

Ausschuss für Umwelt, Klima Verkehr und Strukturwandel am 20. Mai 2021

TOP 5:

**Unterhaltung sowie Neu-, Um- und Ausbau von Kreisstraßen
und straßenbegleitenden Radwegen**

Ausschuss für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel am 20. Mai 2021

TOP 5:

**Unterhaltung sowie Neu-, Um- und Ausbau von Kreisstraßen
und straßenbegleitenden Radwegen**

Inhaltsübersicht

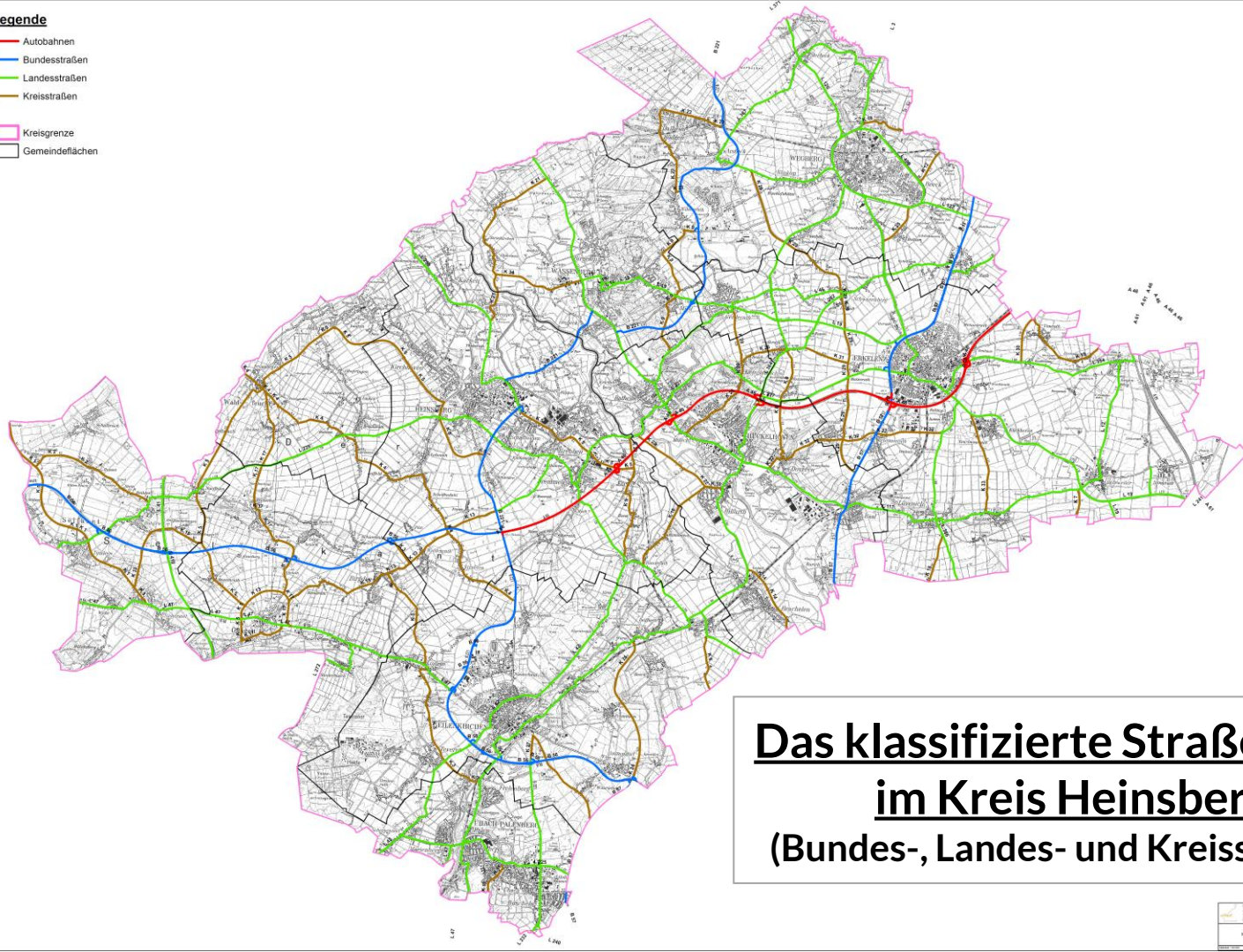
- 1) Einleitung
- 2) Werkzeuge zur Instandhaltung und Entwicklung des Kreisstraßennetzes
 - Bildbefahrung (STRADIVARI)
 - Straßendatenbank (TIFOSI)
 - Verkehrsentwicklungsplan (VEP)
 - Radwegekonzept (RWK)
 - Weiterentwicklung der Radwegekonzeption
- 3) Bereiche der Straßenunterhaltung
 - Ingenieurbauwerke (Brücken, ...)
- 4) Auswertung Straßendatenbank: Straßen und Radwege
- 5) Investitionen in Unterhaltung und Neubau von Radwegen
- 6) Arbeitsschwerpunkte 2021

Einleitung

- Bundesstraßen, Landesstraßen und Kreisstraßen bilden für sich und untereinander ein zusammenhängendes, sogenanntes „klassifiziertes Straßennetz“.
- Kreisstraßen sind nach dem Straßen- und Wegegesetz (StrWG) NRW Straßen mit „überörtlicher Verkehrsbedeutung“, die den zwischenörtlichen Verkehrsverbindungen dienen.
- Träger der Straßenbaulast für die Kreisstraßen sind die Kreise und kreisfreien Städte.

Legende

-  Autobahnen
 Bundesstraßen
 Landesstraßen
 Kreisstraßen
 Kreisgrenze
 Gemeindeflächen



Das klassifizierte Straßennetz im Kreis Heinsberg (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen)

Werkzeuge zur Instandhaltung und Entwicklung

➤ **Bildbefahrung (STRADIVARI)**

Die Bildbefahrung wird von Amt 61 in Zusammenarbeit mit der Stabsstelle Digitalisierung betreut und ist für die gesamte Kreisverwaltung – auch die Kreispolizeibehörde – als Informationstool verfügbar. Diese wird häufig für erste Hinweise, zur Vorbereitung von Ortsterminen und für die Unfallkommission in Anspruch genommen.

➤ **Straßendatenbank (TIFOSI)**

Die Straßendatenbank wurde anlässlich der NKF-Einführung angelegt und dient für die Kämmerei zur Wertermittlung der Straßeninfrastruktur. Diese wird ständig aktualisiert, damit für das Fachamt frühzeitig Hinweise für Instandhaltungsaufwendungen bzw. Sanierungen erkennbar werden.

Werkzeuge zur Instandhaltung und Entwicklung

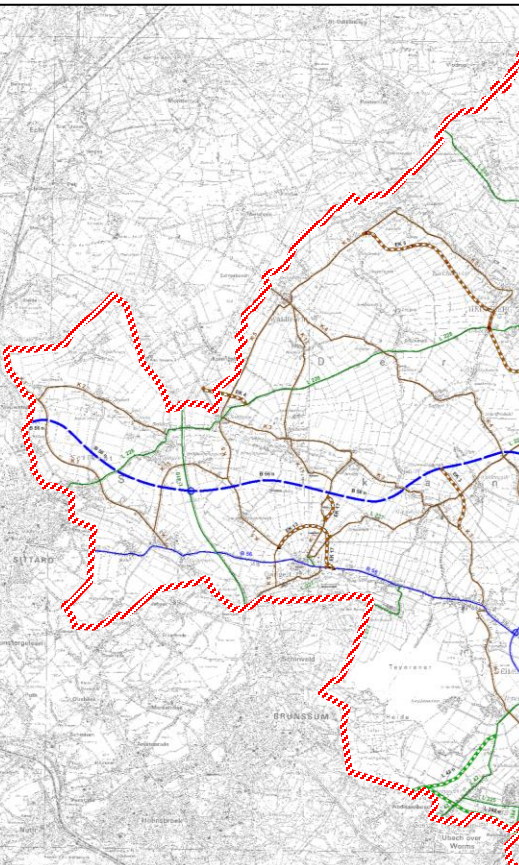
➤ Verkehrsentwicklungsplan (VEP)

Der VEP wurde im Juni 2008 vom Kreistag beschlossen.

Es dient als Bedarfsfortschreibung für die Kreisstraßen und ist grundsätzlich von Entwicklungen und Veränderungen im gesamten klassifizierten Straßennetz abhängig.

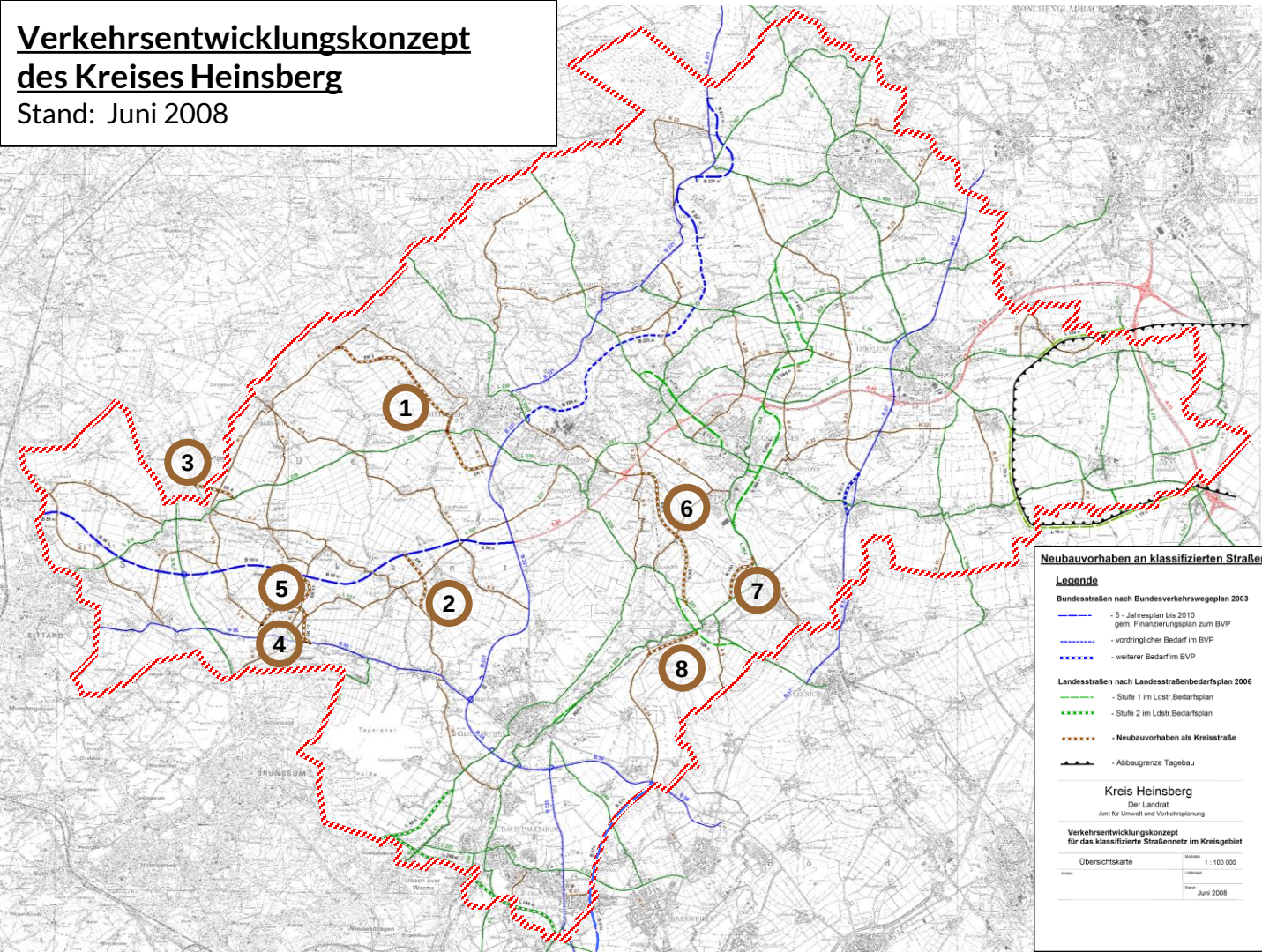
Er ist als Gesamtschau von Perspektiven unter Würdigung augenblicklich vorliegender Erkenntnisse bzw. als „Verkehrsentwicklungskonzept“ (VEK) zu verstehen und bedarf – ebenso wie der Bundesverkehrswegeplan (BVWP) und der Landesstraßenbedarfsplan – der sukzessiven Fortentwicklung.

Jede darin aufgeführte Maßnahme steht unter dem Vorbehalt der Ergebnisse der nach den gesetzlichen Vorgaben durchzuführenden Verfahren und ist situationsgerecht zu bewerten und von den politischen Gremien zu beraten.

Verkehrsentwicklungskonzept des Kreises Heinsberg		Lfd. Nr.	Kreisstraße Nr.	Ortslage, Beschreibung	Bemerkungen
Stand: Juni 2008		1	EK 5	südwestliche OU von Haaren, Kirchhoven, Lieck und Heinsberg	→ ausgeführt
		2	EK 3	nordöstliche OU von Birgden einschl. „Zubringer“ zur B 56 n	→ 1.000 m ausgeführt → ca. 1.200 m (1. Bauabschnitt) lfd. Planfeststellung → ca. 2.600 m (2.+3. Bauabschnitt) Linienbestimmung abgeschlossen
		3	EK 4	nördliche OU von Saeffelen mit grenzüberschreitendem Anschluss an die N 274 (NL)	
		4	EK 13 / EK 17	nördliche OU von Gangelt	→ ausgeführt
		5	EK 17	östliche OU von Vinteln	
		6	EK 5	östliche OU von Porselen, Horst und Randerath als Zubringer zum Industriegebiet Lindern	→ Verfahren ausgesetzt
		7	K 14 n	nordöstliche OU von Brachelen als alternativer Zubringer zum Industriegebiet Lindern	
		8	K 24 n	Verlängerung der K 24 bei Würm entlang der Bahnlinie AC-MG	→ noch nicht begonnen

Verkehrsentwicklungskonzept des Kreises Heinsberg

Stand: Juni 2008



Neubauvorhaben an klassifizierten Straßen

Legende

Bundesstraßen nach Bundesverkehrswegeplan 2003

- 5 - Jahresplan bis 2010 gem. Finanzierungsplan zum BVP
- vordringlicher Bedarf im BVP
- weiterer Bedarf im BVP

Landesstraßen nach Landesstraßenbedarfsplan 2006

- Stufe 1 im Ldstr. Bedarfsplan
- Stufe 2 im Ldstr. Bedarfsplan
- Neubauvorhaben als Kreisstraße

- Abbaugrenze Tagebau

Kreis Heinsberg

Der Landrat
Amt für Umwelt und Verkehrsplanung

Verkehrsentwicklungskonzept für das klassifizierte Straßennetz im Kreisgebiet

Übersichtskarte	Maßstab: 1 : 100 000
Datum:	Verfasser:
	Datum: Juni 2008

Werkzeuge zur Instandhaltung und Entwicklung

➤ Radwegekonzept (RWK)

Das RWK wurde im Mai 2010 vom Kreistag beschlossen.

Grundlagen für den Maßnahmenkatalog sind

- der aktuelle Radwegebestand an klassifizierten Straßen,
- das touristische Radwandernetz sowie
- die Berücksichtigung übergeordneter Planungskonzepte, welche sich aus dem Bundesverkehrswegeplan (BVWP), dem Landesstraßenbedarfsplan und aus dem Verkehrsentwicklungskonzept des Kreises Heinsberg für die Ebene der Kreisstraßen ergeben.

Es dient als Bedarfsfortschreibung für die an Kreisstraßen verlaufenden, straßenbegleitenden Radwege und ist grundsätzlich von Entwicklungen und Veränderungen im gesamten klassifizierten Straßennetz abhängig.

Werkzeuge zur Instandhaltung und Entwicklung

➤ Radwegekonzept (RWK)

Zielsetzung des Radwegekonzeptes des Kreises Heinsberg ist neben der

- Erhöhung der Verkehrssicherheit die
- Entwicklung eines integrierten Radwegenetzes.

Dieses soll in Kombination von touristisch interessanten Routenführungen und straßenbegleitenden Radwegen des Alltagsverkehrs ein funktionstüchtiges Radwegenetz im Kreisgebiet Heinsberg ergeben sowie zu einer flächendeckenden und sicheren Verbindung aller wichtigen Ziele, insbesondere der Schulwege, des Berufs-, Wohn- und Einkaufsverkehrs führen.

Zur Vorbereitung der weiteren Entscheidungen wurde eine Priorisierung nach vordringlichem und weiterem Bedarf ausgewiesen.

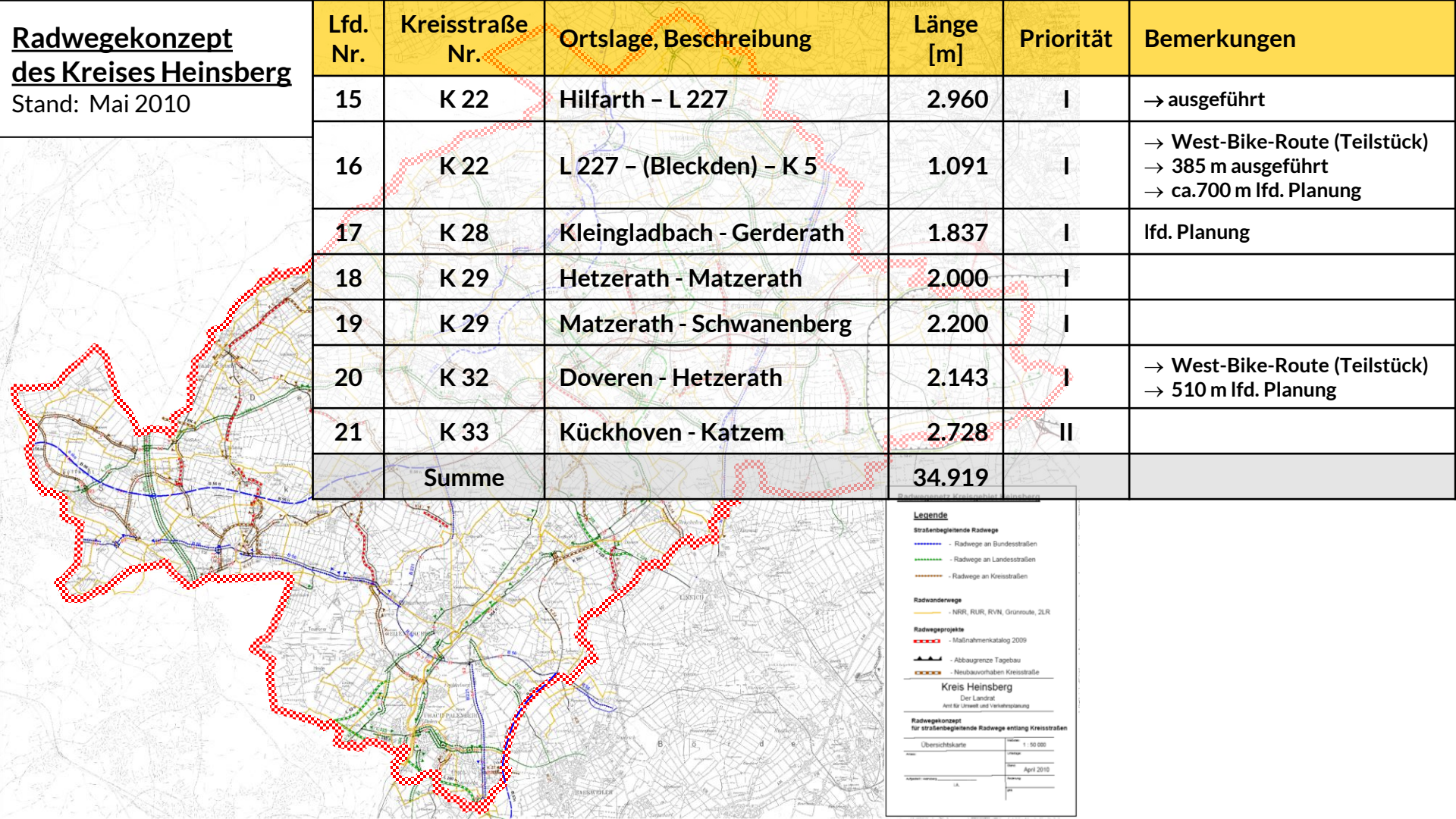
Werkzeuge zur Instandhaltung und Entwicklung

➤ Radwegekonzept (RWK)

Es ist als Gesamtschau von Perspektiven unter Würdigung augenblicklich vorliegender Erkenntnisse bzw. als Konzeptplanung zu verstehen und bedarf – ebenso wie bei Bundes- und Landesstraßen üblich – der sukzessiven Fortentwicklung.

Jede darin aufgeführte Maßnahme steht unter dem Vorbehalt der Ergebnisse der nach den gesetzlichen Vorgaben durchzuführenden Verfahren und ist situationsgerecht zu bewerten und von den politischen Gremien zu beraten.

Radwegekonzept des Kreises Heinsberg		Lfd. Nr.	Kreisstraße Nr.	Ortslage, Beschreibung	Länge [m]	Priorität	Bemerkungen
Stand: Mai 2010		1	K 3	Birgden - Gillrath	2.716	I	→ Planung K 3 (2. und 3. Bauabschnitt)
		2	K 4	Selsten - Laffeld	1.124	I	
		3	K 4	Laffeld - Scheifendahl	903	I	
		4	K 4	Straeten - B 221	1.020	II	→ Umsetzung im Bundesverkehrs- wegeplan (BVWP) 2030
		5	K 5	Hastenrath - Saeffelen	1.221	I	
			K 15	Kleinwehrhagen - K 5	282		
		6	K 5	Waldfeucht - Haaren	3.501	II	
		7	K 6	Lindern - Gereonsweiler	2.002	II	
		8	K 9	Myhl - B 221	1.116	I	→ West-Bike-Route (Teilstück) → ausgeführt
		9	K 13	Waldenrath - Birgden	530	I	→ Planung EK 3 OU Birgden (1. Bauabschnitt)
		10	K 17	Gangelt - Vinteln	1.100	I	lfd. Planung
		11	K 17	Vinteln - Langbroich	1.073	I	716 m ausgeführt
		12	K 17	Langbroich - Schümm	635	I	
		13	K 17	Schümm - Brückgen	510	I	
		14	K 17	Breberen - Bocket	2.227	I	



**Radwegekonzept
des Kreises Heinsberg**
Stand: Mai 2010

Lfd. Nr.	Kreisstraße Nr.	Ortslage, Beschreibung	Länge [m]	Priorität	Bemerkungen
15	K 22	Hilfarth - L 227	2.960	I	→ ausgeführt
16	K 22	L 227 - (Bleckden) - K 5	1.091	I	→ West-Bike-Route (Teilstück) → 385 m ausgeführt → ca.700 m lfd. Planung
17	K 28	Kleingladbach - Gerderath	1.837	I	lfd. Planung
18	K 29	Hetzerath - Matzerath	2.000	I	
19	K 29	Matzerath - Schwanenberg	2.200	I	
20	K 32	Doveren - Hetzerath	2.143	I	→ West-Bike-Route (Teilstück) → 510 m lfd. Planung
21	K 33	Kückhoven - Katzem	2.728	II	
	Summe		34.919		

Legende

Straßenbegleitende Radwege

- Radwege an Bundesstraßen
- Radwege an Landesstraßen
- Radwege an Kreisstraßen

Radwanderwege

- NRR, RUR, RVN, Grönroute, ZLR

Radwegeprojekte

- Maßnahmenkatalog 2009
- Abbaugrenze Tagebau
- Neubauvorhaben Kreisstraße

Kreis Heinsberg
Der Landrat
Amt für Umwelt und Verkehrsplanung

**Radwegekonzept
für straßenbegleitende Radwege entlang Kreisstraßen**

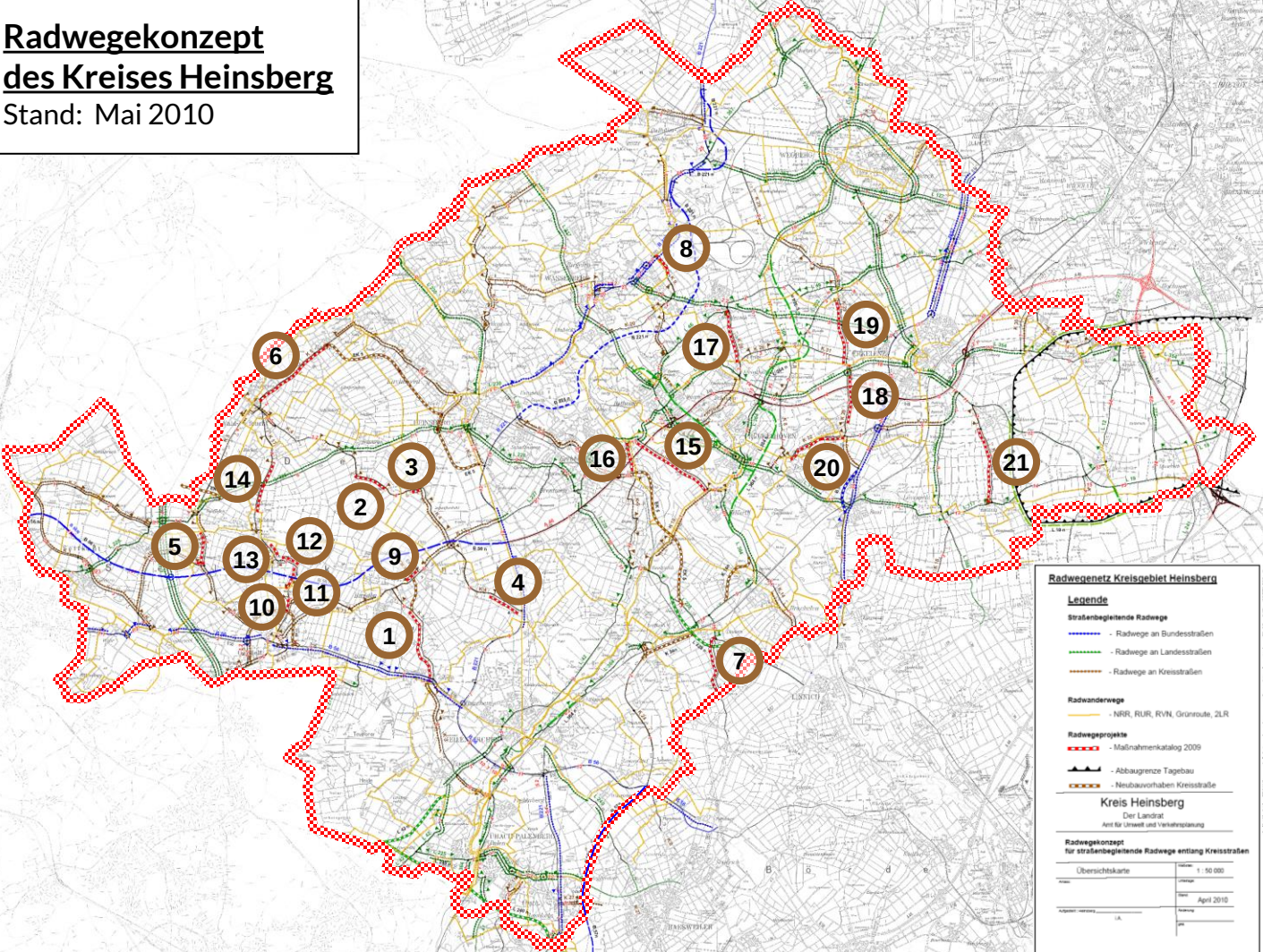
Übersichtskarte

Maßstab: 1 : 50 000

Datum: April 2010

Verfasser: J.A.

**Radwegekonzept
des Kreises Heinsberg**
Stand: Mai 2010

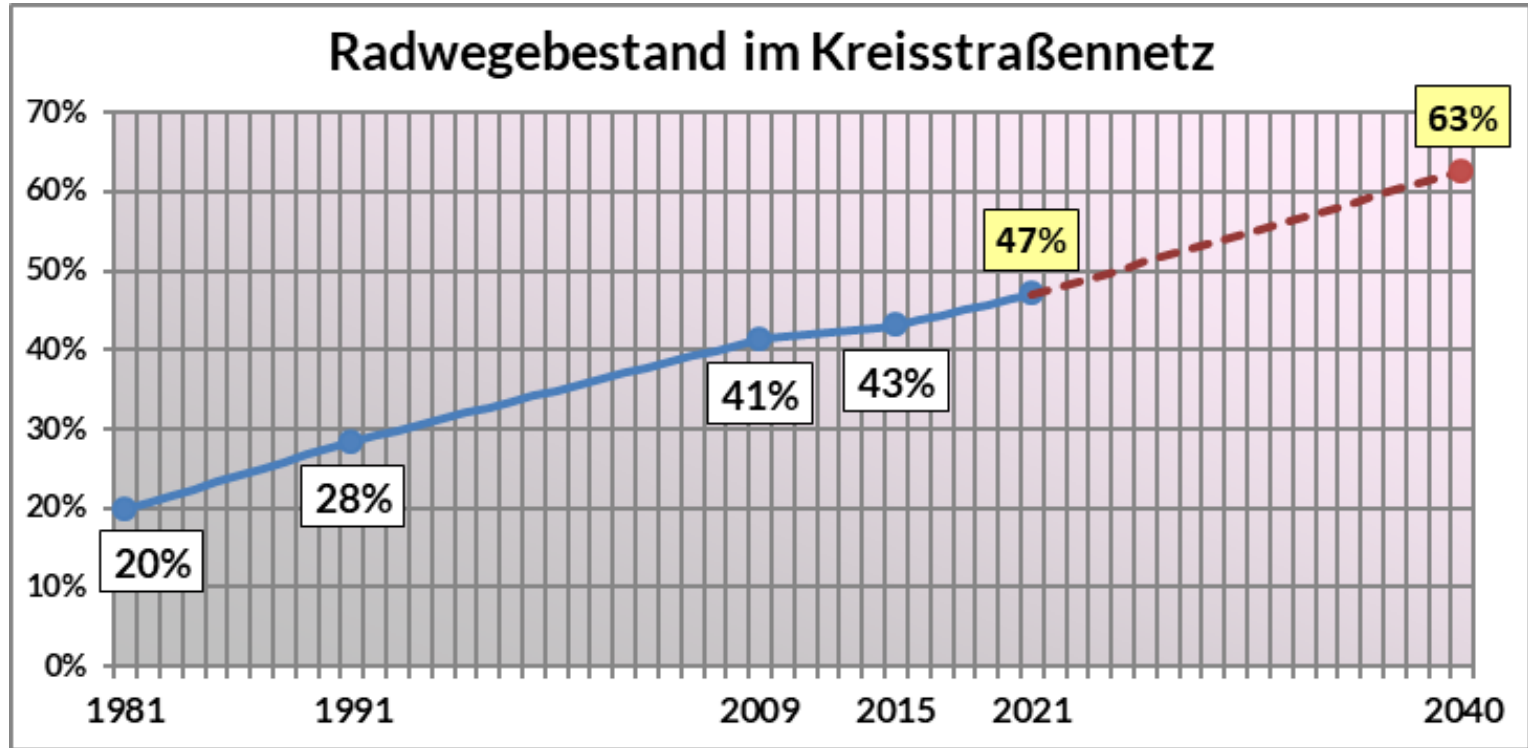


Weiterentwicklung der Radwegekonzeption des Kreises Heinsberg

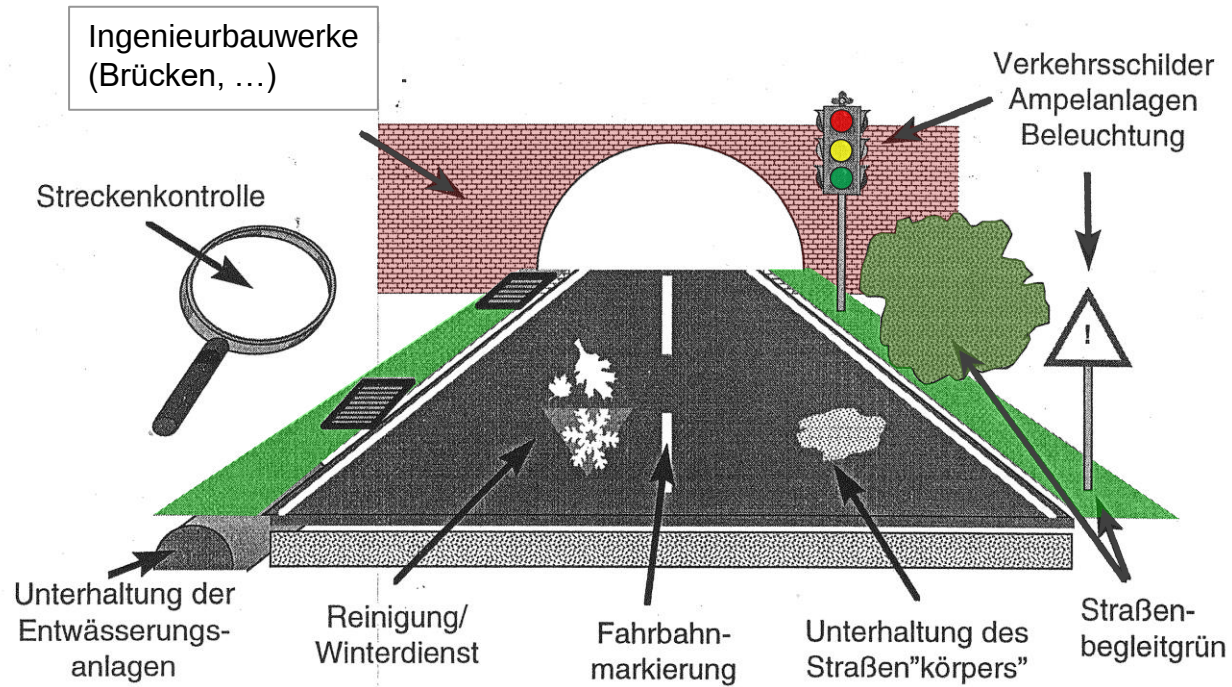
Übersicht über die Entwicklung des Radwegebestands an Kreisstraßen			
1981	Kreisstraßennetz	ca. 161 km	
	Länge der straßenbegleitenden Radwege	ca. 32 km	rd. 20%
1991	Kreisstraßennetz	ca. 169 km	
	Länge der straßenbegleitenden Radwege	ca. 48 km	rd. 28%
2009	Kreisstraßennetz	ca. 179 km	
	Länge der straßenbegleitenden Radwege	ca. 74 km	rd. 41%
2015	Kreisstraßennetz	ca. 186 km	
	Länge der straßenbegleitenden Radwege	ca. 80 km	rd. 43%
2021	Kreisstraßennetz	ca. 184 km	
	Länge der straßenbegleitenden Radwege	ca. 87 km	rd. 47%



Weiterentwicklung der Radwegekonzeption des Kreises Heinsberg



Bereiche der Straßenunterhaltung



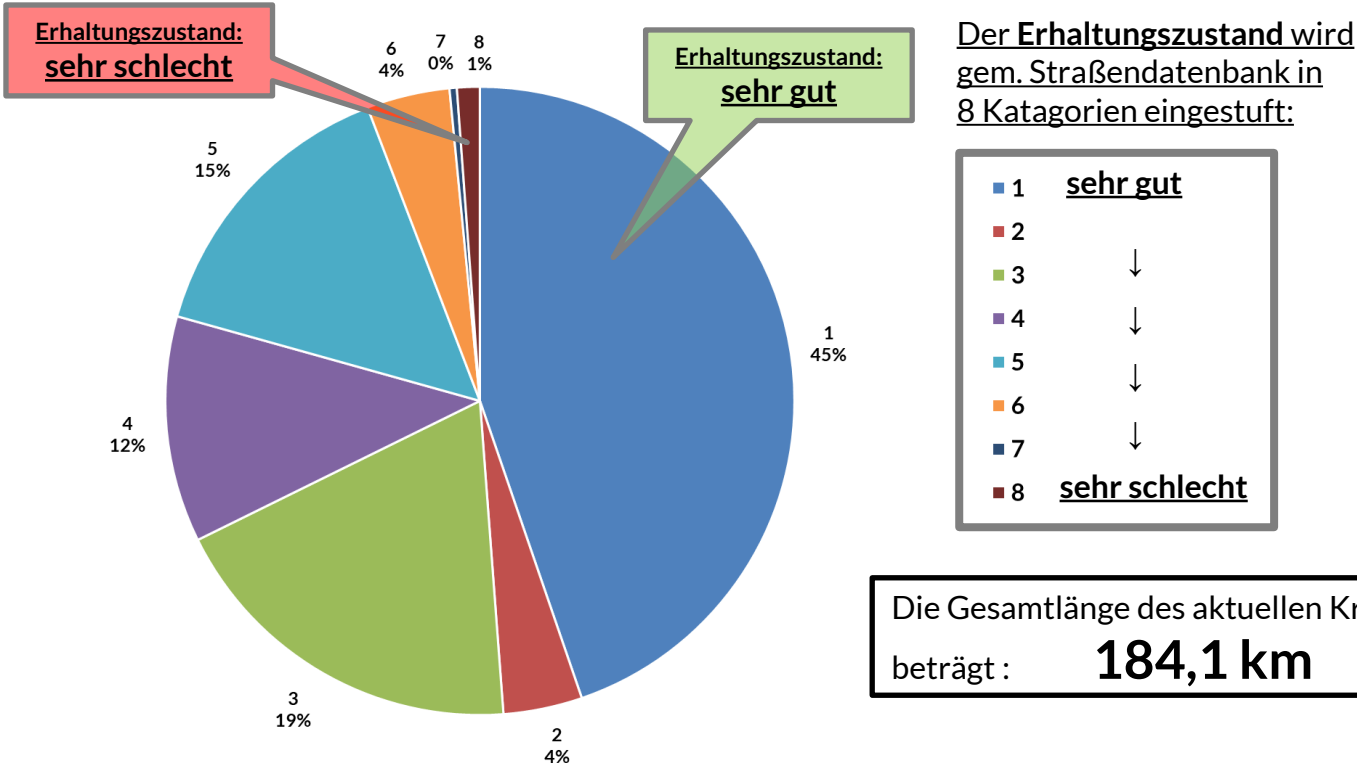
Ingenieurbauwerke (Brücken, ...)

Insgesamt 19 Brückenbauwerke

- Funktionsfähigkeit erhalten – daher ist eine regelmäßige Überprüfung wichtig
- fällt ein solches Verbindungsbauwerk aus, sind lange Umwege unvermeidlich:
 - K21-Rurbrücke in Kempen (2015)
 - K3- Wurmbrücke in Frelenberg (2006)
- aktuell in Vorbereitung:
K16-Teichbachbrücke zwischen Himmerich und Hilfarth (1969)

Auswertung Straßendatenbank: Kreisstraßen 2021

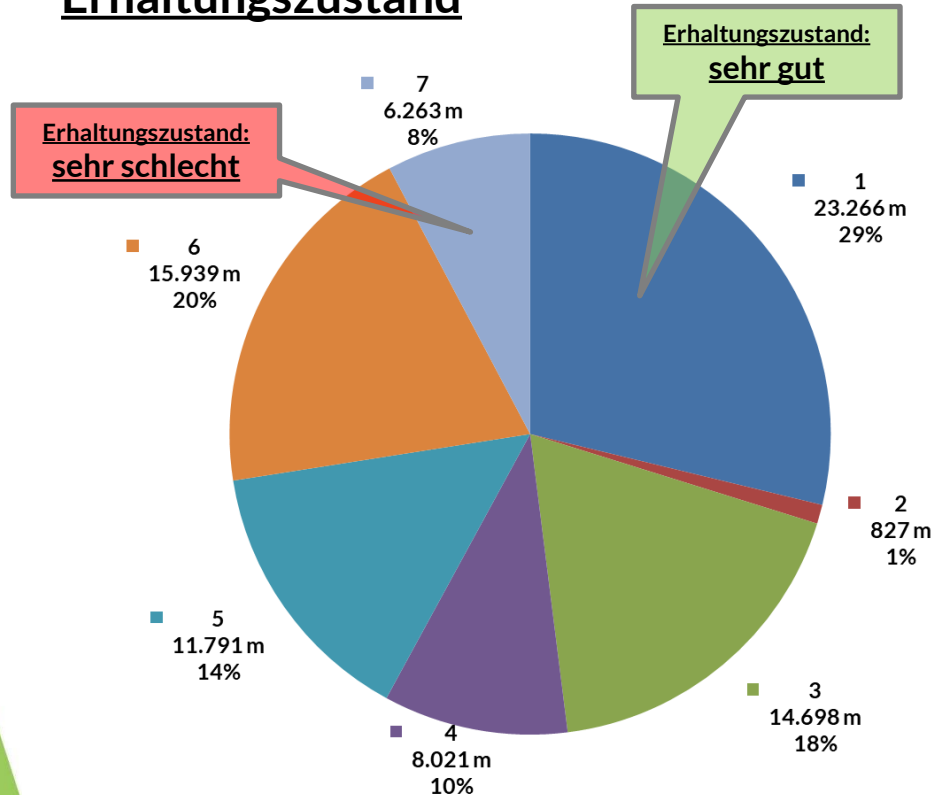
Erhaltungszustand



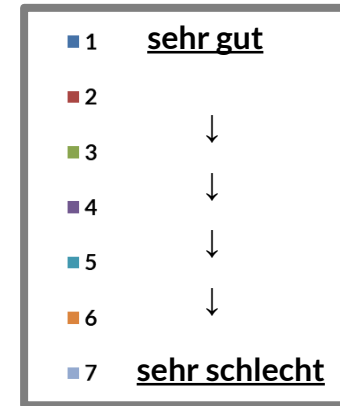
Die Gesamtlänge des aktuellen Kreisstraßennetzes beträgt : **184,1 km**

Auswertung Straßendatenbank: Radwege an Kreisstraßen 2016

Erhaltungszustand



Der Erhaltungszustand wird gem. Straßendatenbank in 7 Kategorien eingestuft:

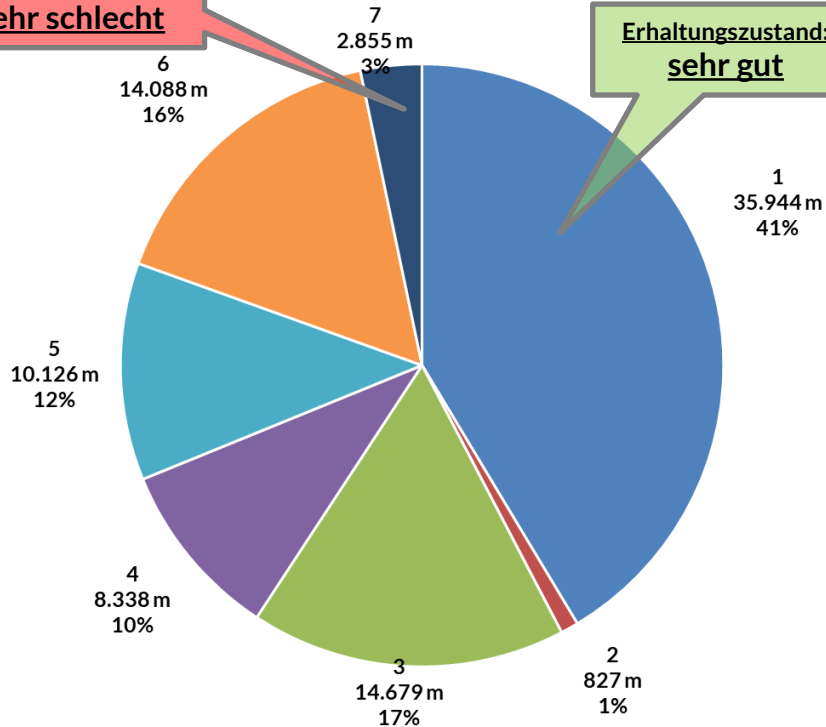


Gesamtlänge des aktuellen Radwegenetzes an Kreisstraßen: **80,8 km**

Auswertung Straßendatenbank: Radwege an Kreisstraßen 2021

Erhaltungszustand

Erhaltungszustand:
sehr schlecht



Erhaltungszustand:
sehr gut

Der Erhaltungszustand wird gem.
Straßendatenbank in 7 Katagorien
eingestuft:

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | sehr gut |
| 2 | |
| 3 | ↓ |
| 4 | ↓ |
| 5 | ↓ |
| 6 | ↓ |
| 7 | sehr schlecht |

Gesamtlänge des aktuellen Radwegenetzes
an Kreisstraßen: **86,9 km**

Investitionen in Neubau und Unterhaltung von Radwegen

Jahr	Straße	Maßnahme	Länge [m]	Gesamtkosten (soweit nicht direkt feststellbar, überschlägig ermittelt)	Förderung
2016	K 5	Sanierung Radweg Heinsberg, Westtangente	420	36.488 €	nein
2016	K 26	Sanierung Radweg Hückelhoven von Kantinenberg bis Ludovicistr	600	51.125 €	nein
2016	K 21	Neubau eines beidseitigen Rad-/Gehweges zwischen Kempen und der Rurbrücke	210	116.900 €	ja
2016	K 34	Deckensanierung Radweg K 34 (2. BA) von L 117 bis Wassenberg-Forst	1.125	80.540 €	nein
2017	K 34	Deckensanierung Radweg K34 zwischen Forst und Abgrabungen „Ophovener Seen“	950	75.786 €	nein
2017	K 9	Neubau von beidseitigen Radfahrstreifen entlang der K9 zwischen Myhl und der B221 bei Wassenberg	1.120	447.718 €	ja
2017	K 5	Neubau beidseitiger Radweg auf der Karl-Arnold-Straße in Heinsberg-Grebben	1.520	335.000 €	ja
2018	K 34	Deckensanierung Radweg K34 zwischen KVP K21 und Abgrabungen „Ophovener Seen“	1.000	63.453 €	nein

Investitionen in Neubau und Unterhaltung von Radwegen

Jahr	Straße	Maßnahme	Länge [m]	Gesamtkosten (soweit nicht direkt feststellbar, über- schlägig ermittelt)	Förderung
2018	K 34	Deckensanierung Radweg K34 zwischen L117 und OD Wassenberg	560	34.753 €	nein
2018	K 4	Radwegsanierung zwischen L228 und OD Hontem	230	6.099 €	nein
2018	K 29	Deckensanierung Radweg bei Hetzerath	100	26.667 €	nein
2019	K 30	Radwegsanierung bei Erkelenz-Kaulhausen	733	47.695 €	nein
2019	K 22	Ausbau eines einseitigen Rad-/Gehweges von L227 bis Abzweig Bleckden	380	102.450 €	ja
2019	K 30	Radwegsanierung bei Erkelenz-Venrath	789	55.639 €	nein
2019	K 29	Radwegsanierung bei Hückelhoven-Baal	325	30.968 €	nein
2019	K 17	Radwegneubau von der OD Gangelt bis zum Kreisverkehrsplatz EK 13/EK 17	415	40.000 €	ja

Investitionen in Neubau und Unterhaltung von Radwegen

Jahr	Straße	Maßnahme	Länge [m]	Gesamtkosten (soweit nicht direkt feststellbar, überschlägig ermittelt)	Förderung
2019/ 2020	EK 13/ EK 17	Radwegeneubau mit straßenbegleitenden Wirtschaftswegen entlang der OU Gangelt von L 47 bis zur K 5	2.700	320.000 €	ja
2020	K 33	Radwegeneubau vom Ortsausgang Kückhoven bis zur L 19	45	5.000 €	nein
2020	K 17	Neubau beidseitiger Radwegeabschnitt nebst Querungshilfe im Ortseingangsbereich Vinteln (Nord) zur B 56n	50	71.000 €	ja
2021	K 32	Neubau Radweg sowie Querungshilfe von Hetzerath bis zum Abzweig nach Doverhahn (Vergabe im UKVS am 20.Mai 2021 vorgesehen)	590	396.179 €	ja
			Σ =	2.343.460 €	

Investitionen in Neubau und Unterhaltung von Radwegen

Ausschusses für Umwelt und Verkehr, 28. März 2017:

→ im Zeitraum 2005 bis 2016 insgesamt **4.321.500 €** investiert

→ entspricht durchschnittlich **360.125 €** pro Jahr.

Ausschusses für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel, 20. Mai 2021:

→ im Zeitraum 2016 bis 2021 insgesamt **2.343.460 €** investiert

→ entspricht durchschnittlich **390.577 €** pro Jahr.

→ insofern ist die Mitteilung vom 25. März 2021 (2.152.611 €) zu berichtigen.

Arbeitsschwerpunkte SG Straßenbau 2021

derzeit noch lfd. Maßnahmen in 2021

- (1) K5 – Sanierung Karl-Arnold-Str in HS-Oberbruch [I-1201-013]
→ restliche Abrechnung und Schlussverwendungsnachweis (SVN=Fördermittel)
- (2) EK13/EK17 – OU Gangelt [I-1201-003 und I-1201-011]
→ restliche Bepflanzung / Beschilderung / Flurbereinigung
anschl. SVN=Fördermittel
- (3) K18 – Deckensanierung [I-1201-015] → SVN=Fördermittel
- (4) K17 – Vinteln-Nord (Radwegequerung) [I-1201-019]
→ Schlussrechnung / SVN=Fördermittel
- (5) K5 – Deckensanierung OD Porselen [konsumtiv]
→ Zuschussmaßnahme aus „Investitionsförderprogramm“
→ restliche Abrechnung / SVN=Fördermittel

Arbeitsschwerpunkte SG Straßenbau 2021

derzeit noch lfd. Maßnahmen in 2021

- (6) K29 – Deckensanierung von Matzerath bis Schwanenberg [konsumtiv] und Radwegsanierung bei Baal [I-1201-025] → Schlussrechnung (ohne Zuschuss)
- (7) K11 – Rathausplatz in Übach-Palenberg [I-1201-058]
[Ausführung durch die Stadt Übach-Palenberg]
→ Kostenbeteiligung / Schlussrechnung
→ Aufstufung (Lückenschluss bis zur L225)
- (8) K33 – Umbau Knoten L19 [I-1201-025] [Ausführung durch Straßen.NRW]
→ Beseitigung einer Unfallhäufungsstelle
- (9) Deckensanierungsmaßnahmen auf diversen Kreisstraßen [konsumtiv]
(Flickstellen auf der K1, K5, K9, K10, K23 und K32)
→ Schlussrechnung (ohne Zuschuss)

Arbeitsschwerpunkte SG Straßenbau 2021

bislang bereits in Planung befindliche Maßnahmen in 2021

UKVS am 20. Mai 2021

- (10) K32 [Fördermaßnahme] [I-1201-009] → Vergabe unter **TOP 13** vorgesehen
Neubau Radweg in der OD Hetzerath bis Abzweig Doverhahn
- (11) K1 [CORONA-Sonderförderung] [konsumtiv] → Vergabe unter **TOP 11** vorgesehen
Deckensanierung von ehem. Löwensafari bis Süsterseel
- (12) K5 [CORONA-Sonderförderung] [konsumtiv] → Vergabe unter **TOP 12**
Deckensanierung von OD Waldfeucht bis Abzweig Brüggelchen

UKVS am 24. August 2021

- (13) K29/K32 [Fördermaßnahme] [I-1201-024]
Neubau Kreisverkehrsplatz (KVP) → Beseitigung einer Unfallhäufungsstelle

Arbeitsschwerpunkte SG Straßenbau 2021

in Vorbereitung befindliche Maßnahmen in 2021

(14) K26 [Fördermaßnahme] [I-1201-040]

Sanierung OD Millich von L117 bis Kantinenberg

→ gemeinsame Maßnahme mit Stadt Hückelhoven

→ Vergabe ist abhängig von der zeitgleichen Kanalbaumaßnahme sowie vom Baufortschritt der L117n

(15) K13/K4 – Umbau/Sanierung des Knotenpunktes [lfd. Planung]

Vergabe zusammen mit K13 – Deckensanierung von OD Waldenrath bis K4

(16) EK3 – OU Birgden (1. Bauabschnitt) [I-1201-018]

[lfd. Planfeststellungsverfahren]

(17) K16 – Neubau Teichbachbrücke zwischen Himmerich und Hilfarth

[lfd. Planung]

Arbeitsschwerpunkte SG Straßenbau 2021

in Vorbereitung befindliche Maßnahmen in 2021

- (18) K28 – Neubau Radweg zwischen Kleingladbach und Gerderath [I-1201-065]
[Ifd. Planung]
- (19) K17 – Neubau Radweg von OU Gangelt bis Vinteln [I-1201-023]
[Ifd. Planung]
- (20) K22 – Neubau Radweg von Bleckden bis K5 bei Porselen [I-1201-064]
[Ifd. Planung]
- (21) K9 – Sanierung/Neubau Radweg von Einmündung ehem. B221 bis Wildenrath
[Ifd. Planung]
- (22) K27 – Umgestaltung des Straßenquerschnitts (ehem. B221) [I-1201-041]
 - Neubau Radweg von L164 bis Ortseingang Geilenkirchen
 - gemeinsame Maßnahme mit Stadt Geilenkirchen und Straßen.NRW



Arbeitsschwerpunkte SG Straßenbau 2021

in Vorbereitung befindliche Maßnahmen in 2021

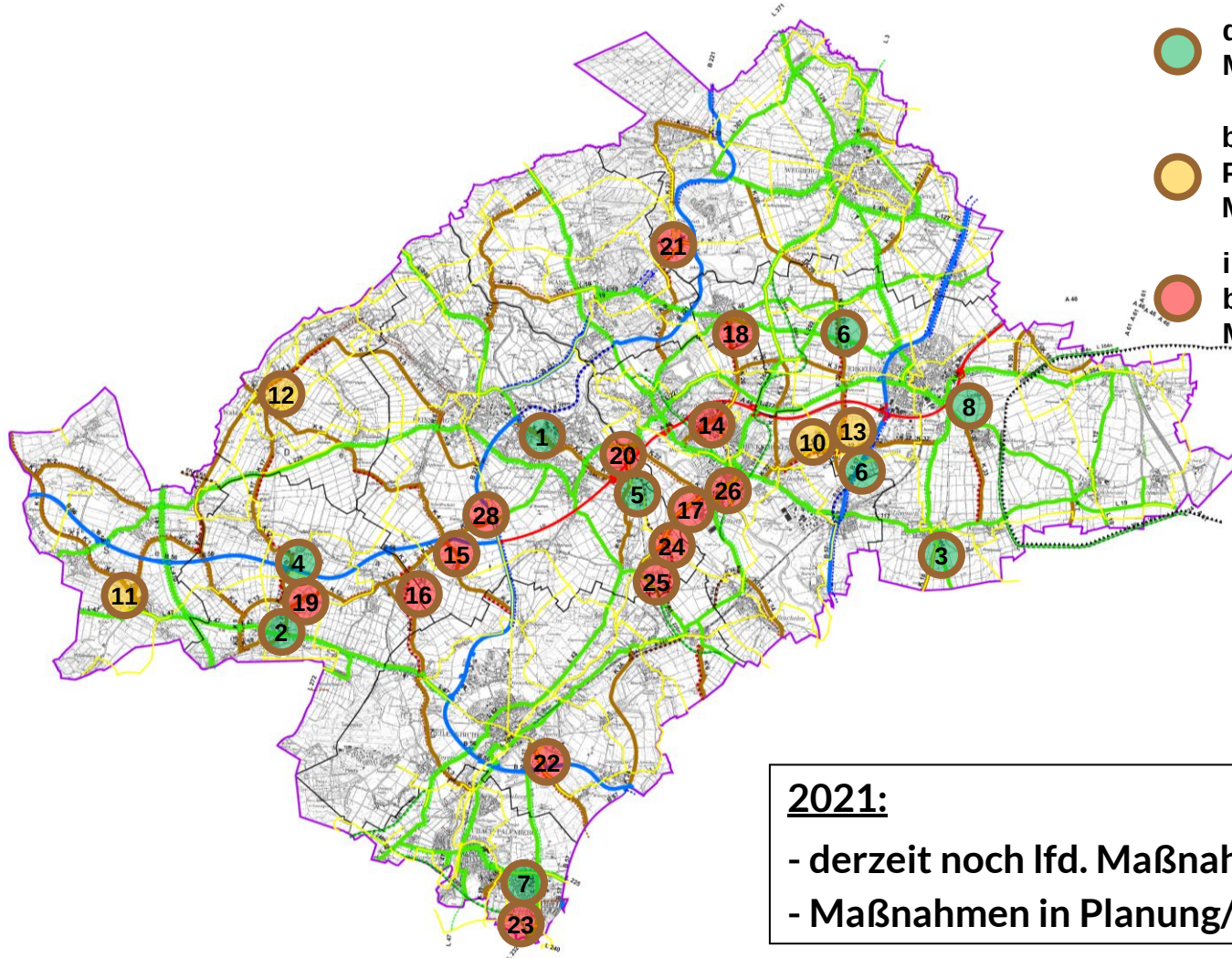
- (23) K11 – Sanierung Radweg von Rathaus bis KVP Rimburger Str [I-1201-022]
- (24) K16 – Sanierung Radweg von OD Himmerich bis Teichbachbrücke [I-1201-020]
- (25) K16 – Sanierung Radweg von Randerath bis Himmerich [I-1201-020]
- (26) K16 – Sanierung Radweg von Teichbachbrücke bis Hilfarth [I-1201-020]
- (27) Deckensanierungsmaßnahmen auf diversen Kreisstraßen (Flickstellen)
[konsumtiv] (ohne Zuschuss)
- (28) K13 – Sanierung Radweg von Dorath bis B221 bei Janses Mattes
[I-1201-025] (ohne Zuschuss)

Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindeflächen
- Autobahnen
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Kreisstraßen
- RWW
- K
- L
- B

VEP Straße

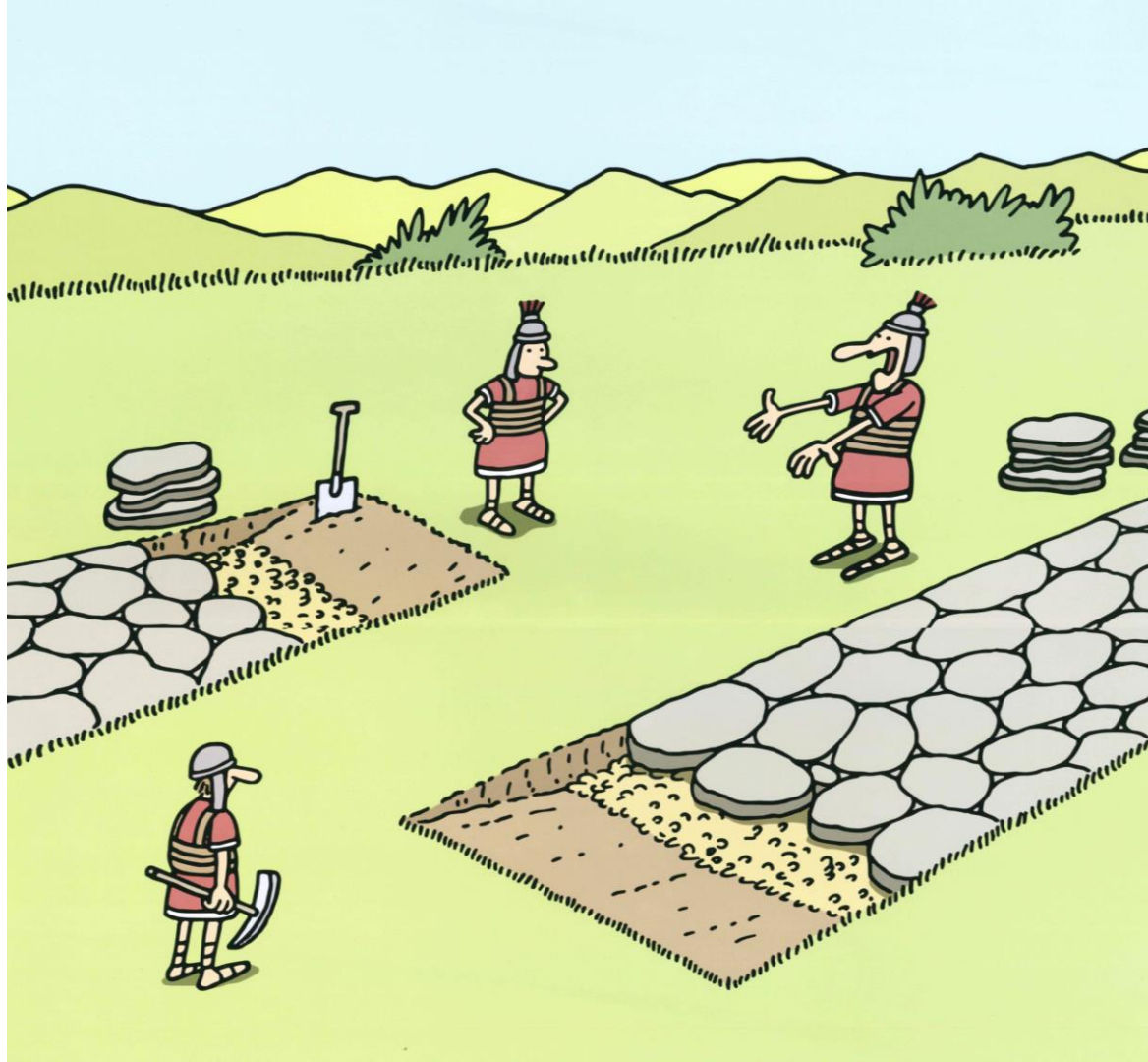
- EK13/EK17
- EK17
- EK3
- EK4
- K 14n
- EK5
- K 24n
- B 221n
- B 56n
- B 57n
- L 117n
- L 228n
- L 19n
- L 240n
- L 354n
- L 364
- L 364n
- L 42n
- Abbaugrenze
- RWK



- derzeit noch lfd.
Maßnahme in 2021
- bislang bereits in
Planung befindliche
Maßnahmen in 2021
- in Vorbereitung
befindliche
Maßnahmen in 2021

2021:

- derzeit noch lfd. Maßnahmen sowie
- Maßnahmen in Planung/Vorbereitung



Damals wie auch Heute gilt:

**Eine gute Vorbereitung der
Baumaßnahmen
und
eine gute Begleitung der Ausführung
hilft Fehler zu vermeiden (!)**



Vielen Dank
für
Ihre Aufmerksamkeit