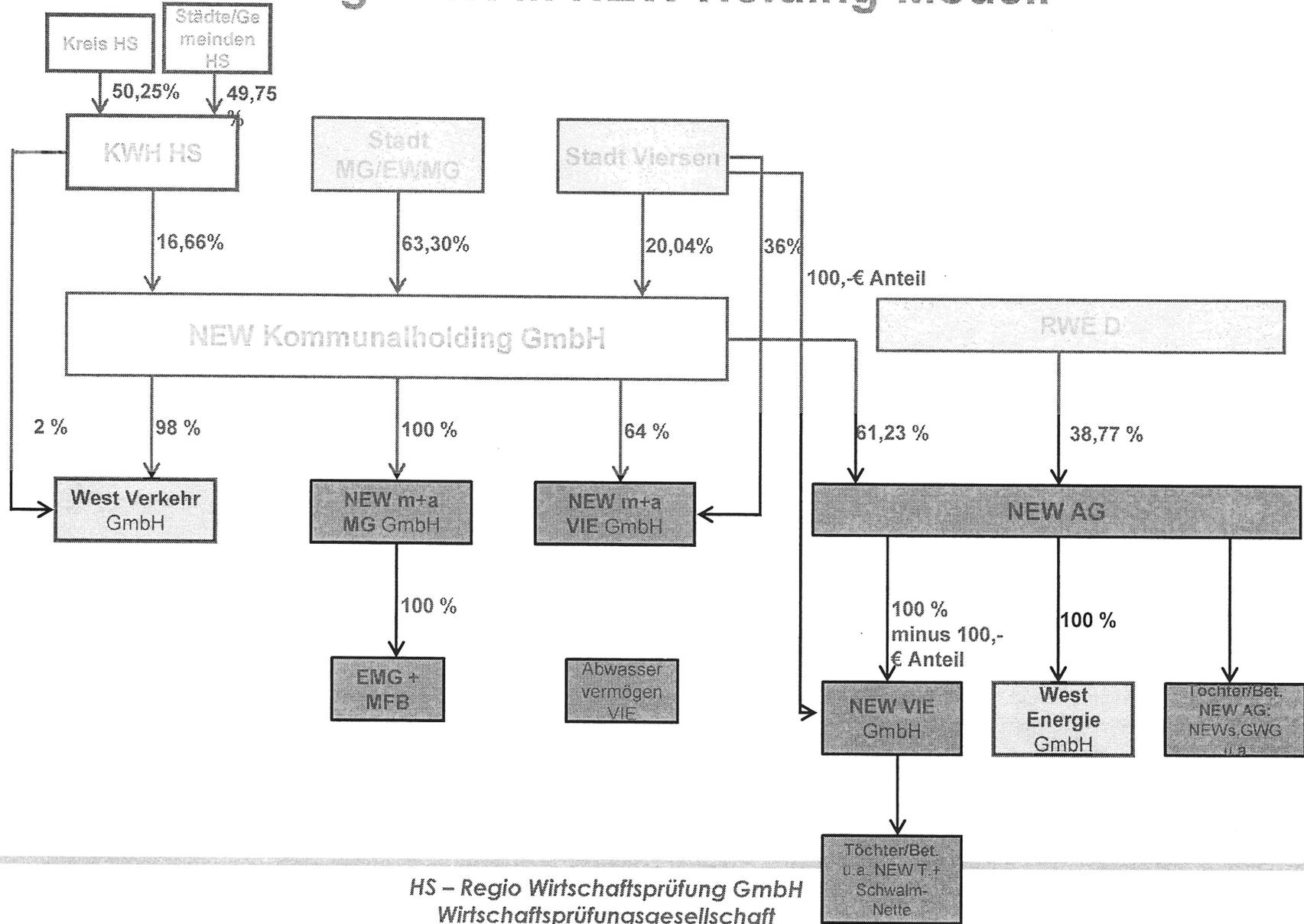


## Gesamtüberblick Handlungsalternativen

| <u>Handlungsalternative</u>                              | Zielerreichung                |                            |   |                                      |                                       | Gesamt-<br>ergebnis<br>Basis-<br>szenarium<br>Mio€ |
|--|-------------------------------|----------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
|  | Abdeckung<br>ÖPNV-<br>verlust | Erhalt<br>Quer-<br>verbund | Beibehaltung<br>Verrechnungs-<br>systematik<br>ÖPNV-Verlust | Erhalt<br>100%<br>Beteiligung<br>KWW | Direkt-<br>vergabe<br>ÖPNV<br>möglich |  |
| Fortsetzung Verpachtung (ohne KWW)                       | teilweise                     | nein                       | ja  | ja                                   | nein                                  | -1,1   |
| Stille Beteiligung (ohne KWW)                            | teilweise                     | ja                         | ja  | ja                                   | ja                                    | -1,1   |
| Verkauf Versorgungsparte                                 | nein                          | nein                       | nein  | ja                                   | ja                                    | nicht ermittelt                                    |
| Verpachtung, Einbindung KWW                              | teilweise                     | nein                       | nein  | ja                                   | nein                                  | nicht ermittelt                                    |
| Stille Beteiligung mit Einbindung KWW                    |                               |                            |   |                                      |                                       |  |
| - Variante I: Nur Ausgleich eines negativen Gesamtsaldos | teilweise                     | ja                         | nein  | ja                                   | ja                                    | -0,3   |
| - Variante I: Einzahlung voller Verkehrsverlust          | teilweise                     | ja                         | ja  | ja                                   | ja                                    | -0,9   |
| Einbindung KWH in Holding-Modell                         | teilweise                     | ja                         | ja  | ja                                   | ja                                    | -0,4   |

# Einbindung KWH in NEW Holding-Modell



HS – Regio Wirtschaftsprüfung GmbH  
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft