

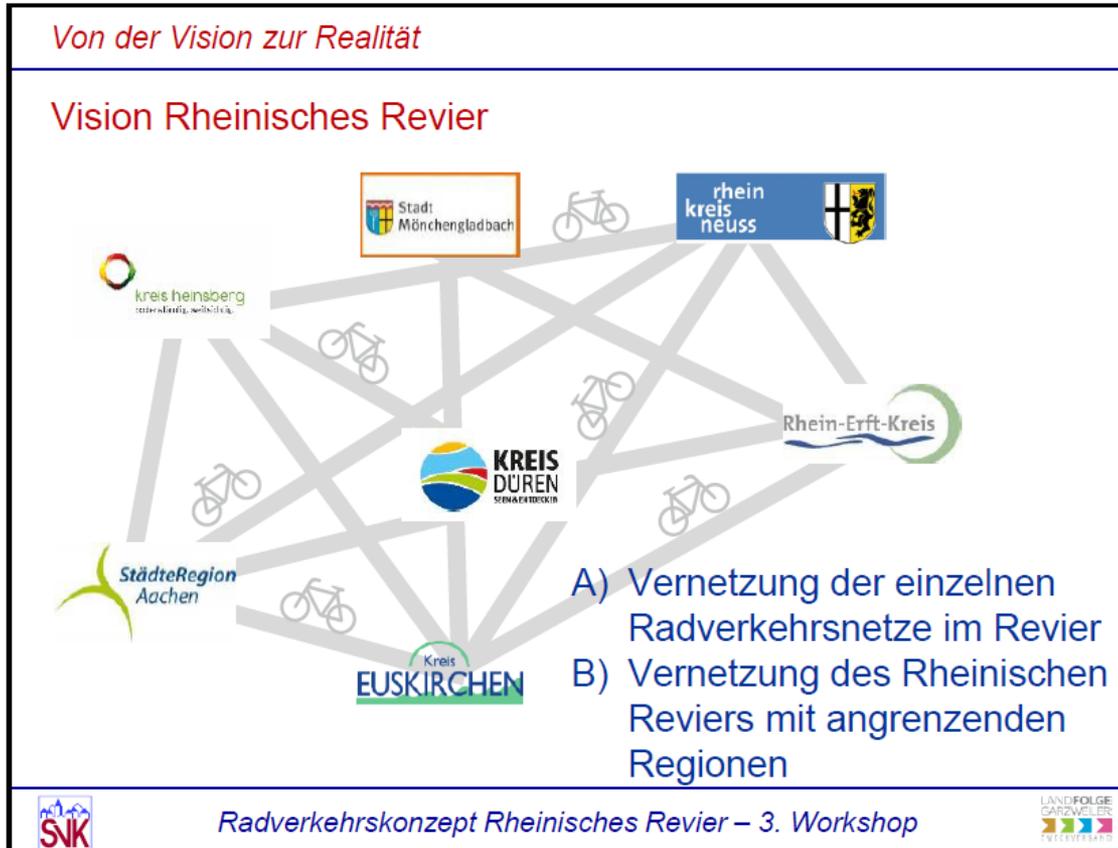
# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg

**Projektabschluss 1. Teil**

**18. November 2021**

**Ausschuss für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel**

# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – die Partner:

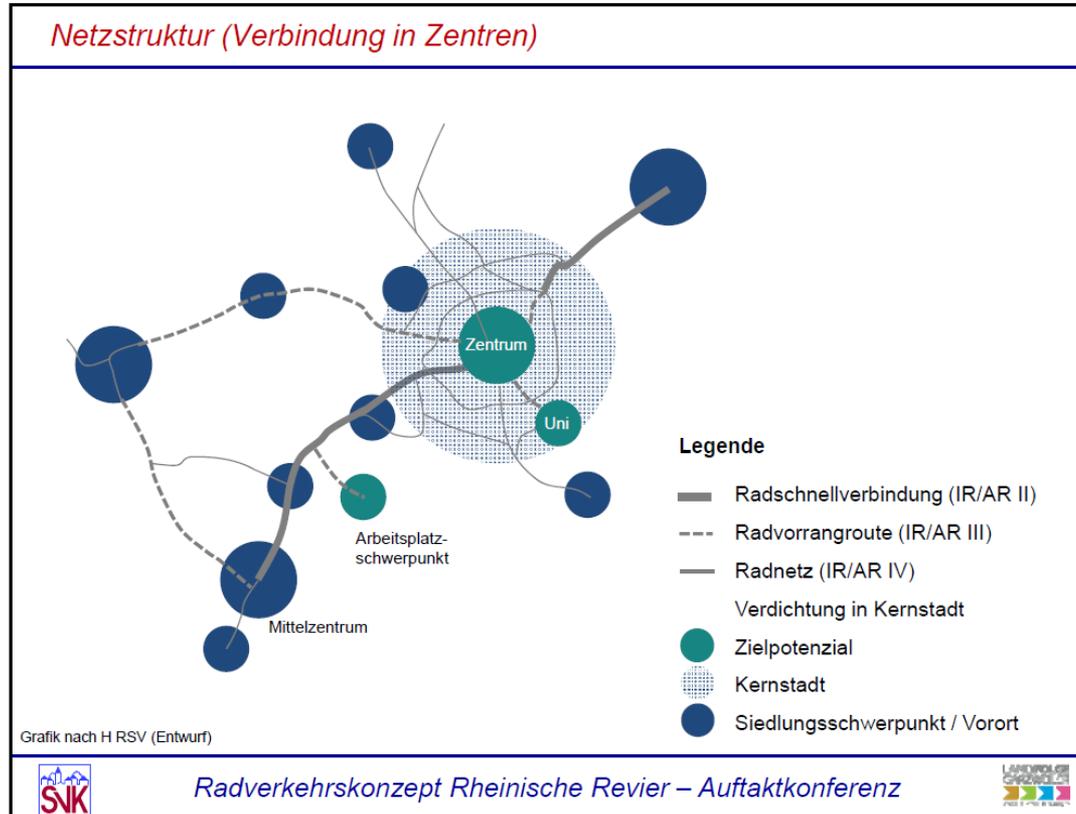


- Zweckverband LANDFOLGE GARZWEILER
- Planungsbüro SV Kaulen/Aachen
- Zukunftsagentur Rheinisches Revier
- VM NRW

# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – das Konzept:



# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – das Konzept:

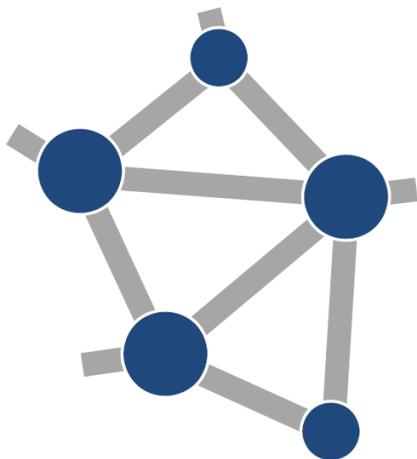


# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – die Parameter:



# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – die Parameter:

## Zielnetzplanung: Idealtypische Verbindungen



- Zusammenfassen von Quell- und Zielpunkten
- Direkte Verbindung als Wunschlinie (Luftlinie)
- Überregionale Einbindung
- Anbindung an Nachbarkommunen / Länder

➤ Hierarchisierung mittels Potenzialanalyse



Radverkehrskonzept Rheinische Revier – Auftaktkonferenz

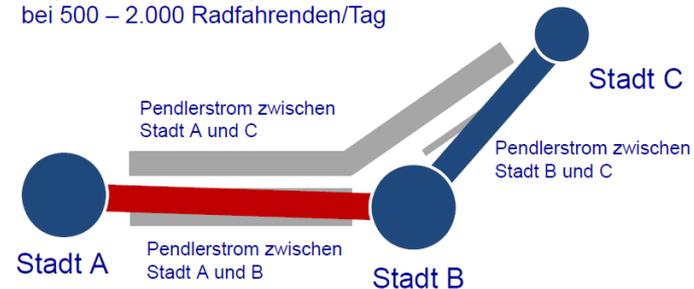


## Idealtypische Zielverbindung

### Grobpotentialanalyse

Hierarchisierung der idealtypischen Verbindungen

- Regionale Radschnellverbindung bei > 2.000 Radfahrenden/Tag
- Regionale Radvorrangroute bei 500 – 2.000 Radfahrenden/Tag



Grafik nach H RSV (Entwurf)



Radverkehrskonzept Rheinische Revier – Auftaktkonferenz



# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – das Niveau:

## Qualitätskriterien RIN



Qualitätskriterien umfasst Vielzahl an Aspekten



Radverkehrskonzept Rheinische Revier – Auftaktkonferenz



# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – das Ergebnis:

## Hierarchisierung der idealtypische Zielverbindung

Potenzial [Radfahrende/24h]

— 0 - 500

— 500 - 1.000

— 1.000 - 1.500

— 1.500 - 2.000

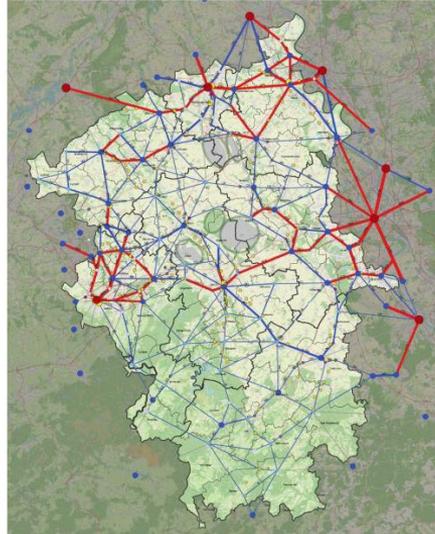
— 2.000 - 5.000

— 5.000 - 10.000

— 10.000 - 25.000

Potenzial einer  
Radvorrangroute

Potenzial einer  
Radschnell-  
verbindung



Radverkehrskonzept Rheinisches Revier – 3. Workshop



## Hierarchisierung der idealtypische Zielverbindung

- Raum Mönchengladbach-Neuss-Düsseldorf: Potenzial RSV
- Heinsberg-Hückelhoven-Erkelenz

Potenzial [Radfahrende/24h]

— 0 - 500

— 500 - 1.000

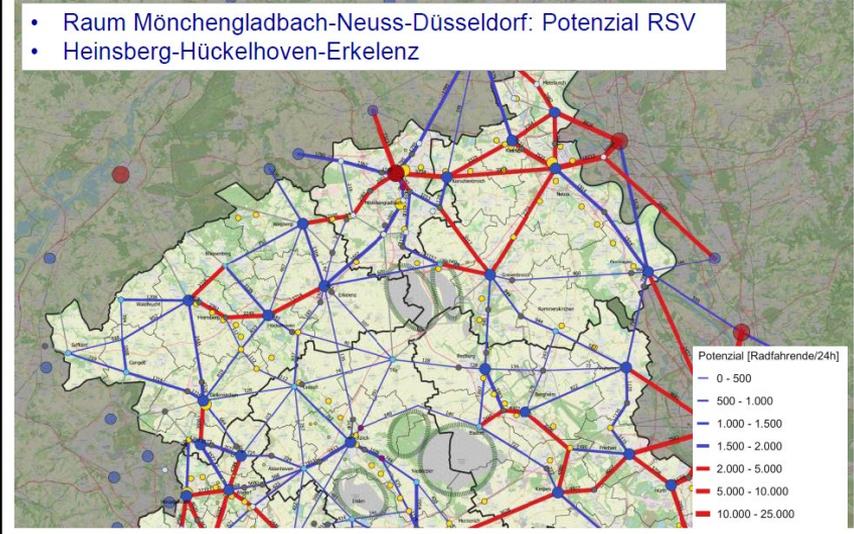
— 1.000 - 1.500

— 1.500 - 2.000

— 2.000 - 5.000

— 5.000 - 10.000

— 10.000 - 25.000



Radverkehrskonzept Rheinisches Revier – 3. Workshop

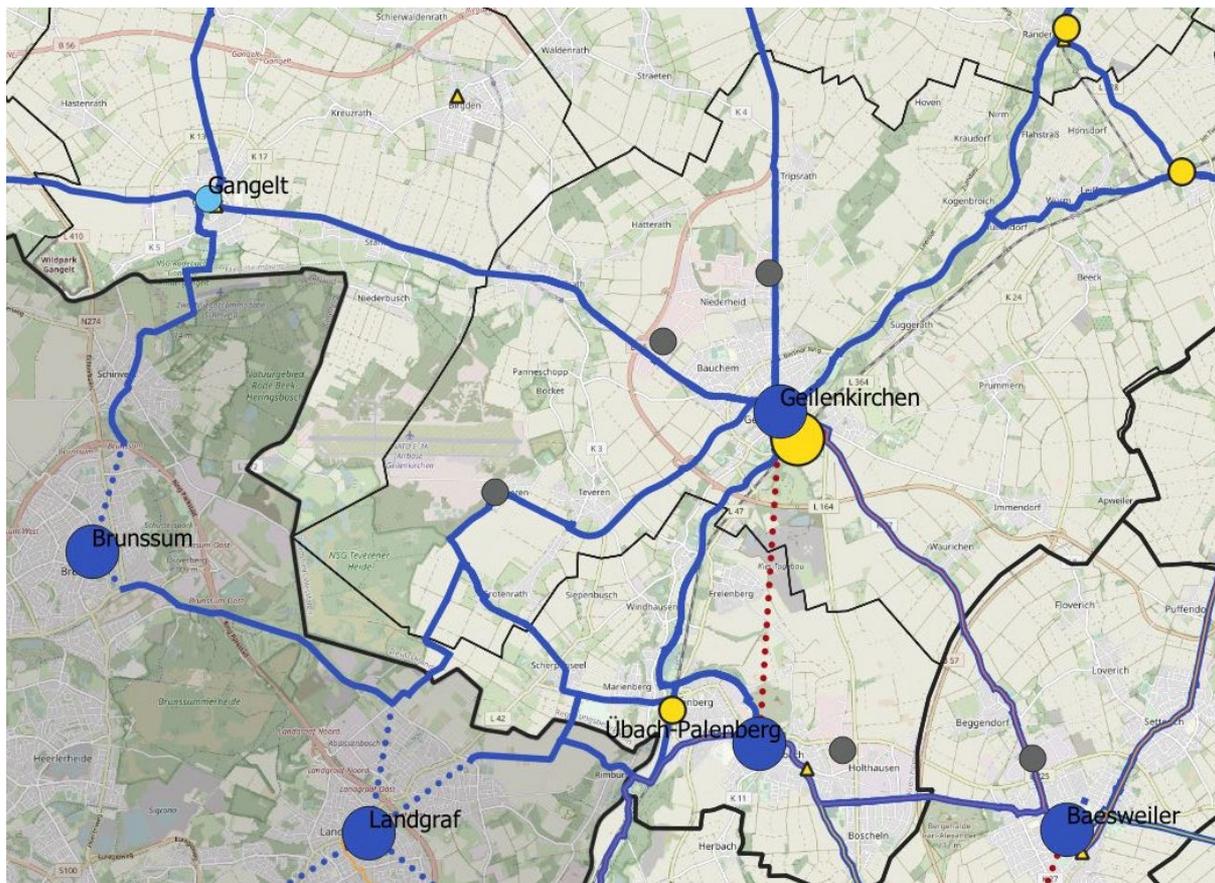


# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – kommunale Abstimmung:

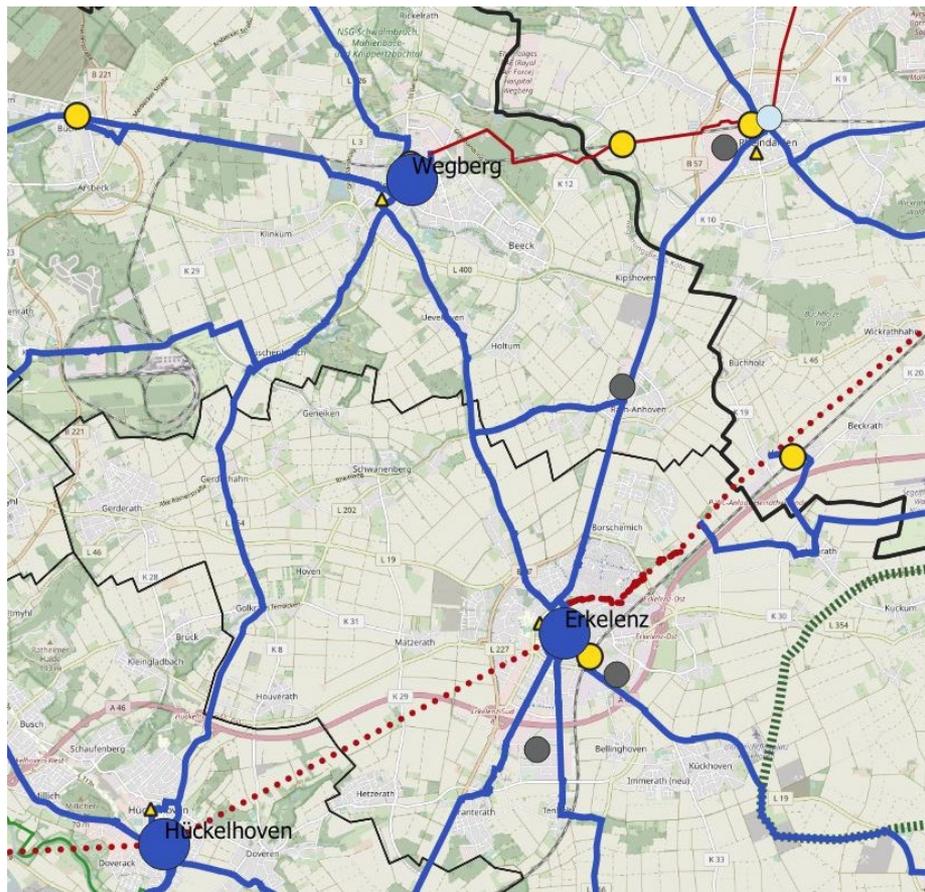
Kreis Heinsberg: Prüfung der idealtypischen Radrouten unter Berücksichtigung zukünftiger Planungen auf kommunaler Ebene.			
Kreiskommunen	Datum	Anmerkungen	Ergebnis
Erkelenz	09.09.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchbindung der geplanten Radschnellwege von Erkelenz in Richtung Mönchengladbach <span style="color: green;">+</span></li> <li>Abgleich der vorliegenden Radvorrangroutenplanung der Stadt Erkelenz <span style="color: green;">+</span> <span style="color: red;">-</span></li> </ul>	Abwägung
Gangelt			
Geilenkirchen	03.09.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ortsteil Gillrath: Die Route sollte insgesamt entlang der Karl-Arnold-Straße (L47) geführt werden <span style="color: green;">+</span></li> <li>Ortsteil Teveren: Umplanung der Radrouten und Ertüchtigung der Wege bei anstehenden Straßenbaumaßnahmen in der Fliegerhorstsiedlung. <span style="color: red;">-</span></li> <li>Vorschlag der Stadt Übach-Palenberg zu Einbindung des Wurmtalradweg in das Gesamtkonzept wird mitgetragen. <span style="color: green;">+</span></li> </ul>	Abwägung
Heinsberg	28.09.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Planungen des Büros IGS für die Stadt Heinsberg sind nahezu deckungsgleich, daher keine Anpassungen notwendig.</li> </ul>	Zustimmung
Hückelhoven	10.09.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stadtinterne Planungen zum Bahnradweg von Baal nach Ratheim sollten berücksichtigt werden <span style="color: green;">+</span></li> </ul>	Abwägung
Selfkant		<ul style="list-style-type: none"> <li>Anbindung der Niederlande berücksichtigen <span style="color: green;">+</span></li> </ul>	Zustimmung
Übach-Palenberg	06.09.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berücksichtigung des Wurmtalradwegs in Richtung Geilenkirchen <span style="color: green;">+</span></li> <li>Anbindung der Niederlande berücksichtigen <span style="color: green;">+</span></li> <li>Südliche Verbindung in Richtung Baesweiler über Dionysiusstraße <span style="color: green;">+</span></li> </ul>	Abwägung
Wassenberg			
Waldfeucht	26.08.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radroutenverbindung über Ortsteil Haaren (Arbeitsplatzschwerpunkt) nach Heinsberg berücksichtigen <span style="color: green;">+</span></li> </ul>	Zustimmung
Wegberg	29.09.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die wesentlichen Belange der Stadt wurden berücksichtigt.</li> </ul>	Zustimmung



# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg



# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg



# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg – das Ergebnis:

*Handlungskonzept*



Definition von Maßnahmen – Soll-Ist-Abgleich Qualitätskriterien

↓

Erarbeitung von Handlungsbedarfen und Maßnahmenvorschlägen

↓

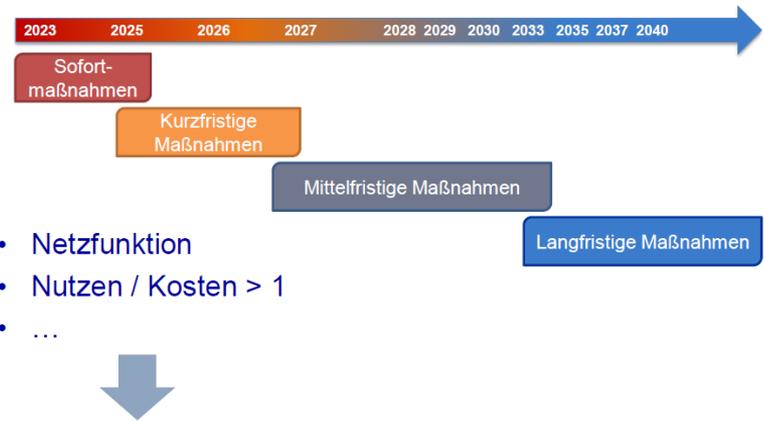
Empfehlung eines präferierten Regionalen Radnetzes Rheinisches Revier



SVK *Radverkehrskonzept Rheinisches Revier – 3. Workshop* 

*Prioritätensetzung*

## Einteilung in Planungsprioritäten



- Netzfunktion
- Nutzen / Kosten > 1
- ...

Definition weiterer Schwellwerte

SVK *Radverkehrskonzept Rheinisches Revier – 3. Workshop* 

# Gesamtregionales Radkonzept Rheinisches Revier für den Kreis Heinsberg

*Fragen?*

*Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit*