

Erläuterungen

Sitzung: öffentlich

Vorlage: 0052/2021

SPNV im Kreis Heinsberg - Stand der Entwicklung

Beratungsfolge:

25.03.2021 Ausschuss für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel
--

Finanzielle Auswirkungen:	nein
----------------------------------	------

Leitbildrelevanz:	7
--------------------------	---

Inklusionsrelevanz:	nein
----------------------------	------

Der Kreis Heinsberg ist Aufgabenträger ÖPNV, der Nahverkehr Rheinland Aufgabenträger SPNV. Beide Verkehrssysteme sind stark miteinander verbunden und gegenseitig voneinander abhängig, daher werden Planungen weitgehend miteinander abgestimmt. Dokumentiert wird dies in den jeweiligen Nahverkehrsplänen. Die Finanzierung von SPNV-Projekten ist über den Bedarfsplan des Landes NRW geregelt und mit einem hohen Planungsaufwand verbunden. Aufgrund der bundes- wie landesweiten Unterfinanzierung des SPNV besteht ein großer Umsetzungsstau bei Eisenbahnprojekten. Daher wird Herr Dick in der Ausschusssitzung die aktuellen Entwicklungen auf den Schienenstrecken im Kreis Heinsberg vorstellen:

- Heinsberg – Lindern – Aachen
- Dalheim – Wegberg – Rheindahlen – Mönchengladbach
- Baal – Linnich
- Baal – Hückelhoven – Ratheim (– Wassenberg)

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel nimmt den Bericht zum SPNV-Schienennetz im Kreis Heinsberg zur Kenntnis.

Der Ausschuss für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel unterstreicht die Wichtigkeit der zeitnahen Umsetzung der SPNV-Projekte im Kreis Heinsberg für die wirtschaftliche Entwicklung des Kreises und das Gelingen der Mobilitätswende als starkes Zeichen im Klimaschutz:

- Reaktivierung der Schienenstrecke Linnich – Baal zwischen den Kreisen Düren und Heinsberg als Lückenschluss der Bahnverbindungen Düren – Düsseldorf
- Reaktivierung der Strecke Baal – Hückelhoven – Ratheim (– Wassenberg) in direkter Anbindung an die Hauptstrecke nach Mönchengladbach/Düsseldorf als S8 bzw. RB35