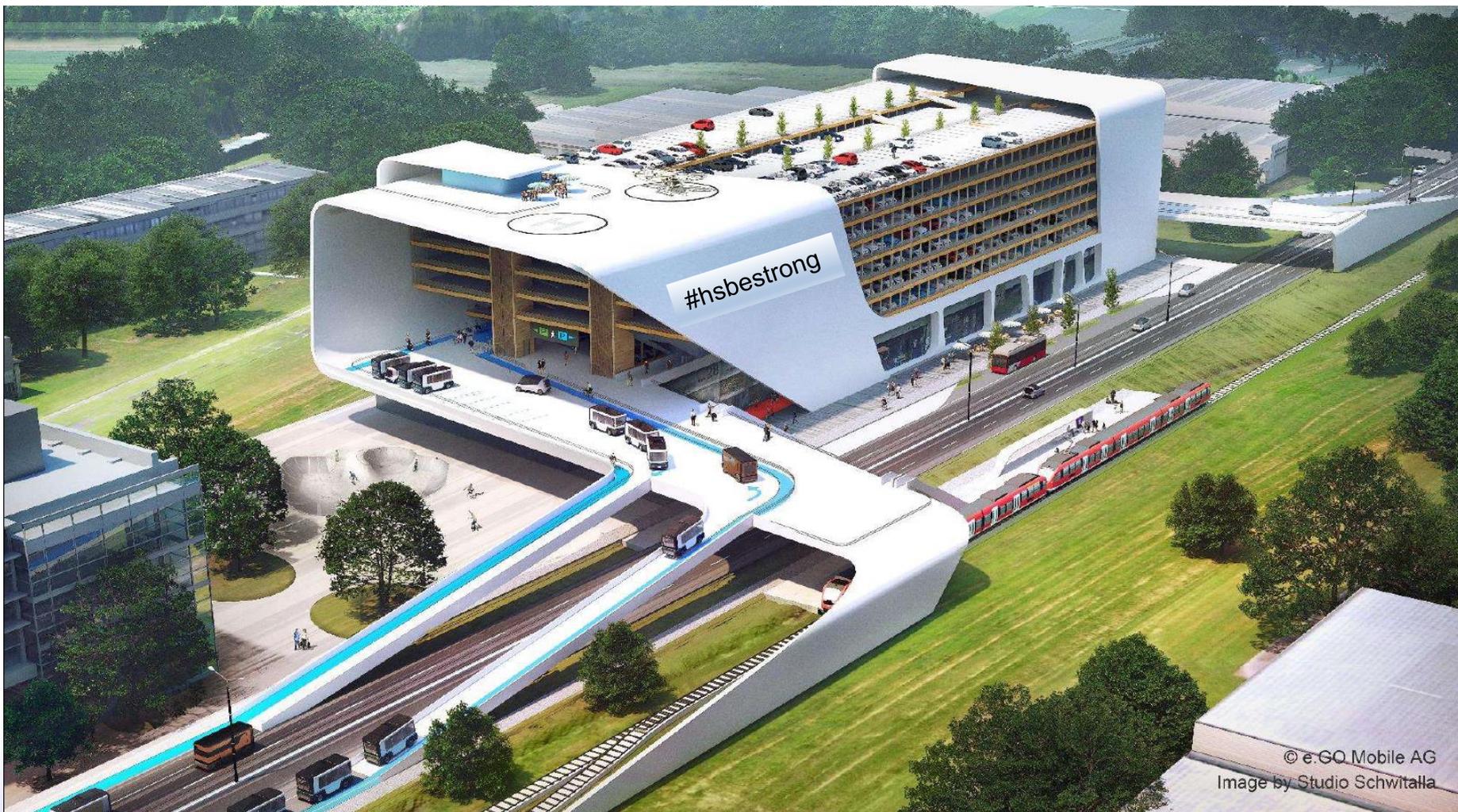


# Ausschuss für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel



© e.GO Mobile AG  
Image by Studio Schwitalla

23.06.2020



# 1. SARS-CoV-2 Pandemie (1)

Wie weiter nach dem Lockdown? - Ein Handlungsleitfaden

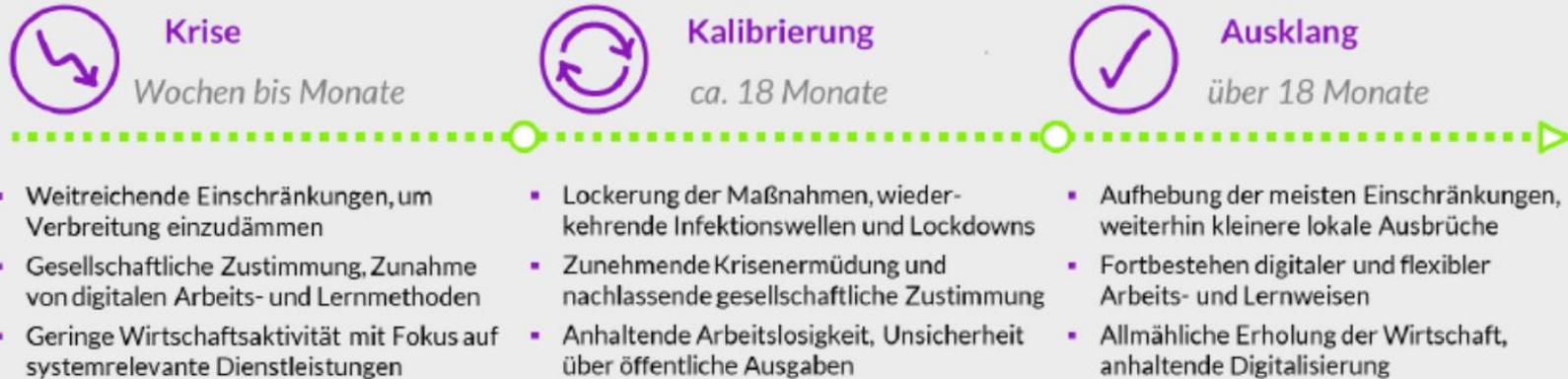


Abbildung 1: Ausblick auf die potenzielle Entwicklung der SARS-CoV-2 Pandemie

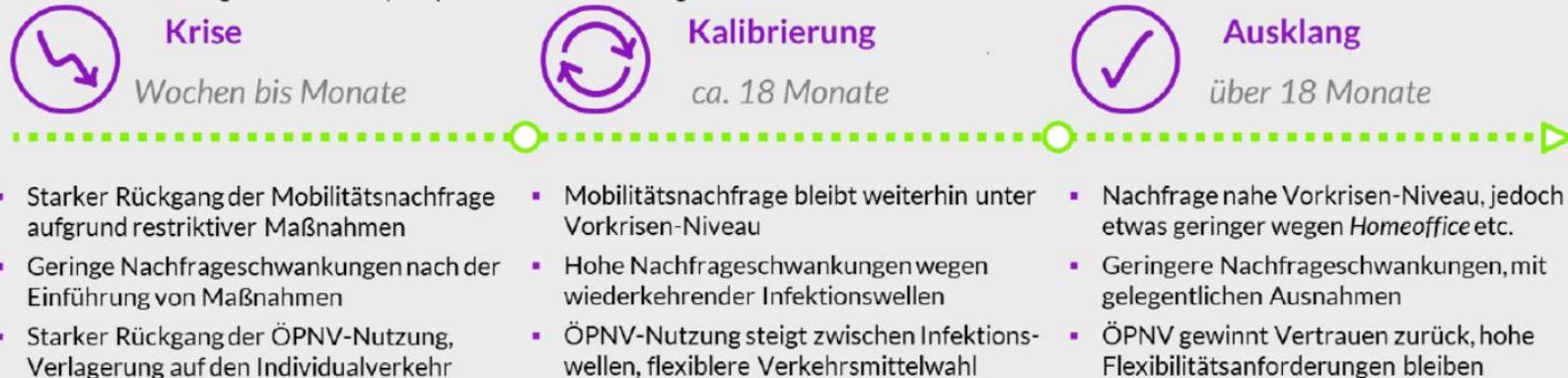


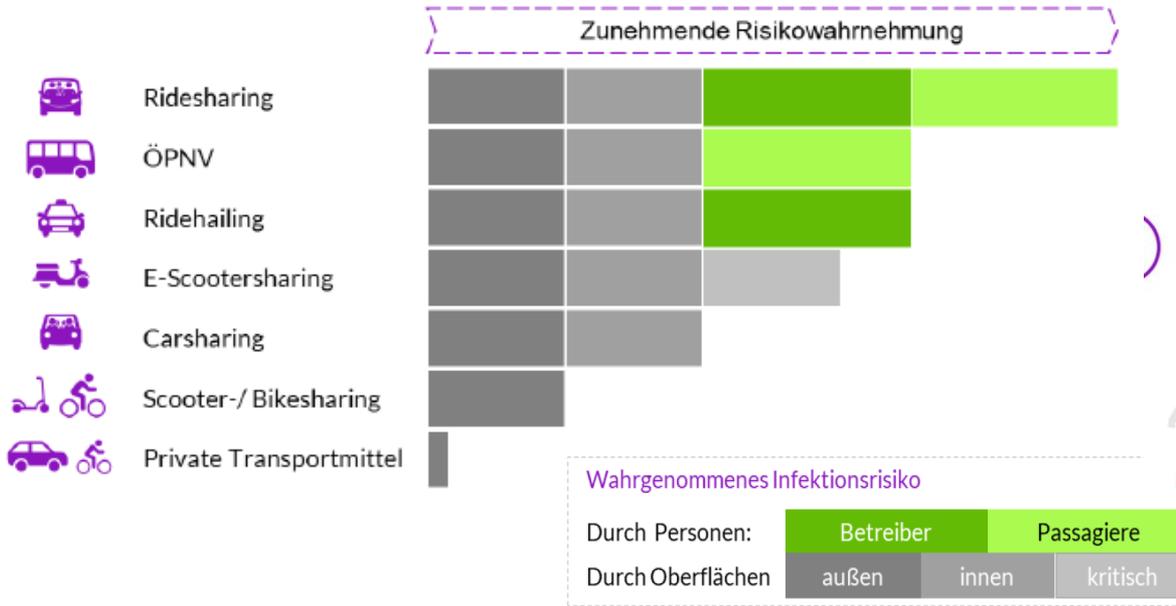
Abbildung 2: Ausblick auf das Mobilitätsverhalten über die SARS-CoV-2 Pandemie hinweg

# 1. SARS-CoV-2 Pandemie (2)

## Phase 2

### Verkehrsträger haben unterschiedliche Risikoprofile

Schematische Auswertung des wahrgenommenen Infektionsrisikos pro Transportmittel



Quelle: **mib** mobility institute berlin

### Hypothetischer Platzbedarf nach der Krise

Basierend auf der Annahme, dass der Modal Split-Anteil des ÖPNV halbiert wird

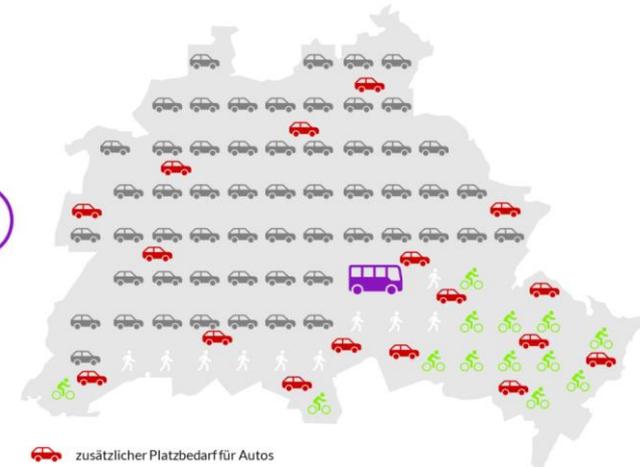


Abbildung 5: Vergleich des wahrgenommenen Risikos pro Transportmittel

## ÖPNV-Strategie: Die Bedeutung tiefgreifender Initiativen

- Es gibt keine Alternative zum ÖPNV als Rückgrat urbaner Mobilität
- Eine ÖPNV-Angebotserweiterung bleibt elementar wichtig
- Multimodale Integration schafft Flexibilität und geht auf Kundenbedürfnisse ein
- Einfache und flexible Preisgestaltung führt zu Kundenvertrauen
- Digitalisierung kann die Transformation des öffentlichen Verkehrs unterstützen
- Effektives Krisenmanagement und schnelle Transformation durch agile Organisation

## 2. west-Imagekampagne

Preiswert fahren.  
**Kontaktlos zahlen.**



Schnellbus fahren  
kommt immer gut an

Gemeinsam mobil     [www.west-verkehr.de](http://www.west-verkehr.de)

west  
VERKEHR

Ökologisch fahren.  
**Saubere Sache.**



Stadtbus fahren  
kommt immer gut an

Gemeinsam mobil     [www.west-verkehr.de](http://www.west-verkehr.de)

west  
VERKEHR

Sicher fahren.  
**Mit Abstand  
am besten.**



Regionalbus fahren  
kommt immer gut an

Gemeinsam mobil     [www.west-verkehr.de](http://www.west-verkehr.de)

west  
VERKEHR

### Medien

- Traffic Boards (Werbeflächen auf den Seiten der Omnibusse)
- Heckflächenbeschriftung der Omnibusse
- Informationsmedien im Inneren der Busse
- Website [www.west-verkehr.de](http://www.west-verkehr.de)
- Soziale Medien (Facebook, Instagram, YouTube)
- Spotplatzierungen vor Konzerten und Filmen in den Autokinoveranstaltungen



# 4. Attraktives Angebot - MultifunktionsHub



## Funktionen:

- Bus/Bahn/Shuttle
- Car-/Bikesharing
- Park/Bike & Ride
- E-Ladestation
- Coworking-Spaces
- E-Learning-Areas
- Bürogemeinschaften
- Tagungs-/Sitzungs-räume

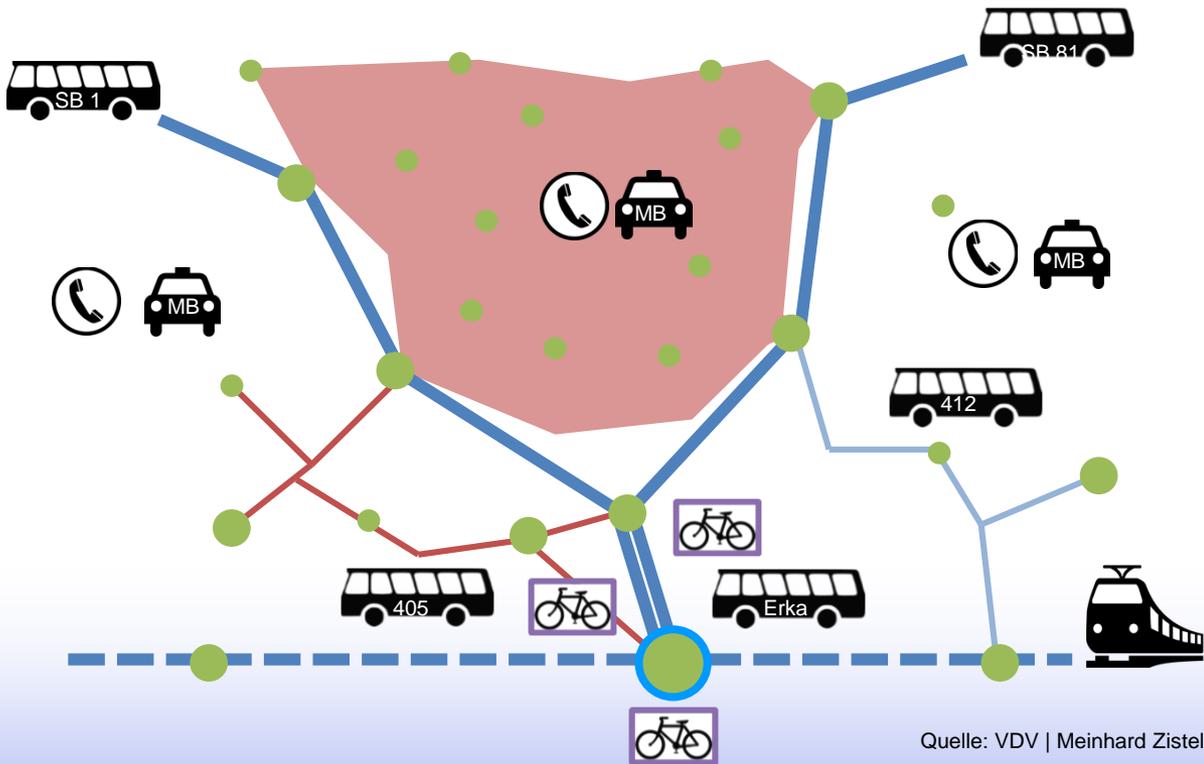
- Bibliothek
- Supermarkt
- Cafe



Abb.: e.GO Hub (Quelle e.GO)



# 4. Attraktives Angebot – Diff. Produktpalette



Carsharing, Bikesharing, (Ridesharing), ...



... und Privatfahrzeuge

Quelle: VDV | Meinhard Zistel

## 4. Attraktives Angebot – BRT-Systeme



**Ausbau Schnellbuslinien  
zu BRT-System „light“**

„Separate Fahrspuren“

Vorrangschaltung

Barrierefreier Zugang

Pre-Ticketing

BRT Fahrzeuge

Thema Masterarbeit RWTH

### **Aktueller Sachstand**

- Betriebskosten: Zuwendung nach § 11 ÖPNV-Gesetz NRW für ÖPNV-Schnellbus-RL ZV NVR
- Haltestellenausstattung: Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW
- DFI-Anzeiger: Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW

# 4. Attraktives Angebot – StadtBus-Systeme



**Ausbau Stadtbuslinien in Erkelenz, Geilenkirchen, Hückelhoven, Übach-Palenberg zu StadtBus-Systemen:**

- Radial-/Durchmesserlinien
- Rendezvous-Haltestelle
- Beschleunigungsmaßnahmen
- Attraktiven Taktfolge (30'-Takt)
- Geringe Haltestellenabstände

**Weitere StadtBus-Systeme bzw. StadtBuslinien in Heinsberg, Wassenberg und Wegberg unter Berücksichtigung der vorhandenen Regionalbuslinien**



**Stadtbus HÜ1**  
MOBIL IN HÜCKELHOVEN

ZUVERLÄSSIG · SCHNELL  
SICHER · PREISWERT  
UMWELTBEWUSST



Gültig ab Januar 2020



# 4. Attraktives Angebot - MultiBus

Der moderne Fahrservice im Kreis Heinsberg.

### Fahrzeiten

**Kreis Heinsberg\***

Montag - Donnerstag	20:00 – 01:00 Uhr
Freitag	20:00 – 02:00 Uhr
Samstag	06:30 – 02:00 Uhr
Sonn- und Feiertag	09:00 – 01:00 Uhr

Bei Anruf Bus

**Gangelt, Sselfkant und Waldfeucht\***

Montag - Donnerstag an Schultagen	09:00 – 12:00 Uhr
	14:00 – 01:00 Uhr
an Ferientagen	06:00 – 01:00 Uhr
Freitag an Schultagen	09:00 – 12:00 Uhr
	14:00 – 02:00 Uhr
an Ferientagen	14:00 – 02:00 Uhr
Samstag	06:30 – 02:00 Uhr
Sonn- und Feiertag	09:00 – 01:00 Uhr

**MultiBus online buchen:**  
www.west-verkehr.de

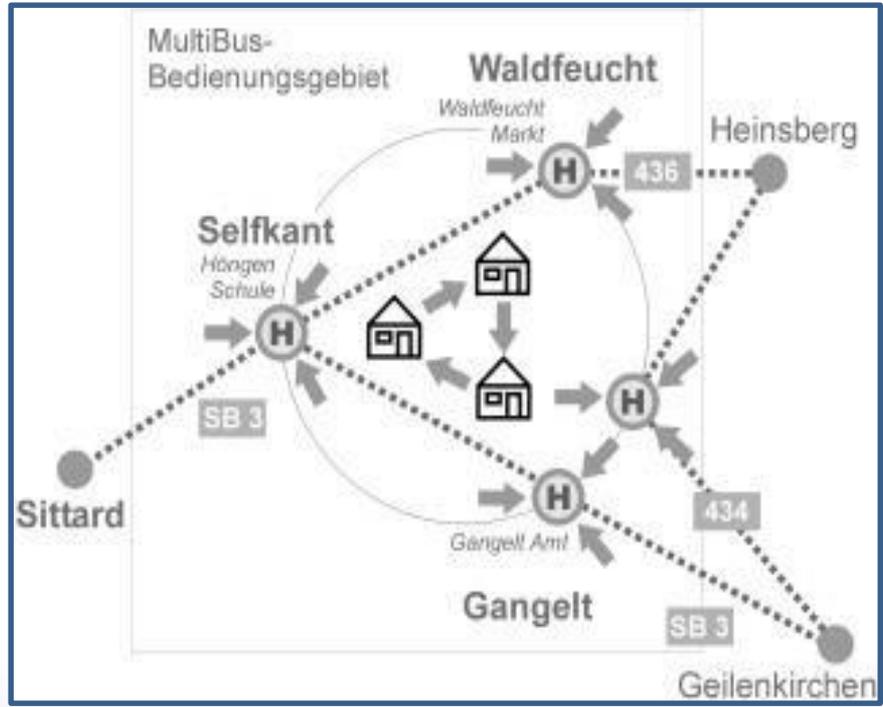
**oder telefonisch unter:**  
024 31 88-6688

MultiBus 60 Min. vor Abfahrt buchen.

www.west-verkehr.de

### Differenzierte Produktpalette

**MultiBus**  
Erschließungs- und Verbindungsfunktion zwischen Ortsteilen und in ländlich strukturierten Räumen mit schwacher Verkehrsnachfrage. Erschließt die Fläche und sichert die Anbindung an das übergeordnete SPNV/ ÖSPV-Netz.



## Ausdehnung der Bedienzeiten

# 4. Attraktives Angebot – Multimodalität (1)

## Neubau von 5 Mobilstationen (Leihfahräder, Carsharing (konventionell und elektrisch), E-Scooter, E-Bikes) und 20 Fahrradverleihstationen

Erkelenz, Geilenkirchen, Heinsberg, Hückelhoven, Wegberg



### Aktueller Sachstand

Zuwendung aus Kommunalrichtlinie – Förderbereich Klimaschutz und nachhaltige Mobilität – und Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW

### Fahrradverleihstationen

Erkelenz: Bahnhof (E), Krankenhaus, Rathaus, Oerather Mühlenfeld

Geilenkirchen: Bahnhof (E), Rathaus, Krankenhaus Schulzentrum Bauchem

Heinsberg: Busbahnhof (E), West-/Ostpromenade, AOK Hückelhoven: Gymnasium (E), Rathaus, Friedrichplatz Baal Bf.

Wegberg: Bahnhof (E), Markusstr. Busbahnhof, Wildenrath Flugplatz



## 4. Attraktives Angebot – Multimodalität (2)



### 30 Fahrradboxen

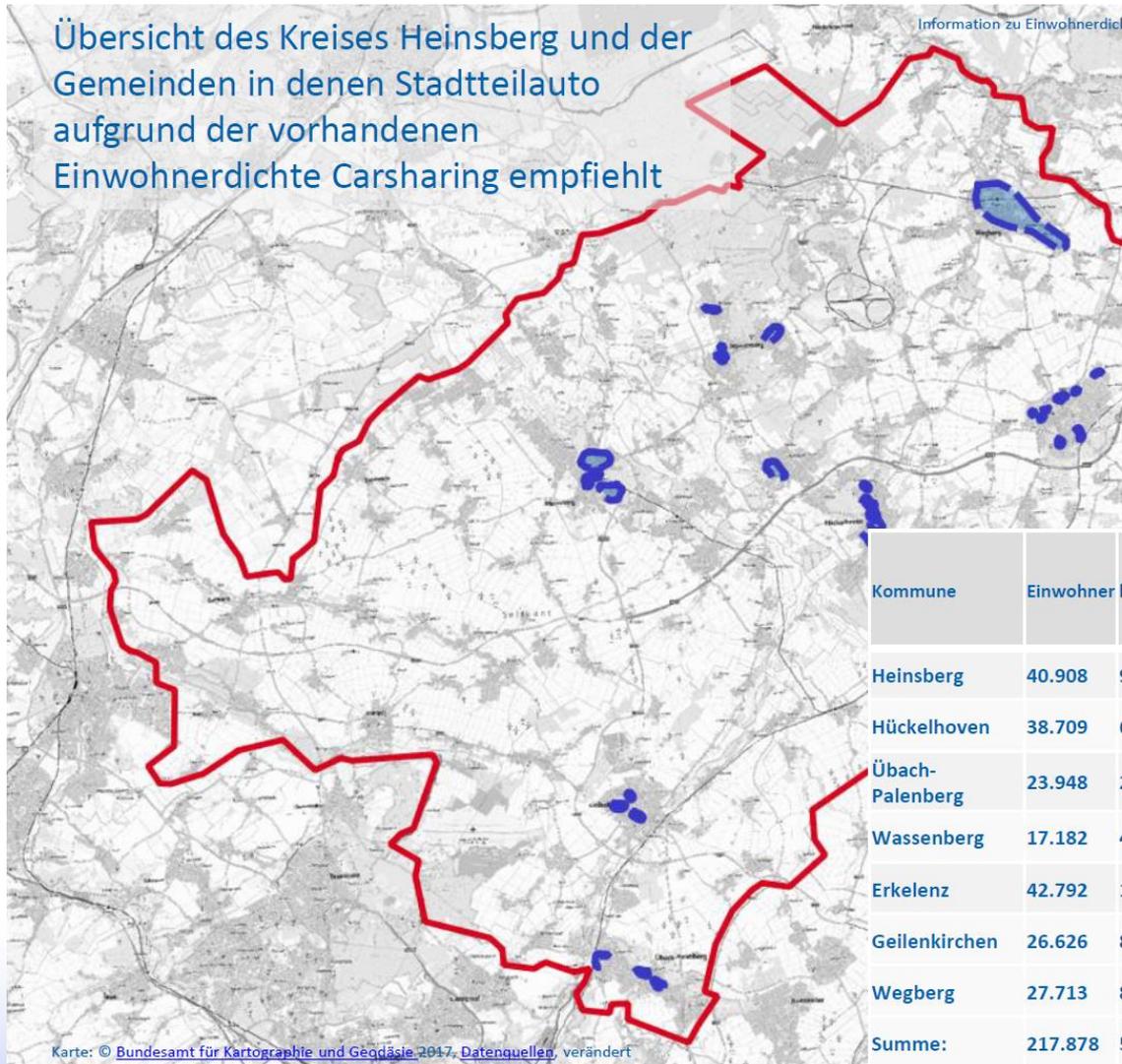
- Verbesserung der Haltestellen-Einzugsbereiche,
- Schutz von Witterung und Vandalismus,
- Mietpreis 5,- €/Monat



### Aktueller Sachstand:

Grobkonzept zur Implementierung eines Fahrradabstellanlagensystems für private Fahrräder im Kreis Heinsberg liegt vor.

# 4. Attraktives Angebot – Multimodalität (3)



Kommune	Einwohner	km <sup>2</sup>	EW/ km <sup>2</sup>	Stellplätze (Minimal- bedarf*)	Fahrzeug anzahl bei Start	Kfz/EW (Minimal- bedarf pro 1000 EW)
Heinsberg	40.908	92,18	444	(8-12)	5	(0,2-0,3)
Hückelhoven	38.709	61,21	632	(7-11)	5	(0,2-0,3)
Übach- Palenberg	23.948	26,10	917	(5-7)	5	(0,2-0,3)
Wassenberg	17.182	42,41	405	(3-5)	4	(0,2-0,3)
Erkelenz	42.792	117,38	364	(9-12)	8	(0,2-0,3)
Geilenkirchen	26.626	83,16	320	(5-8)	5	(0,2-0,3)
Wegberg	27.713	84,33	328	(6-8)	5	(0,2-0,3)
Summe:	217.878	507			37	

**Aktueller Sachstand:** Mit Kommunen abgestimmtes Standortkonzept liegt vor.

# 5. Verkehrsverbesserung – Fahrzeuge



## west-Busse Linienverkehr: Soll 93/Ist 114

- Gelenkbusse: 51 + 5 (09/20)
- Solobusse: 49 + 5 (09/20)
- Stadt-u. MultiBusse: 14
- Elektrobus: 1

west-Busse Gelegenheitsverkehr: 5

## Aktueller Stand

Mittel aus Leitmarktwettbewerb MobilitätLogistik NRW (EFRE) als Projektpartner „Strategie E“ - Softwaregestützte strategische Planung von Elektrobussen – Test Funktionsmuster  
Zuwendung aus § 12 ÖPNVG NRW für Fahrzeugförderung

## 5. Verkehrsbesserung – Elektromobilität (1)



### Aktueller Sachstand

Mittel für die Beschaffung eines Elektrobusses und Ladeinfrastruktur für den Einsatz in der Stadt Erkelenz von Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) erhalten.

### „ErkaBus“ Karsan JEST ELECTRIC

- Sitz-/Stehplätze: 22
- Leistung: 125 kW
- Reichweite: 210 km
- Doppel-Batterie: 88 kWh
- Extras Niederflurtechnik

Klapprampe

Klimaanlage



# 5. Verkehrsbesserung – Elektromobilität (2)

e.GO Mover | Technische Details

e.GO



## Aktueller Sachstand

Mittel aus Sofortprogramms Saubere Luft 2017 bis 2020 - Förderrichtlinie Elektrobusse im ÖPNV – avisiert. Projektskizze „E-Bus-Offensive west“ ausgewählt. Finanzierungsantrag für 6 Fahrzeuge eingereicht! Einsatz Stadtbus Geilenkirchen und Hückelhoven sowie MultiBus-Verkehr geplant.

# 5. Verkehrsverbesserung - Autonomes Fahren Brennstoffzelle



## Ergebnispräsentation: Machbarkeitsstudie für den Einsatz des hochautomatisierten Shuttles e.GO Mover im Kreis Heinsberg



Use Case #1  
**e.GO MOOVE**

Wasserstofftank

Größe Reichweite!  
Hohe Routenflexibilität  
Schnelles Tanken

**e.GO:REX**  
fuel cell range extender

22 – 30 kW

4 – 6 kg    4 – 6 min

Fuel Cell Stack

250 km    10 h



Abb.: e.GO Hub (Quelle e.GO)

# 5. Verkehrsverbesserung-ZVP

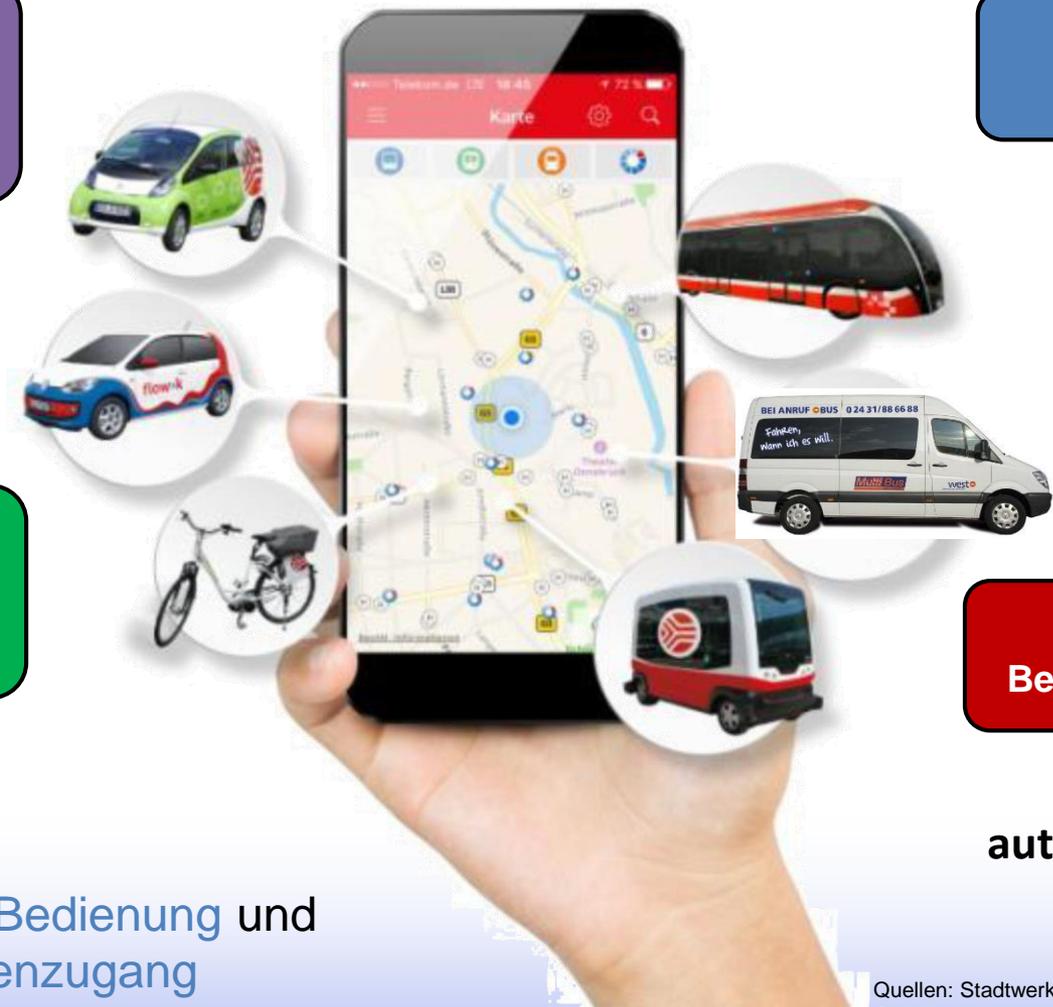
**Alternative  
Mobilitätsangebote**

Carsharing  
Bikesharing  
(Ridesharing)

**Flexible  
Parkraumbewirt-  
schaftung**

Pkw  
Fahrräder

Differenzierte Bedienung und  
digitaler Kundenzugang  
„Schlüssel zur Mobilität“



**Linienverkehr**

Schnellbus  
Regionalbus  
Stadtbus

**Flexible  
Bedienungsformen**

MultiBus  
autonome Shuttles

## 6. Investitionsbedarf Infrastruktur + Fahrzeuge

### Ausbau der Infrastruktur für den öffentlichen Personennahverkehr

- Reaktivierung der Strecke (Wassenberg) - Ratheim – Baal in Richtung MG/D‘dorf und Lückenschluss Linnich – Baal (32 Mio. €)
- Einrichtung einer autonomen Elektrobus-Linie „Hückelhoven-Baal – Hückelhoven-Ratheim ‚HÜX‘ (20 Mio. €) für Vorlaufbetrieb
- Weiterentwicklung des Schnellbussystems zu BRT-System „light“ und Ausbau der Verbindungen im Kreis sowie nach AC und D‘dorf (6 Mio. €)
- Implementierung von StadtBus-Systemen in Mittelzentren und StadtBuslinien in Grundzentren (2 Mio. €)
- Ausbau Netz von Mobilstationen/MultifunktionsHubs im Kreis Heinsberg (10 Mio. €)
- Entwicklung eines autonomen Kleinbussystems (11 Mio. €)
- Anpassung der Fahrzeugflotte und der Betriebshofinfrastruktur für den Einsatz alternativer Antriebe (batterieelektrisch/Brennstoffzelle) (30 Mio. €)
- Lückenschluss Wegberg/Dalheim – Roermond



Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.- Ing. Udo Winkens  
Tel. 02431/88-6800  
udo.winkens@west-verkehr.de



Quelle: ADAC