen, Heinsberg, Hückelhoven, Wassenberg

3. MultiBus-Erweiterung

Bei der Erweiterung der Bedienzeiten des MultiBus-Systems soll auch weiterhin grundsätzlich, soweit die Nachfrage es zulässt, die Bedienung auf der Linie bevorzugt erfolgen. Der MultiBus ist die Alternative auf Bestellung für die Räume und zu den Zeiten, in denen eine linienhafte Erschließung nicht wirtschaftlich ist. Eine Erweiterung sollte demnach immer auch in Verbindung mit den ÖPNV-Linien betrachtet werden. Diesbezüglich ist auch die Bedienung von Übach-Palenberg vollständig in den MultiBus-Betrieb zu integrieren und die Linienbedienung, je nach Nachfrage, ggf. um einen späteren Umlauf zu ergänzen. Dies kann im Zweifel auch zeitlich nachgesteuert werden. Teilweise würde auch eine frühere Betriebsaufnahme sinnvoll erscheinen. Z. B. die Bedienung der Relation Kraudorf – Geilenkirchen, da sich dort ansonsten eine Bedienungslücke von 2-3 Stunden ergeben würde.

3.1 MultiBus-Erweiterung Variante 1:

Eine Erweiterung der kreisweiten Bedienung mit dem MultiBus über alle Tage bis 24:00 Uhr und in einzelnen Relationen eine frühere Bedienung, abgestimmt auf die jeweiligen Linienendzeiten, würde gem. einer Kalkulation der WestVerkehr GmbH Kosten von rund 150.000 € verursachen.

3.2 MultiBus-Erweiterung Variante 2:

Eine Erweiterung der kreisweiten Bedienung mit dem MultiBus von So-Do bis 00:30 Uhr, Fr u. Sa bis 02:00 Uhr und in einzelnen Relationen eine frühere Bedienung, abgestimmt auf die jeweiligen Linienendzeiten, würde gem. einer Kalkulation der WestVerkehr GmbH Kosten von rund 200.000 € verursachen.

Fazit:

Die Verwaltung spricht sich für die weitreichendere Variante 2 aus. Den Kosten von rd. 200.000 € können zudem noch Einnahmen gegengerechnet werden, die jedoch mit dem derzeitigen Datenbestand nicht seriös zu beziffern sind. Die Einführung eines Nacht-Zuschlags für MultiBus-Verkehre nach 22:00 Uhr in Höhe von 1 € sollte auch in der Öffentlichkeit vermittelbar sein.

Des Weiteren liegen auch aus der Mobilitätserhebung 2018 Vorschläge zur Anpassung der Bedienzeiten im ÖPNV auf die Zeiten beim SPNV vor.