

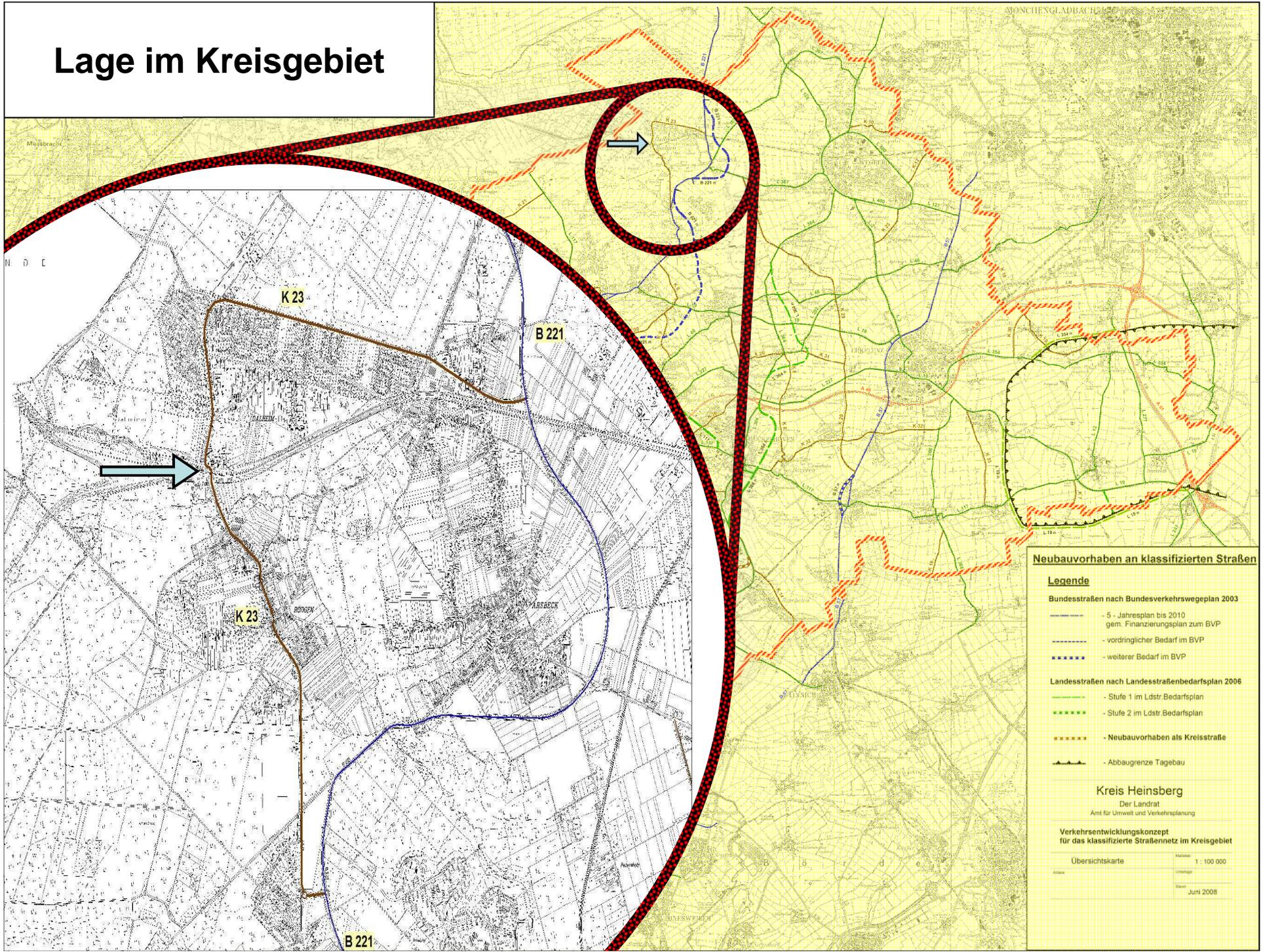
**Ausschuss für
Umwelt und Verkehr
25. März 2015**



**Ausbau der Kreisstraße K23
im Bereich der Bahnunterführung im
Stadtgebiet Wegberg**

hier: Vorstellung der Planung

Lage im Kreisgebiet



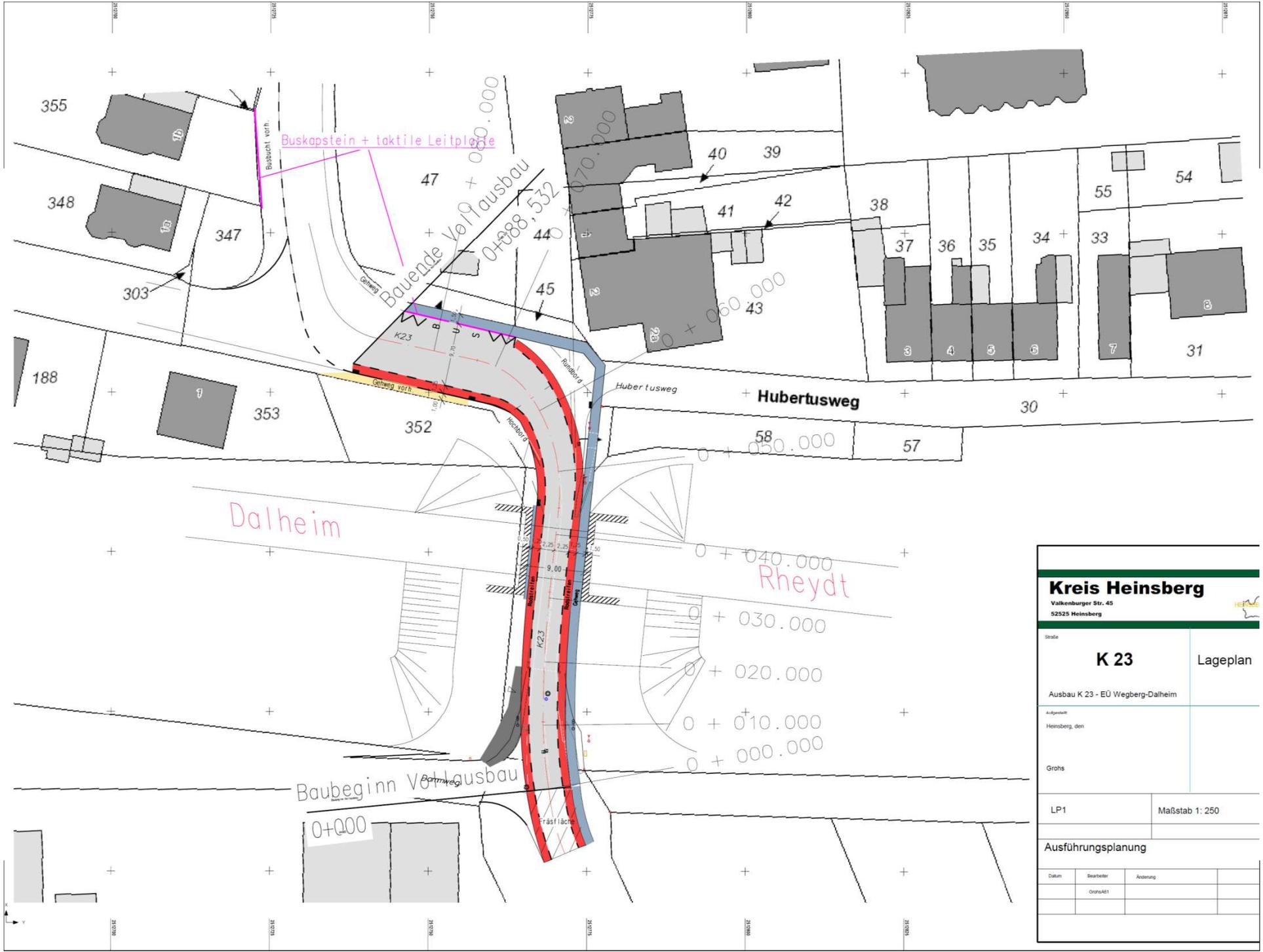
Neubauvorhaben an klassifizierten Straßen

- Legende**
- Bundesstraßen nach Bundesverkehrswegeplan 2003**
- 5 - Jahresplan bis 2010 gem. Finanzierungsplan zum BVP
 - - - - - vordringlicher Bedarf im BVP
 - · · · · weiterer Bedarf im BVP
- Landesstraßen nach Landesstraßenbedarfsplan 2006**
- Stufe 1 im Ldstr. Bedarfsplan
 - - - - - Stufe 2 im Ldstr. Bedarfsplan
 - · · · · - Neubauvorhaben als Kreisstraße
 - — — — — Abbaugrenze Tagebau

Kreis Heinsberg
 Der Landrat
 Amt für Umwelt und Verkehrsplanung

Verkehrsentwicklungskonzept
 für das klassifizierte Straßennetz im Kreisgebiet

Übersichtskarte Maßstab 1 : 100 000
 Datum Juni 2008



Kreis Heinsberg Valkenburger Str. 45 52525 Heinsberg		
Strate		HEINSBERG
K 23		Lageplan
Ausbau K 23 - EÜ Wegberg-Dalheim		
Aufgestellt Heinsberg, den		
Grohs		
LP1	Maßstab 1: 250	
Ausführungsplanung		
Datum	Bearbeiter	Änderung
	GROS/A81	

K23 – Blickrichtung von Wildenrath nach Dalheim (ehemalige Engstelle)

K0023(HS), Abschnitt 2, 4803076C - 48030180, KM 0,821

Fahrstreifen 1, in Stationierung

Bild vom 07.02.2012



25.03.2015

Ausbau der Kreisstraße K23

5

K23 – Blickrichtung von Wildenrath nach Dalheim (ehemalige Engstelle)



K23 – Blickrichtung von Dalheim nach Wildenrath (ehemalige Engstelle)

K0023(HS), Abschnitt 2, 4803076C - 4803018O, KM 0,849

Fahrstreifen 1, gegen Stationierung

Bild vom 07.02.2012



25.03.2015

Ausbau der Kreisstraße K23

7

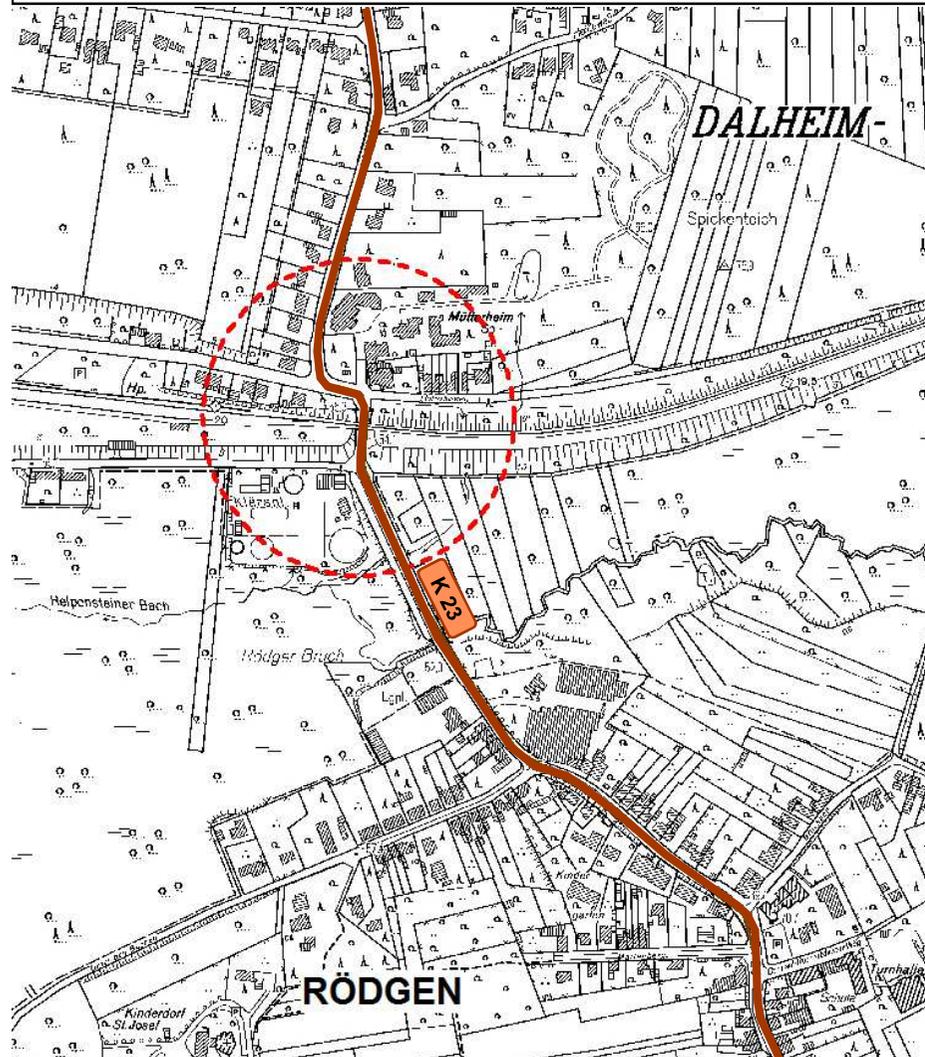
K23 – Blickrichtung von Wildenrath nach Dalheim (Brückenneubau mit Aufweitung der Durchfahrt)



K23 – Blickrichtung von Dalheim nach Wildenrath (Brückenneubau mit Aufweitung der Durchfahrt)



Randbedingungen für die Planung



technische Randbedingungen:

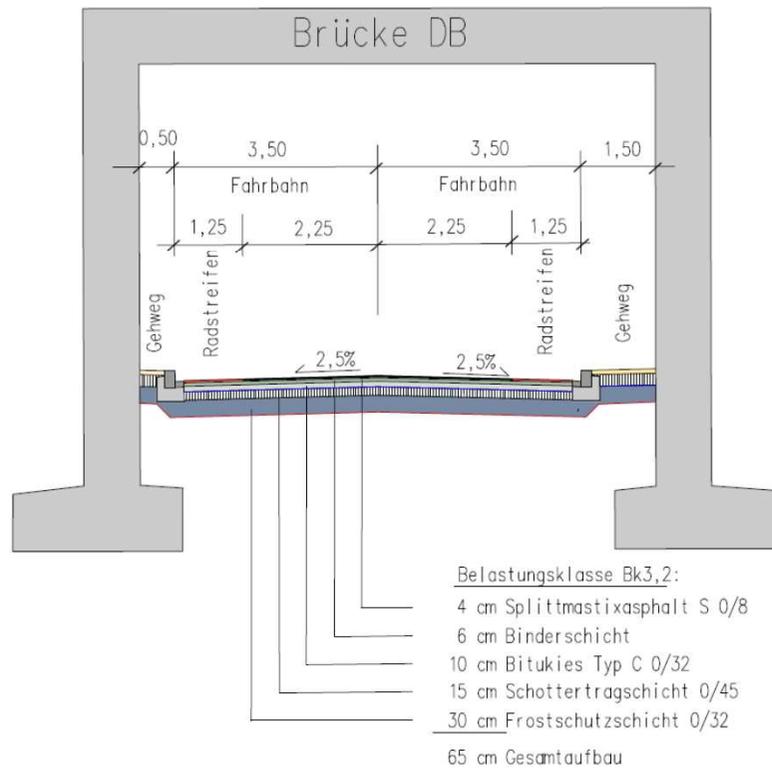
- Länge = 90 m
- Breite = 9 m
- Anordnung von Schutzstreifen für Radfahrer + Gehwegen
- Umgestaltung der angrenzenden Bushaltestellen
- Gesamtkosten rd. 230.000 €

Finanzierung

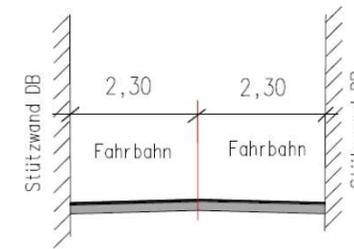
- Zuschuss = 65 %
[Bescheid der Bezirksregierung Köln vom 17.12.2014 über den förderungsunschädlichen Maßnahmenbeginn liegt vor]
- Maßnahmenbeginn muss vor dem 23.12.2015 liegen

Regelquerschnitt für den Ausbau der K23

Regelquerschnitt



Querschnitt alt





Kreis
Heinsberg



**Vielen Dank
für
Ihre Aufmerksamkeit**