

# Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Heinsberg

Ausschuss für Umwelt, Klima, Verkehr und Strukturwandel  
Heinsberg, 15.11.2022

# Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Heinsberg

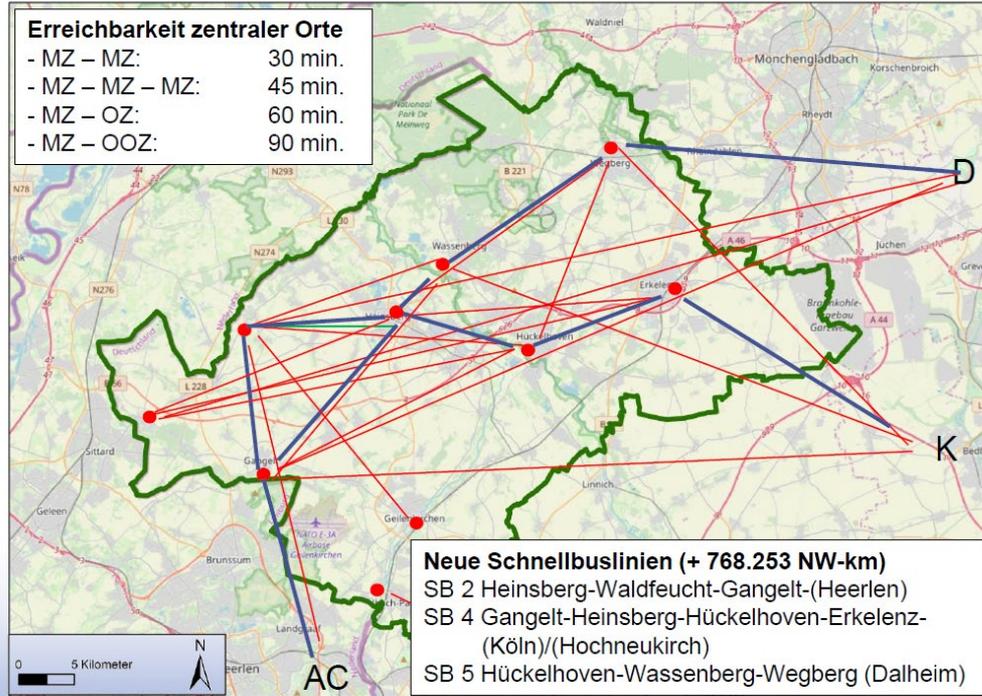
Die WestVerkehr hat in Zusammenarbeit mit der Verwaltung ein Zukunftskonzept 2030 des Kreis Heinsberg entwickelt:

- Verkehrsverlagerung - Ausbau / Erweiterung :
  - der Schnellbusverbindung im Kreis Heinsberg und darüber hinaus
  - der Stadtbuskonzepte der Städte & Gemeinden
  - des MultiBus-Konzeptes zum On-Demand-Verkehr
- Verkehrsvermeidung - Stärkung des Mobilitätsverbundes:
  - Mobilstationen / MultifunktionsHubs
- Verkehrsverbesserung - Ausbau diverser Infrastrukturen:
  - zur Herstellung der Barrierefreiheit am Haltestellen und Bahnhöfen
  - Busspuren zur Beschleunigung/Bevorrechtigung des ÖPNV in Innenstädten
- Konzept „Maßnahmen zu Stärkung des ÖPNV im AVV“ - Tarifverbund AVV/NVR
  - digitale Plattform im Mobilitätsverbund
  - tarifliche „Sonder-“Angebote ( 9-Euro-Ticket bzw. „Deutschlandticket“)



# Schnellbuslinien gem. NVR-Qualitätsstandard ggf. mit Förderung durch das Land NRW (NVR) je nach Auskömmlichkeit der bereitgestellten Mittel in 2023/2024:

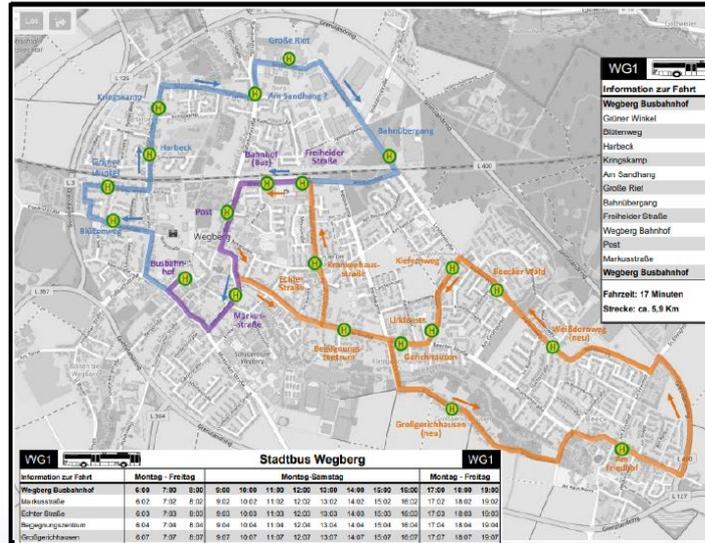
## Zusätzliche Schnellbuslinien Kreis Heinsberg





# Stadtbuseinführung in Heinsberg, Wassenberg und Wegberg, Verbesserungen in Geilenkirchen (als Model vorzeitig umgesetzt) und Hückelhoven

## Stadtbuslinie Wegberg (Planung)



Entwurf Stadtbuslinie Wegberg

WG1	Stadtbus Wegberg												WG1	
	Information zur Fahrt				Montag - Freitag				Montag - Samstag					
Wegberg Busbahnhof	8:42	8:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
Östler Winkel	8:44	8:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
Dittlerweg	8:45	8:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
Harbeck	8:46	8:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
Kingskamp	8:47	8:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47
An Sandhang	8:49	8:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49
Große Riel	8:50	8:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Bahnübergang	8:52	8:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
Freihofler Straße	8:53	8:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Wegberg Bahnhof	8:54	8:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54
Post	8:55	8:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
Merkuzestraße	8:57	8:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57
Wegberg Busbahnhof	8:59	8:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59

Fahrzeit: 17 Minuten  
Strecke: ca. 5,8 Km

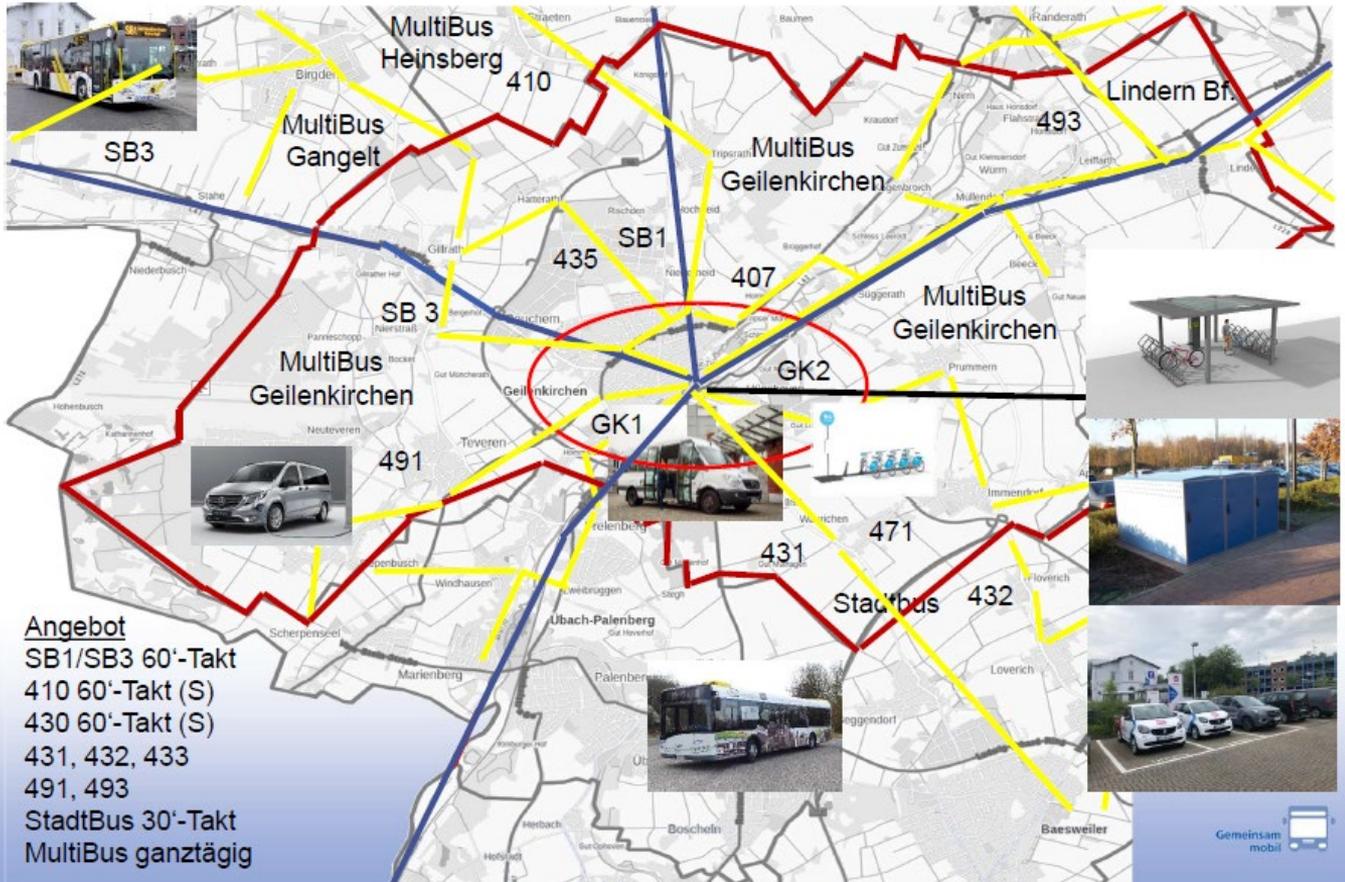
Einführung Stadtbuslinie:  
57.665 NW-km/a

WG1	Stadtbus Wegberg												WG1	
	Information zur Fahrt				Montag - Freitag				Montag - Samstag					
Wegberg Busbahnhof	8:44	7:44	8:44	8:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
Merkuzestraße	8:47	7:47	8:47	8:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
Östler Straße	8:48	7:48	8:48	8:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
Freihofler Straße	8:49	7:49	8:49	8:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
Wegberg Bahnhof	8:50	7:50	8:50	8:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
Post	8:51	7:51	8:51	8:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
Merkuzestraße	8:52	7:52	8:52	8:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
Wegberg Busbahnhof	8:53	7:53	8:53	8:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53

Fahrzeit: 26 Minuten  
Strecke: ca. 8,7 Km



## II. Konzept für eine nachhaltige Mobilität 2030



## Neubau von 5 Mobilstationen (Leihfahrräder, Carsharing (konventionell und elektrisch), E-Scooter, E-Bikes) und 20 Fahrradverleihstationen

Erkelenz, Geilenkirchen, Heinsberg, Hückelhoven, Wegberg



### Aktueller Sachstand

Zuwendung aus Kommunalrichtlinie – Förderbereich Klimaschutz und nachhaltige Mobilität – und Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW

### Fahrradverleihstationen

Erkelenz: Bahnhof (E), Krankenhaus, Rathaus, Oerather Mühlenfeld

Geilenkirchen: Bahnhof (E), Rathaus, Krankenhaus Schulzentrum Bauchem

Heinsberg: Kreishaus (E), West-/Ostpromenade, AOK

Hückelhoven: Gymnasium (E), Rathaus, Friedrichplatz Baal Bf.

Wegberg: Bahnhof (E), Markusstr. Busbahnhof, Wildenrath Flugplatz



Gemeinsam mobil 

# Fortschreibung NVP – Beteiligung zur Barrierefreiheit:

- Erste Infoveranstaltung Betriebshof der WestVerkehr 28.10.2022 - Barrierefreiheit in Theorie und Praxis – Austausch von Fachleuten ...
  - Sozialverband VdK Kreisverband Heinsberg
  - Blinden- und Sehbehindertenverein des Kreises Heinsberg e. V.
  - Behindertenbeauftragte der Kommunen und Kreis Heinsberg
- Vorstellung und Probefahrt mit einem MAN-Solobus nach Geilenkirchen Markt und Bauchem Gutenbergstraße
- Weiterer Austausch geplant:  
14.11.2022 Regelmäßiger Austausch der Behindertenbeauftragten im Kreishaus

# Ausbau der Haltestelleninfrastruktur – Barrierefreiheit – zu beachten ist:



## Ausbau der Haltestelleninfrastruktur zur Barrierefreiheit:

- NVR-Infrastrukturatlas - Datenerhebung durch WestVerkehr in 2021/2022 erfolgt.
- Datenbankverwaltung – Nutzung als Haltestellenkataster für die Straßenbaulastträger (Kreis, Kommunen, Straßen.NRW) zur Aktualisierung vorgesehen mit entsprechenden Zugriffsrechten zur Daten-Auswertung und – Pflege – in Arbeit
- Datenbankstruktur – Schulungen zur Nutzung der Datenbank sowie der Schnittstellen werden durch den Kreis mit dem NVR/AVV/WestVerkehr koordiniert
- Ausbauplanungen bzw. Priorisierung ggf. notwendige Ausnahmeregelungen müssen im weiteren Verlauf der Fortschreibung gemeinsam erarbeitet werden

# Erste Beteiligung der angrenzenden Aufgabenträger:

- StädteRegion Aachen: - Städte Baesweiler / Herzogenrath wünschen bessere Anbindung an den SPNV mit Fahrweg über Übach-Palenberg (Planung ASEAG)
- Kreis Düren: - noch offen
- Rhein-Kreis Neuss: -noch offen
- Kreis Viersen: - bessere Direktverbindungen gewünscht  
- Schnellbuskonzept des VRR als Linie X73:  
*Straelen – Kaldenkirchen – Niederkrüchten – Wegberg – Erkelenz ( teils SB 8 WestVerkehr)*
- Provinz Limburg:  
- Linie 64 (Roermond – Heinsberg) Aufgabe der grenzüberschreitenden Durchbindung wegen fehlender Nachfrage – Planung Linie 64 bis Posterholt und Anbindung durch eingeplante MultiBus-Verbindung mit Anschluss in Kempen/Karken

# SPNV-Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland (NVR)



## Zielnetz 2032

Betriebskonzepte & Angebotsverbesserungen im NVR

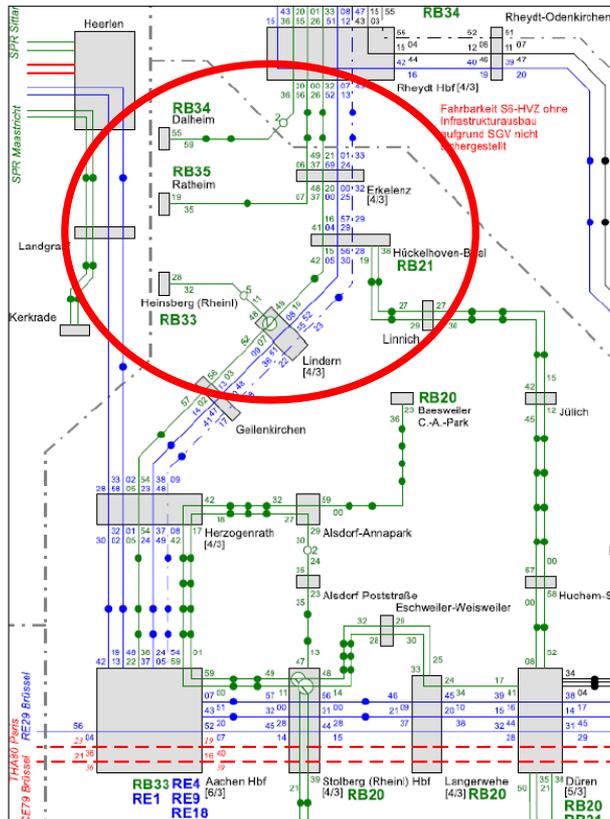
### Zielnetz 2032 und 2040 - Hintergründe

- **Gemeinsame Erarbeitung der drei NRW-Aufgabenträger (VRR, NVR und NWL), des Kompetenzzentrums Integraler Taktfahrplan, des Verkehrsministeriums NRW und des Gutachters SMA**
- **Zielnetz 2032 bündelt landesweit bereits geplante und angedachte Verbesserungen, die Aussicht auf Realisierung haben**
- **Zielnetz 2040 als Langfristvision mit vollständiger Berücksichtigung der Planungen des Deutschlandtaktes**

# SPNV-Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland (NVR)

ZIELNETZ 2032

## Angebotsverbesserungen im Raum Aachen (2)

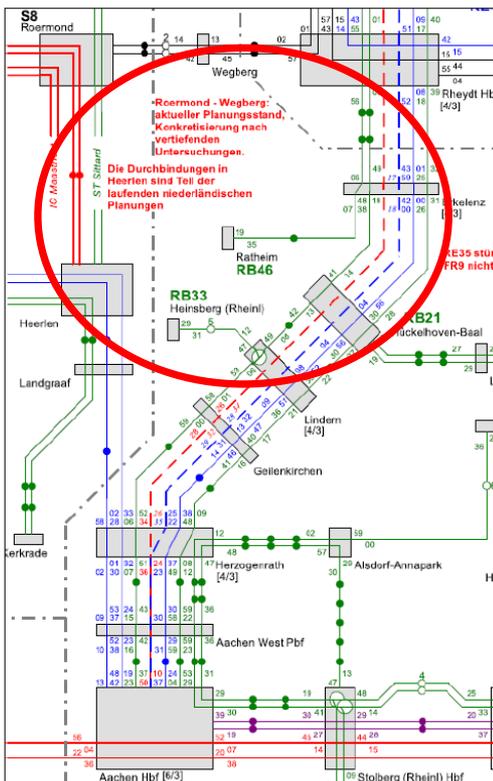


- **RB 21 Nord (Hückelhoven-Baal – Linnich – Jülich - Düren):**
  - Lückenschluss Hückelhoven-Baal <> Linnich
  - Durchgehender **30-Minuten-Takt**
- **RB 35 (Ratheim – M'Gladbach Hbf – Duisburg Hbf – Gelsenkirchen Hbf):**
  - **Reaktivierung** der Strecke Ratheim <> Baal Gbf
  - Verlängerung der heutigen RB 35 über M'Gladbach nach Ratheim

# SPNV-Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland (NVR)

ZIELNETZ 2040

## Angebotsverbesserungen im Raum Aachen (2)



- **RE 29 (Ostende/Bruxelles – Aachen – Köln Messe/Deutz)**
  - Im Zielnetz 2040 vermerkt als Fernregionallinie
  - Betriebsprogramm analog zu 2032
- **RB 21 Nord (Hückelhoven-Baal – Linnich – Düren)**
  - Betriebsprogramm analog zu 2032
- **RB 33 (Aachen Hbf – Heinsberg/Duisburg Hbf)**
  - Betriebsprogramm wie 2032
  - Neue Wende in **Duisburg Hbf**
- **RB 34 (Aachen Hbf – M'Gladbach - Düsseldorf Hbf)**
  - **Zweite RB-Linie** auf der Grenzlandbahn neben RB 33
  - Ersetzt und verstetigt HVZ-Leistung der RE 4

# Notwendige Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 2022/23

Hinweis der AVV beim regionalen AVV-Beirat für den Kreis Heinsberg 07.11.2022:

## AKTUELLE SITUATION IM ÖPNV



### Die Branche hat ein massives Personalproblem

- Personalbedarf bei Bus- und Bahnunternehmen ist ungebrochen hoch
- steigender Fachkräftemangel (bis 2030 rund **74.000** altersbedingt zu besetzende Stellen)
- Mangel an qualifiziertem Personal für die Verkehrswende (prognostizierte **110.000** neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter)
- hoher Krankenstand

Folgen sind:

- massive Lücken im Angebot
- Fahrtausfälle und Verspätungen
- komplette Einstellung des Fahrbetriebs



Erhalt des Systems

Damit die Branche weiter wachsen und die Ziele im Sinne der Verkehrswende erreicht werden können, wird dringend qualifiziertes Personal benötigt.

**Andernfalls drohen weitere Qualitätseinbußen und steigende Unzufriedenheit seitens der Fahrgäste.**

# Notwendige Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 2022/23

- in Planung:
  - MultiBus Fahrtzeiten in den Abendstunden Rücknahme auf grundsätzlich 24Uhr/00:30 Uhr abgestimmt auf die SPNV-Verbindungen
  - Verkehrsangebot der WestVerkehr im Kreis Heinsberg / AVV während der Zeit vom 27.-30.12.2022 auf das Verkehrsangebot an Samstagen reduzieren
- Vorteile:
  - Abbau von Überstundenanteilen und Resturlaubstagen des Fahrpersonals auf Grund der hohen Belastungen während der Pandemiephasen in den Jahren 2020-2022
  - Bessere Personalplanung möglich zum Jahreswechsel

# Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Heinsberg

Der Nahverkehrsplan wird im 1. Halbj. 2023 als Entwurf vorliegen, sodass nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Beteiligungsverfahren nach der Sommerpause die Beschlussfassung im Kreistag erfolgt.

Ausblick:

- Das Zukunftskonzept 2030 wird dementsprechend sukzessive im Fahrplanangebot des ÖPNV zum Fahrplanwechsel 2023/2024 umgesetzt werden.
- Der Kreis Heinsberg plant für das Frühjahr 2024 die aus den Jahren 2012 und 2018 bekannte Mobilitätsuntersuchung für den Kreis Heinsberg erneut zu wiederholen.

# Ausblick:

- **Kommunale Arbeitsgruppe zur Abstimmung / Festlegung:**
  - der Priorisierung der Infrastruktur nach festgelegten Kriterien
  - der Details zum Stand der ÖPNV-Barrierefreiheit je Baulastträger
  - Maßnahmenplanungen / Finanzierung / Förderung ...
- **Interfraktionelle Arbeitsgruppe zur Fortschreibung:**
  - detaillierter Sachstand zum Ausbaustand der Barrierefreiheit im Kreis Heinsberg
  - Abstimmung der Schnellbusverbindungen über die Kreisgrenzen hinaus
  - ...

**Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**