

SPNV im Kreis Heinsberg

Stand der Entwicklung – 25. März 2021

Ausschuss für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel

SPNV im Kreis Heinsberg

Stand der Entwicklung auf folgender Schieneninfrastruktur:

- Heinsberg – Gk-Lindern – Aachen (RB33/RE4)
- Dalheim – Wegberg – Rheindahlen – Mönchengladbach (RB34)
- Baal – Linnich (Lückenschluss)
- Baal – Hückelhoven – Ratheim (– Wassenberg) (Reaktivierung)

Heinsberg – Gk-Lindern – Aachen RB33/RE4 (RRX-Vorlaufbetrieb seit 12/2020)

Aachen – Herzogenrath – Geilenkirchen – Lindern – Heinsberg / Erkelenz – M'gladbach – Düsseldorf

Zugtyp/Linie	Zugnummer	Fahrradmitnahme	Montag - Freitag	Samstag	Sonn-/Feiertag
Rhein-Niers-Bahn RB 33	37	40	43	48	52
Wupper-Express RE 4	23	26	29	38	43
Aachen Hbf	01	06	11	14	16
Aachen-Schanz	19	21	23	25	27
Aachen West	10	12	16	21	25
Kohlscheid	29	32	37	45	57
Herzogenrath	32	37	45	57	08
Übach-Palenberg	37	45	57	08	08
Geilenkirchen	45	57	08	08	12
Lindern	57	08	08	12	13
Lindern (nach Heinsberg)	08	12	13	28	39
Heinsberg-Randerath	12	16	21	25	29
Heinsberg-Horst	16	21	25	29	32
Heinsberg-Porselen	21	25	29	32	37
Heinsberg-Dremmen	25	29	32	37	45
Heinsberg-Oberbruch	29	32	37	45	57
Heinsberg-Kreishaus	32	37	45	57	08
Heinsberg	37	45	57	08	08
Lindern (nach M'gladbach)	45	57	08	08	12
Brachelen	57	08	08	12	13
Hückelhoven-Baal	08	12	13	28	39
Erkelenz	12	16	21	25	29
Herrath	16	21	25	29	32
Wickrath	21	25	29	32	37
Rheydt Hbf	25	29	32	37	45
Mönchengladbach Hbf	29	32	37	45	57
Mönchengladbach Hbf	32	37	45	57	08
Neuss Hbf	37	45	57	08	08
Düsseldorf Hbf	45	57	08	08	12

Düsseldorf - M'gladbach - Erkelenz - Heinsberg / Lindern - Geilenkirchen - Herzogenrath - Aachen

Zugtyp/Linie	Zugnummer	Fahrradmitnahme	Montag - Freitag	Samstag	Sonn-/Feiertag
Rhein-Niers-Bahn RB 33	31	33	35	37	39
Maas-Wupper-Express RE 13	49	01	11	22	25
Wupper-Express RE 4	21	36	48	50	54
Düsseldorf Hbf	01	05	09	11	13
Neuss Hbf	05	09	11	13	19
Mönchengladbach Hbf	09	11	13	19	22
Mönchengladbach Hbf	11	13	19	22	26
Rheydt Hbf	13	19	22	26	31
Wickrath	19	22	26	31	36
Herrath	22	26	31	36	39
Erkelenz	26	31	36	39	43
Hückelhoven-Baal	31	36	39	43	47
Brachelen	36	39	43	47	55
Lindern (von M'gladbach)	39	43	47	55	00
Heinsberg	43	47	55	00	04
Heinsberg-Kreishaus	47	55	00	04	09
Heinsberg-Oberbruch	55	00	04	09	13
Heinsberg-Dremmen	00	04	09	13	19
Heinsberg-Porselen	04	09	13	19	22
Heinsberg-Horst	09	13	19	22	26
Heinsberg-Randerath	13	19	22	26	31
Lindern (von Heinsberg)	19	22	26	31	36
Lindern	22	26	31	36	39
Geilenkirchen	26	31	36	39	43
Übach-Palenberg	31	36	39	43	47
Herzogenrath	36	39	43	47	55
Kohlscheid	39	43	47	55	00
Aachen West	43	47	55	00	04
Aachen-Schanz	47	55	00	04	09
Aachen Hbf	55	00	04	09	13

Dalheim – Wegberg – Rheindahlen – Mönchengladbach (RB34)

Nahverkehr Rheinland (NVR) – Oktober 2020:

Neues Zukunftsinvestitionsprogramm zum barrierefreien Ausbau von Bahnhöfen unter der Voraussetzung der Schaffung von Baurecht und der rechtzeitigen Bereitstellung von Sperrpausen für die Bauausführung sieht die Zeitplanung eine Fertigstellung bis Dezember 2022 vor:

▪ Arsbeck, Dalheim, Wegberg (Dalheim - Wegberg - Mönchengladbach / RB 34)

EBA 01/2020	Plangenehmigung nach § 18 Abs. 1 AEG i. V. m. § 74 Abs. 6 VwVfG für das Bauvorhaben „Station Arsbeck Bahnsteige (ZIP 2), Projektnr. G. 011490018“, Bahn-km 17,900 bis 18,200 der Strecke 2524 Rheydt – Dalheim – Roermond in Wegberg (eba)	Sonstige Beteiligung	Eisenbahn-Bundesamt	06.06.2020
-------------	--	----------------------	---------------------	------------

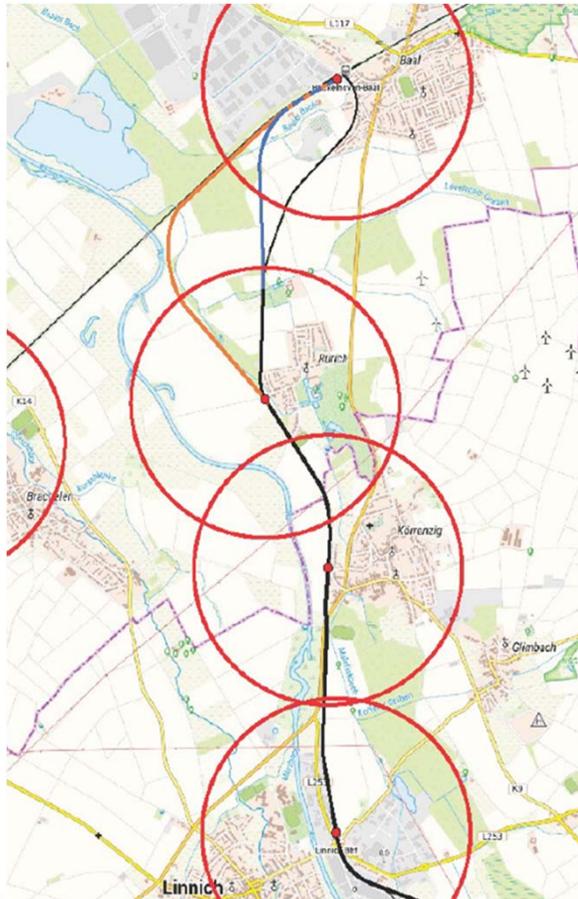
Planfeststellungsverfahren gem. § 18 ff. Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) für den barrierefreien Ausbau der Station Wegberg – Anhörung (Sonstige Beteiligung)

- Verfahren: Behördenbeteiligung	Bezirksregierung Köln	20.07.2020 - 24.08.2020	24.08.2020	✓	↓
----------------------------------	-----------------------	-------------------------	------------	---	---

Baal – Linnich (Lückenschluss)

- Machbarkeitsstudie finanziert von NVR und den Kreisen Düren und Heinsberg liegt vor (Ergebnis: Nutzen-Kosten-Faktor > 3; Kostenschätzung: ca. 16,5 Mio. €)
- NVR beauftragt Standardisierte Bewertung (Nutzen-Kosten-Analyse) in Abstimmung mit dem VM NRW auf Grund des Antrag zur Aufnahme des Projektes in den ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW (noch in Arbeit)
- Kreise Düren und Heinsberg finanzieren die Vorplanung (Lph 1-3 HOAI) zur Erstellung des Zuwendungsantrag in Eigenregie (Projektleitung BTG Kreis DN) in Abstimmung mit dem NVR
- Betreiberkonzept: Eigentümer der Eisenbahninfrastruktur – BTG Kreis DN
Pächter der Eisenbahninfrastruktur – Rurtalbahn (RTB/EIU)

Baal - Linnich (Lückenschluss)



Trassen-varianten

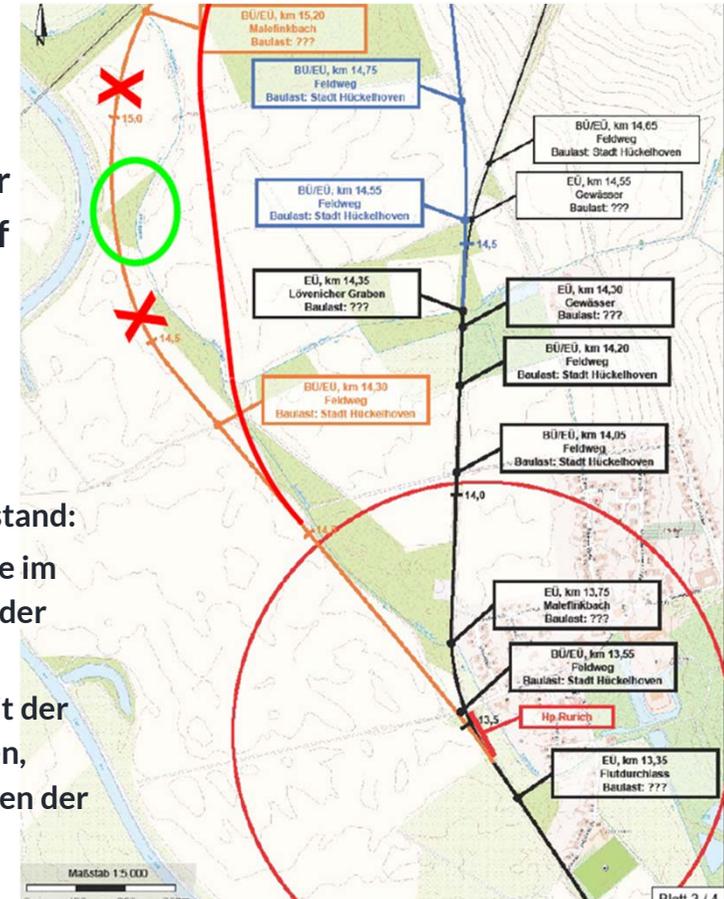


Änderung der Plantrasse auf Grund Naturschutzbelange



Bisheriger Planungsstand:

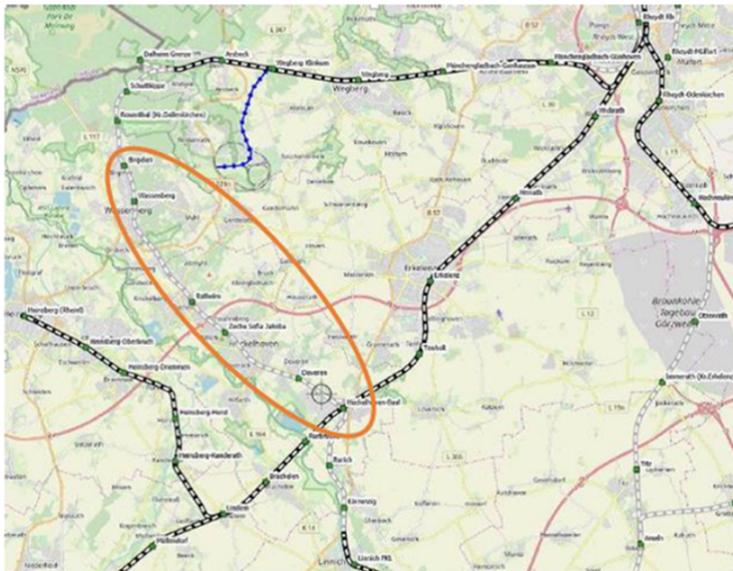
- Neubau der Trasse im Korridor westlich der Alttrasse
- Abstimmungen mit der BezReg Köln laufen, insbesondere wegen der Bahnübergänge



Baal – Hückelhoven – Ratheim (– Wassenberg) (Reaktivierung)



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



**NRW-Bahnarchiv Kursbuchstrecke 2540:
Baal – Hückelhoven – Ratheim – Wassenberg**

<http://nrwbahnarchiv.bplaced.net/karte/?mlat=51.03794128&mlon=6.26179074&zoom=16>
24.03.2021 Kreis Heinsberg

Nahverkehr Rheinland GmbH • Glockengasse 37-39 • 50667 Köln

Per Mail an Zukunftsagentur Rheinisches Revier

Nahverkehr Rheinland GmbH
Glockengasse 37-39
50667 Köln
Tel.: +49 (0) 221 20808-0
Fax: +49 (0) 221 20808-6640
www.nvr.de • info@nvr.de

Unser Zeichen: Ach

Durchwahl: -6616
Bianca.Achilles@nvr.de

22. Oktober 2020

Antrag SPNV-Studien im Rheinischen Revier/ SofortprogrammPlus der ZRR

Sehr geehrte Damen und Herren,

angefügt finden Sie sieben Anträge zu Studien für den Schienenpersonennahverkehr, eine Übersichtskarte sowie eine Projektübersicht, die Aufschluss über die Kosten und die Zeitpläne geben soll.

...

6. Verlängerung der S 8 oder RB 35 von Mönchengladbach nach Hückelhoven-Ratheim, ggf. Wassenberg/ Standardisierte Bewertung (0,46 Mio. Euro + 0,12 Mio. Euro Personalkosten)

- Reaktivierung zwischen Baal und Hückelhoven-Ratheim, ggf. Wassenberg, Betrachtung der Gesamtachse Mönchengladbach – Hückelhoven-Ratheim, Betriebskonzept.
- Partner: NVR, VRR, Kreis Heinsberg, Stadt Mönchengladbach, IHK Aachen, IHK Mittlerer Niederrhein