

Erläuterungen

Sitzung: öffentlich

Vorlage: 0042/2015

Freizeit- / Fahrrad-Busangebot im Kreis Heinsberg

Beratungsfolge:

18.09.2013	Ausschuss für Umwelt und Verkehr
26.02.2014	Ausschuss für Umwelt und Verkehr
25.03.2015	Ausschuss für Umwelt und Verkehr

Finanzielle Auswirkungen:	ja
----------------------------------	-----------

Leitbildrelevanz:	3.5
--------------------------	------------

Inklusionsrelevanz:	ja
----------------------------	-----------

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr hat in der Sitzung vom 26.02.2014 die Einführung eines Freizeit-/Fahrrad-Busangebotes im Rahmen des AVV-ÖPNV-Angebotes im Kreis Heinsberg beschlossen (TOP 3 der Niederschrift).

Der Linienweg des Freizeit-/Fahrrad-Busses führt über ca. 83 km von Geilenkirchen über Gangelt, Tüddern, Waldfeucht, Heinsberg, Effeld, Wassenberg, Wildenrath, Wegberg bis nach Erkelenz und zurück. Durch diese Linienführung werden insbesondere viele touristische Ziele im Kreis Heinsberg erschlossen. Die Freizeit-/Fahrrad-Buslinie wird jeweils vormittags und nachmittags gegenläufig mit je einem Solofahrzeug plus Fahrradanhänger bedient. Der Fahrplan ist dabei weitestgehend auf die Fahrpläne der Züge RE 4, RB 33 sowie RB 34 abgestimmt, so dass eine optimale Verknüpfung zum überregionalen SPNV hergestellt wird.

Der mit der westEnergie und Verkehr GmbH (west) gemeinsam konzipierte Freizeit-/Fahrrad-Bus hat im Jahr 2014 als saisonales AVV-Verkehrsangebot vom 01.05. bis 19.10. jeweils an Sonn- und Feiertagen im Kreis Heinsberg verkehrt.

In der Ausschusssitzung wird die Verwaltung über den Betrieb im Jahr 2014 berichten sowie die geplanten Maßnahmen im Rahmen des Freizeit-/Fahrrad-Busangebotes für das Jahr 2015 den Ausschussmitgliedern vorstellen.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung schlägt dem Ausschuss für Umwelt und Verkehr vor, dass der Kreis Heinsberg in Abstimmung mit der westEnergie und Verkehr GmbH das Freizeit-/Fahrrad-Busangebot gemäß den vorgestellten Kriterien im Rahmen des AVV-ÖPNV-Angebotes für den Kreis Heinsberg fortführt.